



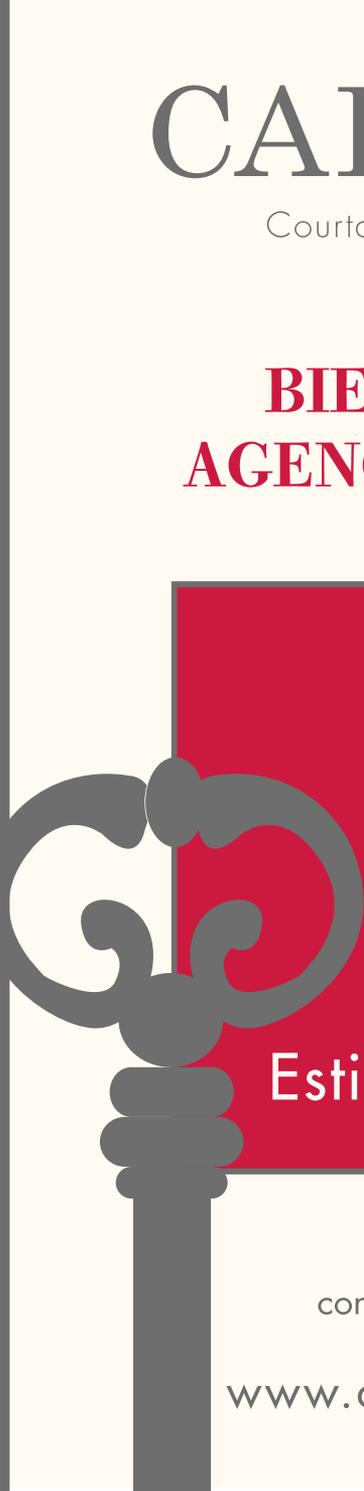
SAISON
2020

www.ecurielameute.ch



GENECAND Gislain
Crosslé 30 F FFord

CARACTÈRE



Courtage et rénovation immobilière
Suisse romande

**BIEN PLUS QU'UNE
AGENCE IMMOBILIÈRE !**

**ACHETER
VENDRE
RÉNOVER**

—
Estimations gratuites

T. 022 366 33 80
contact@caractere-immobilier.ch

www.caractere-immobilier.ch

Le Mot du Président

Chers Amis Meutards,

2020, l'année que personne n'a vu venir après laquelle, j'espère, que je vous retrouve tous en bonne santé. Je tiens à féliciter les pilotes qui ont réussi à rouler pour leurs excellents résultats.

Je remercie le Club des 20 qui nous apporte son aide afin d'offrir à nos membres des sorties de qualité et une magnifique planche de prix pour nos pilotes. Une sortie pour le Club des 20 avait pu être organisée le 22 janvier pour la visite de la soufflerie de l'HEPIA sous le Pont-Butin. Grand intérêt et grand succès de cette visite suivi d'un bon repas plein de bonne humeur.

Le 28 janvier, une conférence a eu lieu au local avec Jean-François Muller sur la construction d'Amilcar à l'échelle 2/3. Le 18 février, l'assemblée générale a pu se dérouler normalement. Ensuite la pandémie nous a obligé à fermer le local du 16 mars au 16 juin 2020.

Au début de l'été, une petite lueur d'espoir nous a permis de proposer quatre soirées pâtes en juin, juillet, septembre et octobre, plus une soirée Paëlla, fin août, à Malval chez Albert et Emilia que je remercie chaleureusement pour leur accueil.

Septembre a été exceptionnel, tout le monde attendait notre Sortie du 70e au circuit du Castellet, événement qui fût une réussite totale avec 51 voitures et 92 personnes présentes. En octobre, la courbe d'infectés est remontée et le local a dû refermer jusqu'en avril 2021.

Ce fichu Covid nous a obligé à annuler plusieurs événements, dont la soirée du 70e prévue le 20 mars, reportée au 13 novembre. Celle-ci devrait finalement avoir lieu en octobre 2021... La sortie au Laquais prévue le 30 mai et la soirée Fondue le 1er décembre, ont également dû être annulées.

Je vous rappelle que l'importante baisse de fréquentation du local, liée à l'actualité et aux conditions sanitaires, nous a amené à modifier les ouvertures du local.

Le local est désormais ouvert les 1er mardi dès 19h avec repas à 20h et les 3ème mardi dès 20h.

Toutes les informations importantes et les photos de nos sorties sont en ligne sur notre site www.ecurielameute.ch. Merci à notre webmaster ainsi qu'aux fournisseurs des photos.

Je remercie tout particulièrement les membres du comité qui œuvrent sans restriction au bon fonctionnement de notre club, encore plus dans ces moments pénibles ou tout change chaque mois.

Merci à vous les membres pour votre fidélité à notre club et prenez soin de vous.

Je vous souhaite à tous bonheur et santé pour cette année à venir et qui, j'espère, vous permettra de vous joindre à notre grande famille, lors des futures activités.

Pascal GERVAIX
Président



Membre du Club des 20



Gervaix Automobiles Genève

www.gervaix.ch

Tél : 022 / 345.77.11

Achat - Vente - Leasing - Carrosserie - Peinture - Mécanique

14, Route du Pont-Butin - 1213 Petit-Lancy

SEYMAZ **MOTEUR**  

Recherche & Développement

Eric VUAGNAT

Membre du Club des 20

Préparation MOTEUR

Tél. 022 759 14 51

1254 Jussy

www.seymaz.ch



CHALLENGE LA MEUTE LICENCIÉS SAISON 2020



1. GENECAND Gislain	Genève	Crosslé + VD RF92	*20 courses	226 pts
2. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bgrie	VanDiemen RF02 Z	*12 courses	219 pts
3. MAULINI Nicolas	Vernier	Ligier JS P320 Nissan	6 courses	196 pts
4. BASTIA Jean-Christophe	F-Corse	Porsche 911 RS92	*10 courses	192 pts
5. MONNAY Benjamin	Russin	911 2.0 + ADA Gr.C + Cobra	8 courses	130 pts
6. CHOLLET Jean-Claude	Curtilles	Porsche 944 Turbo Cup	5 courses	74 pts

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*



CHALLENGE LA MEUTE RÉGULARITÉS



1. LACHENAL Célimène	Arzier	Ford Escort RS2000	3 courses	27 pts
----------------------	--------	--------------------	-----------	--------

Gislain GENECAND



Circuit d'Albi	18 juillet 2020	VD	2 sur 4	23 pts
Circuit d'Albi	19 juillet 2020	VD	2 sur 4	23 pts
Circuit d'Albi - Historic	18 juillet 2020	VD	7 sur 11	17 pts
Circuit d'Albi - Historic	19 juillet 2020	VD	3 sur 11	22 pts
Circuit de Dijon	15 août 2020	VD	2 sur 11	25 pts
Circuit de Dijon	16 août 2020	VD	10 sur 10	14 pts
Circuit de Dijon - Historic	15 août 2020	VD	2 sur 12	25 pts
Circuit de Dijon - Historic	16 août 2020	VD	6 sur 12	18 pts
Circuit de Charade	29 août 2020	VD	3 sur 4	20 pts
Circuit de Charade	30 août 2020	L VD	1 sur 4	33 pts
Circuit de Charade - Historic	29 août 2020	VD	3 sur 8	22 pts
Circuit de Charade - Historic	30 août 2020	VD	3 sur 8	22 pts
Circuit de Nogaro	12 sept 2020	VD	2 sur 6	23 pts
Circuit de Nogaro	13 sept 2020	VD	1 sur 6	28 pts
Circuit de Nogaro - Historic	12 sept 2020	VD	2 sur 9	25 pts
Circuit de Nogaro - Historic	13 sept 2020	VD	2 sur 9	25 pts
Circuit du Val de Vienne	27 sept 2020	VD	1 sur 7	30 pts
Circuit du Val de Vienne	27 sept 2020	VD	2 sur 6	23 pts
Circuit du Val de Vienne - Historic	27 sept 2020	L VD	1 sur 8	35 pts
Circuit du Val de Vienne - Historic	27 sept 2020	VD	2 sur 8	25 pts

Gislain GENECAND suite



1929
Genecand
Genève

Membre du Club des 20

Honorez
vos hôtes.

Genecand traiteur sa

55 av. de la Praille | 1227 Carouge | t. 022 329 31 96 | f. 022 320 31 64 | www.genecand.ch



DEVENEZ MEMBRE DE L'ACS POUR CHF 98.-

(Tarif 1ère année pour les nouveaux membres)

Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Votre qualité de membre vous permet de bénéficier des prestations suivantes :

- Service de dépannage en Suisse et dans toute l'Europe
- 10% de rabais à l'Allianz sur vos assurances auto et ménage
- Conseils juridiques et techniques gratuits
- ACS VISA CARD gratuite
- ACS Médical Hotline
- Rabais sur carburant chez ENI et MIGROL

Membre du Club des 20

Automobile Club de Suisse

Section Genève

Ch. Du Clos de la Fonderie 19 | Case postale 1205 | CH-1227 Carouge

Tel. +41 22 342 22 33 | Fax +41 22 301 37 11 | acs.geneve@acs.ch | acs.ch/geneve

*Nous remercions les
membres du CLUB DES 20 de l'année 2021
qui soutiennent nos pilotes.*

ACS Section Genève

Auberge Collex-Bossy

Benjamin MONNAY

René DESBAILLETS

Gislain GENECAND

Pascal GERVAIX

Atelier Grosfort

Alain JENNY

Florian KLEIN

Célimène LACHENAL

Arnaud MAEDER

Philippe MASSONNET

Louis MAULINI

Pierre MONNAY

Jean-Jacques MORA

Paul-Etienne ROUSSELOT

Armand SCHAEFER

Florian VETSCH

Eric VUAGNAT

François-Henri WORM

CLUB DES 20
2021

Arnaud DOUSSE



Circuit d'Albi	18 juillet 2020	L VD	1 sur 5	33 pts
Circuit d'Albi	19 juillet 2020	L VD	1 sur 5	33 pts
Circuit de Dijon	15 août 2020	VD	2 sur 12	25 pts
Circuit de Dijon	16 août 2020	VD	6 sur 12	18 pts
Circuit de Charade	29 août 2020	VD	1 sur 3	24 pts
Circuit de Charade	30 août 2020	VD	1 sur 3	24 pts
Circuit de Nogaro	12 sept 2020	VD	4 sur 6	18 pts
Circuit de Nogaro	13 sept 2020	VD	3 sur 6	20 pts
Circuit du Val de Vienne	27 sept 2020	L VD	1 sur 3	29 pts
Circuit du Val de Vienne	27 sept 2020	VD	3 sur 3	16 pts
Circuit Bugatti	18 oct 2020	VD	2 sur 6	23 pts
Circuit Bugatti	18 oct 2020	VD	1 sur 6	28 pts



DIDIER AUTOMOBILES

MAINTENANCE AUTOS-MOTOS

ACHAT - VENTE



f @DidierAutomobiles.Motos

Tel: 022 797.46.13
didier@peney.ch



MAULINI.CH 111 ANS



Le local est ouvert les 1er mardi dès 19h00 et les 3ème mardi dès 20h00.

Les Soirées Pâtes ont lieu les 1er mardi avec le repas servi à 20h00 et des soirées conférences-vidéos les 3ème mardi à 20h30.

Nicolas MAULINI



Circuit Castellet - LMP3	18 juillet 2020	J	ab ab	13 pts
Circuit Portimao - LMP3	9 août 2020	L J	1 sur 16	45 pts
Circuit Castellet 120 - LMP3	29 août 2020	J	5 sur 18	29 pts
Circuit Mans - Road to LeMans	19 sept 2020	L J	1 sur 23	46 pts
Circuit Monza - LMP3	11 oct 2020	J	2 sur 16	35 pts
Circuit SPA - LMP3	31 oct 2020	J	6 sur 17	28 pts

Nicolas Maulini a participé en 2020 au Championnat Le Mans Cup en catégorie LMP3 associé à Edouard Cauhaupé dans le Team Cool Racing

Ils termineront 3ème du Championnat avec 2 victoires et 4 pôles position au volant de leur Ligier JS P320.

Membre du Club des 20

150 années au service des romands.

**Concevoir aujourd'hui
les solutions électriques
de demain.**

SAVOY
ELECTRISE

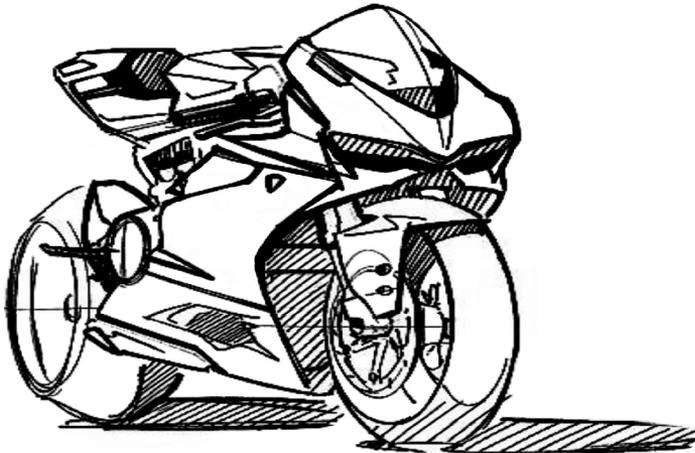
www.savoy-sa.ch
Genève 022 300 11 11

HUBER
ELECTRISE

www.huber-sa.ch
Nyon 022 994 35 00

Installations courant fort, courant faible / Sécurité / Etudes & Réalisations / Dépannage 24h/24

DUCATIGENEVE



DUCATIGENEVE

MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette 8
1227 Carouge / Genève
Tél. : 022 342 51 00
Fax : 022 342 39 32

www.ducati.ch
www.ducati.com
www.ducatigeneve.com

info@ducatigeneve.com

Jean-Christophe BASTIA



En 2020, j'ai participé au trophée GT Classic dans le Championnat de France Historic des circuits au volant de la Porsche 964RS avec laquelle j'ai pris énormément de plaisir.

Rien n'était joué au départ, car aux vues des performances des autres autos, je pensais finir loin derrière surtout que l'on partageait les courses avec le plateau Salooncars soit à peu près 30 voitures à chaque meeting, mais qui eux n'ont pas de limites de perf et pas d'éligibilité au règlement.

J'ai placé l'auto plusieurs fois dans les 10 au scratch, et une belle 5ème place sous la pluie à Dijon.

Concernant mes résultats, j'ai gagné toutes les courses du championnat dans ma catégorie et remporte le classement GTC4 de la catégorie et le général du Championnat GT Classic avec le max de points.

J'espère que cette crise sanitaire s'allège afin de pouvoir monter vous voir à la Meute. A bientôt.

Benjamin MONNAY



Cher Amis Meutards,

Année 2020 particulière mais pas désespérante. Je relance une saison de Porsche 911 2L Cup avec ma formidable copilote et la saison de groupe C2 en partagent le proto ADA de 1988 d'un client. Que de bons souvenirs et de belles images dans ces deux voitures.

Au Dix Mille Tours, nous avons malheureusement dû abandonner avec la 911 en raison d'une durite d'huile déconnectée.

A côté de cela, nous avons remporté la première course de C2 dans de belles conditions. Mais nous n'avons pas pu prendre le départ de la course à cause de deux fuites d'eau au démarrage... Quel dommage, nous étions bien partis.

Direction Monza, qui n'est de loin pas

mon circuit préféré, mais il prend une toute autre dimension en Gr.C, ça va vite, même très vite mais surtout tout le temps vite. Drôle de sensation très inhabituelle, une petite incertitude est née avec mes points de freinage (un peu tôt). Néanmoins tout se passe bien et les résultats sont dans le tir.

En ce qui concerne notre petite 911 tout est ok, une promenade de plaisir.

Une sortie au Paul Ricard est organisée par la Meute pour les 70ans. Quel beau circuit en belle compagnie avec une sympathique Jaguar E-Type... que du bonheur. Quelques tours avec les voitures familiales, c'est toujours très cool de leur part.

Une sortie d'anniversaire réussie et avec le plaisir de l'avoir partagée avec vous, les Meutards.

Benjamin MONNAY suite

Arrive le dernier meeting 2020 du championnat Peter Auto à Estoril, un vieux circuit comme on les aime «petit mais costaud». Objectif : retrouver mes freins, ma confiance, ma puissance et mes distances. Avec l'aide de notre coach, le travail est accompli. Merci Tonio !

Nos courses se sont bien passées hormis un petit grain de sable lors de la deuxième course en C2, la porte pilote qui s'est ouverte et m'a forcé à rentrer au box pour gérer ce problème.

Par manque de roulage, je me suis motivé de monter au Nürburgring sur la Nordschleife pour la première fois. Je me suis inscrit avec une Porsche Cayman GT4 street à un cours de pilotage et apprentissage de ce tracé si atypique et compliqué. Quelle superbe

expérience. Merci à la Scuderia S7 pour l'organisation et le modèle de travail.

Lors de notre déplacement à Jerez, notre agréable voisin de box, Vincent me propose de partager le volant de sa 911 2L pour la course.

Une grande gentillesse de sa part et quel plaisir pour une première sur ce circuit agréable mais sans grande difficulté.

A côté de tous cela, j'ai fait quelques tours dans différentes voitures, pour les setup, les calibrages et les réglages mais toujours avec plaisir.

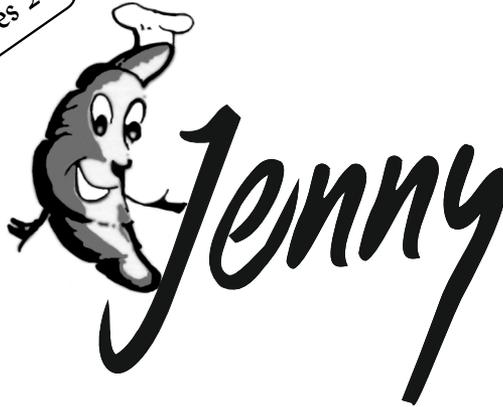
Le couronnement de cette sortie fût la victoire de la catégorie C2 en groupe C.

Dans l'ensemble, ce fût une bonne saison et au plaisir de remettre cela.



Membre du Club des 20

Tél. 022 796 48 29



www.jenny-traiteur.ch

Membre du Club des 20



COURTAGE AUTOMOBILE

Véhicules modernes et historiques de route et de course

www.swissheritagecars.ch

Chemin de la Radio 5 – 1293 Bellevue – Genève

Jean-Claude CHOLLET



AUBERGE COMMUNALE DE COLLEX-BOSSY



Membre du Club des 20



SPECIALITES DE BISON
ELEVAGE DE COLOVREX

195 , ROUTE DE COLLEX - 1239 COLLEX-BOSSY

TEL : 022 774 15 15

Célimène LACHENAL



Trois rallyes de régularité en 2020.

Neige et Glace : abandon mais quand même premier prix féminin, avec un résumé de nos aventures ci-après.

Rallye du Mont Blanc VHRS : 11^{ème} sur 23 et 2^{ème} au championnat VHRS Suisse. Très belles spéciales mais organisation à revoir ! Beaucoup de spéciales annulées car il y avait beaucoup de sorties en vitesse...

Alpine Challenge en Régularité FIA : 7^{ème} sur 11. On ne fera plus de régul aussi pointue ! C'est impossible de rivaliser au 1/10^e de seconde avec des ordinateurs sur patte !

Si on s'était engagés en catégorie challenge on aurait été 1^{er} et on aurait gagné une montre Graham et là on est reparti avec de la mayo et des cornichons Suisses ;-)

Célimène LACHENAL suite

Aventures au Rallye Neige et Glace 2020



Tout a commencé quand j'ai voulu partir de la maison le samedi 25 janvier à 14h... Impossible de démarrer la voiture... Le démarreur tourne mais le moteur ne prend pas... On s'acharne un peu, évidemment qu'on la noie une fois, on monte pour avoir plus de courant sur la batterie, on met des gaz, pas gaz, le starter, pas de starter... mais en vain. A la fin, le démarreur ne semble plus crocher.

Du coup on trouve un gentil garage local pour qu'on puisse démonter le démarreur. Après démontage, inspection, remontage, re-démontage, re-inspection, tentative de changement d'axe, on se rend compte comme des bleus que la roue libre du démarreur est morte... Verdict: On doit absolument trouver un démarreur...

Plusieurs amis se mettent en chasse et tentent de nous trouver la pièce rare. Deux amis nous donnent l'adresse d'un spécialiste Ford Escort à 10 minutes de Sochaux! Comme il était déjà 18h30, on décide de pousser la voiture pour la démarrer, rouler jusqu'à Malbuisson afin de faire un pit-stop pour souper avec notre team Les Epic's.

Le lendemain nous prenons la route pour Sochaux en tractant la voiture sur 5 km pour qu'elle démarre. Le trajet se passe bien et arrivés sur place, nous découvrons une vraie caverne d'Ali baba pour les Escort! Génialissime! Après quelques heures de mécanique pour adapter le nouveau démarreur à notre voiture, nous tentons à nouveau de démarrer. Et là, déception totale! Le démarreur renforcé fait son travail mais ça ne prend toujours pas... On tente quelques petits réglages mais nous n'avons plus beaucoup de temps si nous voulons encore passer les contrôles administratifs et techniques...



Célimène LACHENAL suite

Ça démarre enfin! On se met en route, on passe les contrôles et à moins d'une heure du départ, on tente de démarrer pour chauffer la voiture, mais là encore elle ne veut rien savoir. On ponte, on s'énerve et enfin elle se met en branle! Ouf! Reste plus qu'à partir! Avec ma copilote, on stresse, rigole, tente par tous les moyens de décompresser!



Et c'est parti, gazzz.

Les spéciales de nuit nous permettent de prendre nos marques, surtout pour ma copilote qui n'avait jamais occupé le siège de droite, et encore moins aux côtés d'une conductrice qui ne connaît pas sa gauche et sa droite. Tout se passe super bien, on ne cartonne pas mais on s'éclate et ça c'est bien le but de nos vacances-rallyes!

Par contre, lundi matin ce fut moins drôle! Les températures négatives de la nuit ont gelé la voiture jusque dans ses entrailles. Aidées des mécaniciens, il nous a fallu 1h30 d'acharnement pour entendre le moteur!!! Le gag par contre est que la voiture s'est retrouvée collée au sol. Tout avait gelé! Les mécanos lèvent le train arrière,



tapent sur les tambours et me disent d'y aller. Je mets les gaz mais les roues arrière creusent deux jolis trous dans le gravier du parking. Les roues avant étaient aussi bloquées! Bref on débloque les roues avant et départ...

La voiture était vraiment en train de nous dire qu'elle ne voulait absolument pas rouler! Avec tout ça, on part avec 1h de retard sur notre heure de départ donc on fait un peu n'importe quoi question cadence. A partir de ce moment, l'important est de participer et de s'amuser. Donc au diable la pression du chrono! On enchaîne les spéciales et les liaisons sans vraiment faire de différence et le tout avec de bons rires à bord!



Le soir, nous obtenons l'autorisation de mettre la voiture au chaud pour la nuit afin d'assurer au moins notre départ du lendemain. Et bien même avec la voiture à l'abri ce ne fut pas terrible. Re-pontage, re-noyage et re-énervements mais encore re-MERCI à tous ceux qui étaient présents! Donc voiture démarrée, il ne restait plus qu'à prendre de l'essence avant le départ. Du coup en route pour Pontarlier pour trouver de la SP98. La neige s'invite sur le trajet et la voiture ne chauffe pas. A la station, étant seule, le souci fut de trouver une cale pour la pédale d'accélérateur afin de tenir le ralenti pendant que je faisais le plein. Une bouteille d'eau en verre chipée sur une table la veille a fait le travail. Retour à Malbuisson et hop départ avec la neige! Youpy!

Célimène LACHENAL suite

Un régal la petite Escort! Encore une fois, nous ne faisons pas la différence entre les spéciales et les liaisons car nous étions tellement dans les choux niveau classement qu'autant en profiter pour s'amuser. Tant est si bien que nous n'avons encore une fois pas vu le Self-Start d'une spéciale et pensions que nous étions toujours en liaison jusqu'au moment où nous avons rattrapé une voiture sensée être partie en spéciale 1 minute devant nous. Oupsssss les blondes 😊.

La matinée défile trop vite! On s'éclate! Ma copilote, novice sur le siège de droite, prend confiance et me donne les temps à l'aide du Tripy car on est souvent distraites au départ des spéciales et on oublie d'enclencher le chrono. Et ne voilà pas que dans une spéciale où nous estimions ne pas être trop aux fraises, le Tripy décide de nous afficher un sigle d'attention à la place du chrono... Pffff, pour une fois qu'on voulait bien faire... Pas grave! On se marre et on papote. Parfois trop car lors d'un autre départ de spéciale, le commissaire tape à notre vitre un poil agacé, en nous disant «oh les filles, faut y aller là!...». On réalise qu'on nous avait déjà donné notre départ et que le temps défilait! Finalement nous partons, mais mortes de rire!

Bref, le roulage était top et la voiture aussi! Sublime sur la neige cette petite, elle n'a rien à envier aux grandes. Jusqu'à ce que... Pouf! Vers 12h30 elle décide de s'arrêter, en pleine spéciale, comme ça sans prévenir. Bon ben là c'était le coup de grâce ou coup de garce! On réussit à la pousser 2 mètres plus loin pour ne pas gêner les autres concurrents, on essaye de traficoter sous le capot pour s'assurer que ce n'est pas une panne idiote du style panne d'essence qui nous aurait ridiculisé pour de bon et on finit par appeler la voiture balai.



Alors que notre petite Escort se recouvre gentiment de neige, ma copilote se réchauffe avec une chaufferette d'urgence et son téléphone sans réseau. Le mien ayant aussi rendu l'âme tout comme mon booster. Pour passer le temps et nous remonter le moral j'empoigne un piquet à neige et me prends pour un Jedi... Pas très longtemps je vous l'accorde car il fait froid! Lorsque la voiture balai et le plateau de dépannage arrivent, c'est le soulagement!



Célimène LACHENAL suite

D'abord parce qu'ils ont toujours le sourire et savent nous remonter le moral mais aussi parce que deux filles paumées dans la forêt sans 4G ça ne tient pas longtemps 😊.

L'arrivée à Malbuisson vers 18h fut tristounette. Nous réalisons que le rallye est bel et bien fini pour nous. Le côté positif c'est qu'on va enfin pouvoir passer une bonne nuit (après un sympathique pit-stop au bar) sans se stresser pour démarrer la voiture.



Le lendemain nous avons profité du SUV gros mais chic de ma copilote qui s'est amusée sur une des spéciale que nous aurions dû faire. Et nous avons fait les pom-pom girls à la pause de midi et à la pause vin chaud de l'après-midi.

Durant toute cette aventure, le temps m'a manqué pour remercier toutes les personnes qui nous ont aidé de près ou de loin! Vous avez tous été des anges et sans vous nous n'aurions pas pu vivre cette aventure!

Et pour finir je tiens également à féliciter et remercier tous les membres de l'organisation qui se mettent en quatre pour nous permettre de profiter de chaque moment tous ensemble!

IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchimic.ch

René DESBAILLETS



Chers amies et amis Meutards, L'année 2020 n'aura pas été l'année où on aura usé de la « gomme » et ma Griffon est restée au garage.

Heureusement, il y a eu une courte accalmie Covid19 en septembre ce qui m'a permis de dérouiller un peu les disques de freins de la vieille Alfa GT 2000 1972 et de ma Carrera 3,2.

J'ai fait une magnifique et sympathique sortie au Castellet pour le 70ème de notre écurie (bravo et merci au comité).

Une journée avec le CPGE sur le circuit de Dijon avec ma Porsche et la découverte d'un nouveau bon restaurant sympa mais existera-t-il encore lors de notre prochaine sortie à Dijon ?

Légende Magazine m'a également permis d'aller me faire plaisir une journée en Bresse avec ma vieille Alfa. Ce circuit me permettant de faire de belles glissades grâce au pont court autobloquant monté sur cette Alfa légendaire ! Mais un peu de retenue quand même à l'odeur des plaquettes de freins et une frayeur lors de l'éclatement de l'hélice de refroidissement du moteur !

A 69 ans, j'ai participé à mon 7ème «cours de pilotage» sur la Nordschleife

organisé de main de maître par la Scuderia S7. Ce cours de pilotage permet aux conducteurs Allemands d'obtenir des rabais sur leurs assurances casco (pourquoi pas en Suisse).

«Cours de pilotage» aussi pour beaucoup de participants car la Nordschleife ne s'apprivoise qu'après 5'000km et n'a plus de secret qu'après avoir fait 500 tours soit 10'000 km !!! J'en suis pour ma part à environs 6'000 km, je sais où je vais mais tous les repères de freinages et de ligne idéale ne me sont pas encore acquis. La Nordschleife, c'est 20,8 km, 73 virages, des montées et des descentes qui vous donnent environs 1'000m de dénivelé à chaque tour.

Quand on regarde le plan (voir ci joint) on serait tentés de croire qu'on va être sur un tourniquet ! Que nenni ! Avec ma vieille 3,2, le tour se fait sur les 3,4 et 5ème rapport, environ 130km/h de moyenne (plus vite qu'à Dijon), pas de très gros freinages et plusieurs tronçons, jamais droits, à plus de 200. De nombreux virages sont masqués et la ligne idéale est difficile à trouver alors qu'elle a une importance primordiale pour faire un bon temps !!!

René DESBAILLETS *suite*

Que du bonheur et du plaisir sauf que : pas de bacs à sable, 3m d'herbe et les barrières de sécurité sur 80% du circuit. Vous y ajoutez une météo capricieuse qui fait que la piste est rarement toute sèche et le décor est planté. Mais très peu d'accidents car la Nordschleife nous oblige à une concentration maximale et du respect, donc pas question de tenter des « j'essaie de passer à fond ».

Les pilotes Romands ont la grande chance d'avoir le moniteur Martin Stucky (100'000km sur la Nordschleife). Martin fait la voiture pilote de notre groupe avec le talkie-walkie dans une main, le volant dans l'autre, un œil qui regarde devant et l'autre dans le rétroviseur ! Ce qui vous permet d'entendre dans votre talkie-walkie « t'es trop tôt à la corde la Porsche rouge ou freine plus tard la bleue » chapeau !!!

Le déroulement du cours se passe comme suit : Arrivée le soir vers 17-18h, contrôle administratif, présentation des moniteurs et des groupes (10 à 12 groupes de 10 voitures), briefing, apéritif et bon repas !

1er jour rdv 7h30 distribution des transpondeurs et des talkie-walkie. 8h précise moteur ! Apprentissage du circuit par tronçons d'env 4-5km

parcours, allers et retours une dizaine de fois de plus en plus vite. Suivant l'expérience des pilotes, un moniteur vous accompagnera pour prodiguer des conseils. De 17h à 19h30, pilotage libre.

2eme jour : 8h moteur ! On tourne sur l'entier du circuit en groupe, à chacun son tour d'être derrière la voiture de Martin Stucky qui laisse aller les voitures rapides à leurs rythmes. 12h-14h conduite libre. 14h30 petite course sur 3 tours avec classement à la régularité ! Les meilleurs sont dans la même seconde sur un tour de 8 à 9 minutes !

Magnifique prestation de Benjamin sur sa Cayman GT4 en 8'37 pour une première participation !

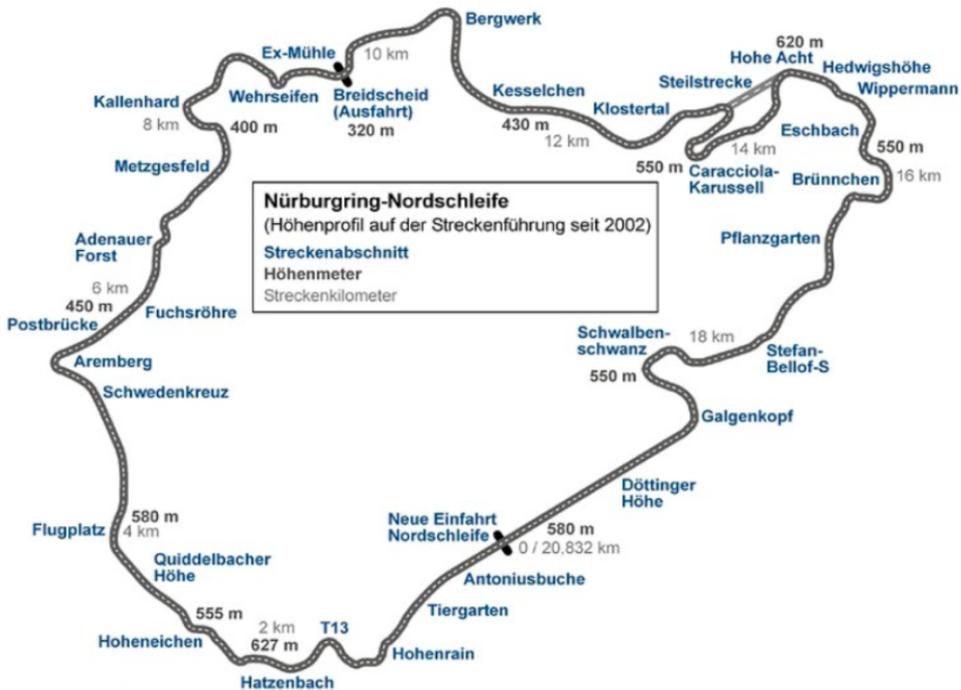
Avec ma vieille 3,2 de 36 ans, difficile d'être sous les 9'30 ! Je me satisferai du qualificatif de Martin Stucky « René, notre acrobate sous la pluie » ! Sans assistance et sur Toyo R008 !

Après environ 800km de conduite intensive, le cours se termine par une petite distribution des prix. Retour à la maison pour certains ou sympathique soirée avec un bon repas à l'hôtel Rieder pour les moins pressés !

Une expérience à ne pas manquer dans la vie d'un mordu de la conduite !



René DESBAILLETS suite



CHOUILLY
GENEVE AOC

Domaine des Abeilles d'Or



Membre du Club des 20

Le bon choix
pour le meilleur
des repas.

René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires
Chouilly - 022 753 16 37
www.abeillesdor.ch



Francis BLONDEL



Deux époques !!

Les 70s, le spectateur n'a pas de tribunes (une pensée pour Michel Christen), 2020 il y a des tribunes mais pas de spectateur !



atelier Grosfort
réalisation publicitaire

Votre partenaire publicitaire

Adhésifs tout format,
impression numérique, banderoles,
véhicules, enseignes, ...

Membre du Club des 20

www.ateliergrosfort.ch

Julien MONNAY



La saison 2020 débutait en février avec un stage de pilotage au Lédénon avec David Zollinger et Tonio de Driving Concept. Super journée mais compliquée car nous avons pris la grosse pluie le matin, alors que je découvrais le tracé et la conduite des Caterham qui sont très différentes de ma CSR (pont rigide). Donc premières sessions pour apprendre les trajectoires pluies, génial comme c'est efficace.

L'après-midi, le soleil est réapparu et j'ai commencé à travailler la méthode de David. Il y a du job, mais ça rentre et les chronos tombent. Reste à y retourner pour profiter de cette magnifique piste vallonnée et pour me perfectionner !

Le week-end du 15 mars, nous étions au Castellet pour la journée test de Burgol Racing et alors que tout était installé, et nous entrain de manger à l'hôtel samedi soir, le premier ministre français décidait de confiner son pays dès minuit.

Résultat, rempacker les affaires et obligation de quitter le circuit avant 10h00 dimanche matin... Le retour à

Genève donnait l'impression d'une fin du monde, flippant !

11 juillet roulage au Laquais, enfin, avec la Caterham CSR et la Mini Challenge d'Isabelle, accompagnés d'Olivier. Marche fort cette Mini et la Cat au top !

Fin août, excellente première expérience au Gymkhana de Versoix avec Vincent comme copilote très motivé. Top chrono, 1er des voitures de location.

Mi-septembre, retour au Castellet pour les 70 ans de La Meute. Magnifique week-end avec les amis au volant de la Caterham, de la Mini et d'une Jaguar E très affûtée. Que du bonheur, merci à tous. Beau d'avoir réussi à passer entre les gouttes des fermetures Covid. Ouf !

Une saison bien vide due à la pandémie mais on essaie toujours de profiter un peu. Les sorties Karting avec Vincent ont compensé le manque et il commence à envoyer le Vince !

Espérons qu'on puisse remettre des gazs en 2021, en tous cas, on fera tout pour !

Serge KRIKNOFF





Toutes les clés de l'immobilier genevois

Vous cherchez à louer, à vendre ou à acheter un logement, un bureau ou un espace commercial. Nous vous ouvrons les portes du marché immobilier genevois.



MOSER VERNET & CIE
AGENCE IMMOBILIÈRE

Chemin Malombré 10 Case Postale 129 - 1211 Genève 12
T +41 22 839 09 25 moservernet.ch



5 ch. de la Radio
1293 Bellevue

Membre du Club des 20

www.burgolracing.ch

Burgol Racing Technologie



La saison a commencé malheureusement sur le tard après un faux départ lors de notre traditionnel Burgol Track Day de mi-mars. En effet, prêts à rouler, les boxes installés, les moteurs presque chauds, nous avons été contraint de recharger tous notre matos le matin du 15 mars, Covid19 oblige !

Les voitures de courses devant être rangées jusqu'à mi-juillet nous avons aidé plusieurs propriétaires de voitures classiques à remettre leurs bijoux en état. Merci à eux de nous avoir soutenu et alimenté en travail !

Nous débutons concrètement par un Track Day à Dijon ou presque tout se passe pour le mieux. Il s'agissait principalement d'un rodage pour notre nouveau département consacré aux

voitures du Groupe C. Et oui, nous avons mis un grand pied dans le monde des Sportprotos « modernes » des années allant de 1982 à 1993.

Le Team débute cette aventure avec pas moins de quatre châssis différents et roulant en catégorie C2 soit, le LMP2 du moment. L'expérience que nous avons rapidement acquise sur ces modèles, nous confirme qu'il s'agit de voitures fantastiques munies d'une facilité de pilotage pour les gentlemen.

La performance et l'endurance sont regroupées dans le même jouet. Elles sont toutes équipées de ces fameux moteurs V8 Cosworth base DfV, qui proposent une exploitation souple et performante avec du couple à partir de 6000tr/min et une puissance max à 9000tr/min.

Burgol Racing Technologie suite

Arrive enfin le temps des courses du championnat avec l'épreuve des «Dix Mille Tours au Paul Ricard» Cette épreuve fût une hécatombe mécanique. à croire que les bêtes se sont vengées d'avoir été séquestrées. Indépendamment de cela le meeting était un pur plaisir et nous avons quand même décroché deux premières places, une troisième place et la moitié de nos voitures ont fini leurs courses.

Après une période estivale dans le stress, nous nous déplaçons sur l'emblématique Autodromo de Monza. Ce meeting s'est très bien déroulé avec de bons résultats, de belles bagarres et des podiums. Néanmoins, la Covid19 a légèrement impacté sur le nombre de participants avec moins 25% de présence.

Nous voilà déjà à la dernière course du championnat à Estoril. Grosse perte de pilotes et de voitures... entre la Covid et la distance, nous avons moins 40% de participation. Le meeting fût super avec une météo absolument parfaite et une région magnifique. Les résultats sont

plus que bons ce qui a de quoi nous frustrer du petit nombre de roulage de la saison, mais ce qui compte c'est que la santé a été au beau fixe pour tout notre Team et nos clients.

En persistant, nous avons réussi à ajouter deux meetings à Jerez et à Estoril avec une Shelby GT350 lors du Iberian Historic. Un problème moteur à Estoril et une victoire de classe à Jerez qui clôture cette saison 2020 chamboulée. Mais quel plaisir d'être sur la piste !!!

2020 fut un très bon millésime, qui nous a permis d'asseoir notre présence en force dans les paddocks du sport automobile historique. Nous avons pu constater, sur tous les meetings, être le Team le plus représenté avec une moyenne de 15 à 18 voitures. La saison prochaine se prépare encore plus en force avec un potentiel de 24 voitures par meeting.

Je vous souhaite une belle saison et une bonne année.



François WORM

Membre du Club des 20



Courtier en assurances

Pierre MONNAY

p.monnay@monnay-assurances.ch

N°FINMA 10240

Membre du Club des 20

Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE

Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60

www.monnay-assurances.ch

L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



La saison de roulage 2020 a été grandement compromise par la situation liée à la pandémie. La plupart des manifestations ayant été annulées, les sorties se sont faites en petit groupe ou individuellement. Bien sûr, il y a eu le 70ème anniversaire, très réussi, sur le circuit du Castellet ou la Lotus Elan de Jean Locher et l'Opel Ascona de Francis Blondel semblaient toutes petites sur l'immense piste. Benjamin Monnay avait amené une belle Jaguar E préparée course.

De son côté Hans Matti a participé à quelques sorties avec une de ses belles Bugatti.

Par contre, de nombreux meutards sont restés actifs dans leurs garages. Passons donc en revue ci-après quelques travaux

en cours. Dans un article séparé, qui pourrait être le premier d'une série Jean-Louis Klein nous présente son garage.

Louis Maulini a réussi à faire faire les premiers tours de roues après reconstruction à sa Cooper T67, une formule Junior de 1963 mais qu'il a choisi de reconstruire en F3 1000cc avec configuration 1969-1970. Cela correspond à la voiture lorsqu'elle est rentrée en Suisse en 1969. Pour éviter de n'avoir plus rien à faire, il a retrouvé son ex-March 803 dans un état assez délabré. Comme d'habitude, les choses n'ont pas traîné et elle a fait ses premiers tours de roue avant la fin mars.

La conférence à la Meute de Jean-Pierre Burki et Franck Cadoux a eu une suite étonnante. Pour mémoire Jean-Pierre

L'équipe des voitures anciennes suite

avait étudié une F3 comme travail de diplôme en 1981. Ce travail a eu une continuation avec les frères Pisteur qui en ont dérivé une Formule 3 exposée au salon de l'automobile. Mais la voiture n'a malheureusement jamais roulé amenant une grande frustration pour Jean-Pierre, comme expliqué lors de la conférence. Cette frustration sera bientôt levée dans le sens que Louis, aidé de Jean-Pierre bien sûr, a récupéré les composants châssis roulant de ce projet et a décidé de lui redonner vie en terminant la conception originale, en redessinant et

fabricant une carrosserie pour enfin la faire rouler, ce qui prendra encore du temps.

De son côté, Eric Novelle, qui n'a peur de rien, s'est embarqué dans un énorme projet de reconstruction d'une Lancia Stratos. Parti d'une épave de coque qui avait été équipée d'un moteur de Ferrari 308 et immatriculée avec ce moteur, il a décidé de la reconstruire avec un V8. A noter que quelques Stratos V8 ont roulé en courses sur terre et Autocross avec pas mal de succès.



L'équipe des voitures anciennes suite

François Worm a aussi acheté une auto exotique : Une Austin-Healey équipée d'un moteur Ford V8 de 4.7 litres. La voiture, restée longtemps stockée à l'abri a été maintenant immatriculée en Angleterre. Elle est roulante mais avec beaucoup de détails à reprendre. On se réjouit de la voir dans une de nos prochaines sorties.

Jean-Louis Klein a en chantier la finition de sa Lancia Fulvia HF1600 après 8 ans de restauration : il nous explique : Je contrôle les rotules de suspension et bras de direction avec le boîtier car la direction est trop dure à mon goût. Il y a aussi le début du remontage de ma Formule Ford Griffon ex-Xavier Hofer. Le châssis a été contrôlé et ressoudé puis repeint. Il faut maintenant ajuster et

refixer les tôles d'aluminium sur le châssis. Encore quelques mois de travail.

Notre président Pascal Gervais s'est lancé dans la restauration d'un des premiers modèles d'Audi Quattro, d'une formule Ford Swift ainsi que de quelques voitures de tourisme sympas.

Voir les autres avancer, certains très vite, devrait me faire accélérer mais, en fait, j'avance toujours à mon rythme aussi lent. Ceci-dit la Lotus Eleven a maintenant reçu son pare-brise. J'espère pouvoir faire quelques tours de roues cette année... sans capots.

J'ai certainement oublié de mentionner les prouesses mécaniques de quelques meutards. Informez-moi.





Construction métallique
Maintenance d'immeuble
Rénovation
Gestion de clés
Dépannage

Membre du Club des 20

9 ch. de la Muraille
1219 Le Lignon
Tél. 022 796 27 27
Fax 022 796 56 87
florian@kleinserrurerie.ch
www.kleinserrurerie.ch



H. ZAHND SA
Q U I N C A I L L E R I E

V I S S E R I E S E R R U R E S O U T I L L A G E

30 Boulevard helvétique
1207 Genève

T 022 736 95 51
F 022 786 83 75

**baches
panchaud sa**

Maison fondée
en 1861

7, chemin de la Pallanterie Tél. 022 772 27 22
1252 Meinier - Genève www.bachespanchaud.ch

Protections solaires - Stores extérieurs et intérieurs - Parasols
Moustiquaires - Motorisations - Automatismes - Housses et bâches sur mesures

STOBAG

GOLD PARTNER

Les garages des Meutards



Jean-Louis Kein nous présente son garage

Je vous présente aujourd'hui mon garage souterrain créé au début des années 90. En effet, précédemment je louais un ancien atelier situé sur une parcelle à côté de ma villa. C'était pratique, de plain-pied, je pouvais stocker une dizaine de voitures avec la possibilité de mettre du matériel ou des pièces à l'extérieur sous un couvert que j'avais construit.

Après une dizaine d'années de location, le propriétaire a décidé de vendre la parcelle avec son atelier. Je n'ai pas pu l'acheter car je me suis fait doubler par un gentil voisin ! Donc, je devais rapidement trouver une solution car le nouveau propriétaire, malgré des promesses non tenues, me donna mon congé.

Je ne pouvais pas construire un garage en surface suffisamment grand pour

accueillir mes autos et surtout pouvoir y travailler. Avec l'aide de mes amis F. Spozio, architecte, G. Egger ingénieur civil et L. Maulini entrepreneur nous avons pris la décision de construire un garage souterrain sur le côté de ma villa d'environ 180 m², avec en surface un garage de 55 m² avec une mezzanine. Pour accéder au sous-sol, une rampe extérieure n'était pas envisageable, car prenant trop de place. J'ai opté pour une plateforme élévatrice dans le garage en surface de 5m x 3m avec vérins hydrauliques.

Les travaux de gros œuvre se sont très bien passés avec l'équipe de Louis, très compétitive. Le garage a été construit dans mon atelier et installé avec l'aide de G. Kunz. Au bout de quelques mois, mon nouveau garage était opérationnel.

Les souvenirs de La Meute en 1970



L'année 1970 est difficile pour notre écurie. En effet la sécession de l'équipe très active des « Rasemottes » est maintenant complète puisque leurs inscriptions aux courses ne se font plus sous la bannière de la Meute.

En formule 1, la Lotus 72 amène de nouvelles idées et permet au malheureux Jochen Rindt d'être sacré champion du monde... à titre posthume après le tragique accident de Monza.

Quelques meutards se lancent en formule 3. Michel Dupont abandonne Cooper et fait l'acquisition d'une March 703 avec laquelle il va tenter sa chance dans plusieurs courses internationales. Georges Schafer, qui nous a quitté il y a peu, avait choisi une Tecno. Tous deux batailleront souvent pour se qualifier. N'ayant pas de photo de Georges Schafer en Tecno, la photo le montre avec sa Brabham F3 en 1968.

1970 est aussi l'occasion pour la Meute de fêter ses 20 ans chez Paul Grousset, au Château de Bouthéon dans le Forez. Pour agrémenter la journée, un circuit sur terre dans la cour du château est vite mis

sur pied dans la bonne humeur et la «Minute de Bouthéon» voit la victoire de Gilbert Vanoncini sur NSU TTS.

Le Rallye de Genève est le rendez-vous important des rallyemen. Cette année, les seuls meutards à terminer sont Pierre Scaramiglia associé à Jean-Pierre Frattini sur Alfa Romeo. Au Rallye du Var, belle performance de William Mussard/Martin Evans (Ford Escort TC) qui terminent 4e.

En côte, Claudio Ponti s'affirme avec sa Porsche 911S et se rapproche du rapide «Rasemotte» Jean-Jacques Cochet. En tourisme, les NSU et Minis se livrent une bagarre féroce.

A la mi-octobre, notre président Willy Brandt, nous organisait une fantastique journée de roulage mais comprenant aussi course et slalom sur le nouveau circuit du Castellet. Très gros succès pour ce week-end au soleil.

Il y a beaucoup d'oubliés dans ce court «flash back», merci de ne pas nous en vouloir. Si vous avez d'anciennes photos de courses que vous ne souhaitez pas garder, pensez à la Meute pour notre photothèque.

Les souvenirs de La Meute en 1970 suite





TOLERIE INDUSTRIELLE

alu - inox - acier

NOUVEAUTE ALC

Découpe Jet d'eau Combiné Plasma HD
Format 2000 x 4000 jusqu'à 120mm épaisseur

A.L.C Tôlerie industrielle SA
Route de St.Julien, 259
1258 PERLY / GE

Tél. 022 794 36 52
Fax. 022 794 36 53
info@alconcept.ch



Le Comptoir de l'Assurance S.A.
Ch. des Hutins 5 / Place de l'Eglise
CH-1232 Confignon

Emiliano Bolzan
Finma 13357 - Cicero 19681

T +41 22 727 10 50
eb@comptoir-assurance.ch

Les Ferrari 4 cylindres de La Meute

Par Eric PERRIN



Les barquettes Ferrari à 4 cylindres sont de belles voitures de compétition des années cinquante, rares et recherchées. Il y a eu au total environ 120 exemplaires construits tous types confondus.

Deux voitures ont appartenu à des membres de la Meute dans les années cinquante. Grâce à Antoine Prunet, auteur de plusieurs livres sur le sujet Ferrari (et d'un ouvrage à paraître sur les 4 et 6-cylindres) voici un court résumé de l'histoire de ces deux belles pièces de mécanique longtemps restées dans l'ombre des 12-cylindres.

La Ferrari 735 Mondial d'André Canonica 0446MD est une 735 Mondial de 1954 unique en son genre et souvent appelée "Monza", improprement puisque boîte 4 et non 5 (entre autres). Commandée par François Picard qui, pour raisons de douane, reprit l'identité de 0556MD, une 500 Mondial déjà dédouanée.

Vendue sous 0556MD au meutard André Canonica qui la pilotera à diverses reprises, la prêtant ou la louant à de Graffenried, Godia-Salès et J F Nogueira. Elle voyagea (Dakar, Venezuela, etc...) et aura un méchant accident avec le dernier à Porto en 1956.

En 1958 la 735 Mondial quitte la Meute et passe par l'intrépide Gérard Pittet via Roland Marmoud. Elle sera revendue à Pierre de Siebenthal en 1959, puis Pierre Nicollier en 1961 et Jean-Claude Rudaz de Sion en 1962. Annoncée à vendre en 1964 par Savary à Carouge. Rachetée vers 1967 pour une 750 Monza par Pierre Bardinon qui n'y connaissait pas encore grand-chose. Puis achetée par François Schaeffer de Strasbourg en 1978 qui l'a présentée dans son état d'origine à Coppet en 2017, François Schaeffer connaît bien son histoire et la conserve précieusement.

Les Ferrari 4 cylindres de La Meute suite



La Ferrari 750 Monza de Jacques Jonneret
Jacques Jonneret était un des cinq membres fondateurs de notre écurie. Pilotant d'abord une MG TC il faisait ensuite l'acquisition d'une belle Jaguar Type C, puis commanda même une Type D. Suite à un incendie à l'usine, Jaguar ne pouvait pas livrer. Le meutard se tourna vers Modène et porta son choix sur une Ferrari 750 Monza. En fait sa voiture, 0486MD a été la première vraie 750 Monza malgré le suffixe MD habituel aux Mondial.

Voiture d'usine pour Maglioli/Bucci aux 1000km de Buenos Aires en janvier 1955. Pilotée par Maglioli au Giro di Sicilia puis par Sighinolfi à la Mille Miglia, elle est

ensuite vendue à Jacques Jonneret. Aux 12 Heures d'Hyères, 0486MD remporte une belle victoire avec Jonneret, Canonica et l'officiel Gino Munaron. Jacques Jonneret est ensuite incorporé à l'équipe d'usine avec sa voiture pour les 9h de Goodwood et forme un équipage avec Ken Wharton, volant d'honneur de notre club. Malheureusement un abandon met fin à l'aventure. Après plusieurs courses en 1956 et 1957, la voiture sera ensuite vendue par Jonneret à Peter Monteverdi de Bâle qui, après quelques courses la re-carrossa en coupé assez moche et surtout très lourd.

La voiture est maintenant aux USA recarrossée en spider.

Membre du Club des 20



Garage Auto-Rallye

Florian VETSCH

*Ventes et réparations toutes marques
Révisions de véhicules anciens
Véhicules de prêt*



Chemin du Planet 6
Tél. 022 929 60 90

1293 Bellevue
autorallye@bluewin.ch

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Membre du Club des 20

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Ecurie La Meute - 1950 à 2020

L'Ecurie la Meute fête ses 70 ans

Votre club fête ses 70 bougies en cette « annus horribilis ». Nous pensons qu'il est opportun de rappeler rapidement dans cette plaquette la petite histoire de la Meute.

Les années 1950s

Dès la fin de la guerre, Genève accueille le Grand Prix des Nations dont les trois éditions sont suivies par de très nombreux spectateurs. En 1950 cinq copains, tous membres du MG Car Club veulent faire des courses avec leur MG TC. Leur club étant, à leur goût trop peu sportif, ils décidèrent de former un groupement afin de participer à des compétitions. La Meute était née, les cinq fondateurs vont courir un peu partout et se rendent vite compte que les MG ne sont pas très compétitives.



Ceux qui peuvent changent de voiture et le quintet initial voit arriver de nombreux autres pilotes intéressés. Plusieurs viennent d'ailleurs du canton de Vaud. Mais, bien sûr, tous les pilotes genevois ne tirent pas à la même corde et certains préféreront fonder un autre club : L'Ecurie Léman en 1953. Au début, la rivalité entre les deux écuries sera d'ailleurs assez forte. De leur côté les amis vaudois fondent aussi assez rapidement leurs propres écuries de course.

La Meute grandit vite. Plusieurs pilotes participent aux épreuves suisses mais aussi à de grandes courses comme la fameuse « Mille Miglia », le Tour de France Automobile et le Rallye de Monte-Carlo. Les voitures « pour gagner » sont les berlines Alfa Romeo 1900 et dès 1956 les belles et rapides Giulietta Sprint Veloce.



Quelques pilotes font l'acquisition de magnifiques « barchetta » de course Alfa Romeo, Jaguar et Ferrari. Bien sûr d'autres courent en rallyes ou courses de côte avec des voitures plus abordables : Fiat, Renault Dauphine ou DKW.



Ecurie La Meute - 1950 à 2020 suite



Les années 1960s

Le sport automobile évolue et se démocratise lentement. Les Alfa Romeo sont toujours présentes, c'est aussi la période des Mini Cooper et Ford Cortina Lotus et plus tard des Porsche 911 dans leurs différentes versions.



Ecurie La Meute - 1950 à 2020 suite



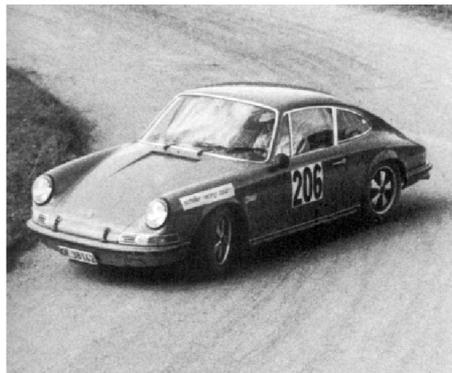
La Scuderia Filipinetti voit le jour et offre la possibilité à quelques pilotes de la Meute de rouler sous ses couleurs. Plusieurs de nos pilotes participent au Rallye de Monte-Carlo et aux 24 Heures du Mans. Jean-Jacques Cochet remporte le titre national GT sur une Porsche 911T en 1968. Les rallyes sont très appréciés et permettent aux copains de venir faire de l'assistance. On voit aussi quelques meutards s'essayer au volant de monoplaces.



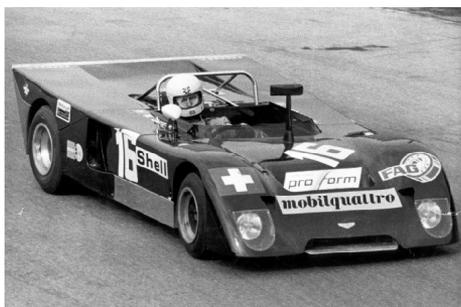
Les années 1970s

Les Porsche 911 sont toujours très efficaces et Florian Vetsch gagne le titre national des voitures de série en 1971 sur une 911S. On voit aussi soit sur circuit, en côte ou en rallye plusieurs R8 Gordini, NSU TT et TTS

et BMW2002 etc. L'activité principale est au niveau suisse.



Ecurie La Meute - 1950 à 2020 suite



Les « Sport 2000 » Lola et Chevron connaissent un beau succès. Les grandes courses internationales attirent quelques pilotes qui trouvent des volants auprès de teams professionnels comme par exemple Laurent Ferrier, magnifique 3^{ème} des 24 Heures du Mans 1979.

En outre, dès 1973 un petit groupe de meutards commence à rouler en courses historiques qui se développent dans les pays qui nous entourent. En dehors des pistes, La Meute commence à publier chaque année une plaquette illustrée décrivant la vie de l'écurie et les résultats de ses pilotes. Les écuries genevoises se mettent ensemble pour organiser des manifestations. Citons par exemple le Slalom de la Praille et l'Expo au Palais des... Expositions.



Les années 1980s

Le sport automobile continue sa mutation. Quelques pilotes de la Meute s'alignent en « sport-pto » et plusieurs se lancent en monoplace, dans les épreuves suisses, certains tentent leur chance dans des écoles de pilotage ou en participant à des épreuves de F3 en championnats internationaux. En 1984, la Meute organise un challenge interne avec des petites Autobianchi A112 Abarth qui a beaucoup de succès.



Ecurie La Meute - 1950 à 2020 suite



Il est suivi d'un challenge Peugeot 205GTI en 1985 qui comptait dix courses qualificatives, trois en circuit, deux rallyes, deux côtes et trois slaloms.



La Meute participe aussi aux organisations des manifestations genevoises et se lance dans l'organisation de courses historiques sur le circuit de Lignières et plusieurs pilotes roulent régulièrement dans ce type d'épreuves. La Meute fait l'acquisition d'une Lola de formule Ford pour permettre à ses membres de prendre contact avec une vraie voiture de course, qui sera plus tard remplacée par une Van Diemen RF87 encore vaillante.



Les années 1990s

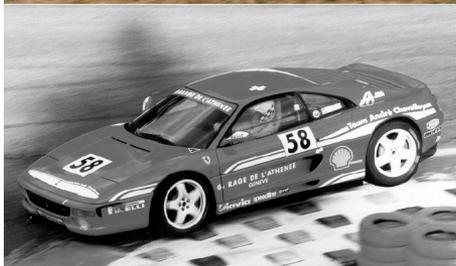
Les difficultés d'accès à notre sport favori au niveau national et la croissance des épreuves locales conduisent de plus en plus de coureurs à se tourner



Ecurie La Meute - 1950 à 2020 suite



vers ces dernières. Au niveau national, en 1997 Bernard Sanchis enlève la Coupe de Suisse des slaloms au volant de sa Peugeot 106 Rallye. Plusieurs pilotes roulent en Opel Kadett GTE en groupe IS et la formule Ford en séduit quelques-uns. Une voiture de la Meute participe au Challenge Ferrari F355 disputé sur les plus beaux circuits européens. Les courses historiques



continuent d'attirer des participants, Louis Maulini (Merlyn F3) enlève le Swiss Historic Trophy en 1990 et les épreuves organisées par La Meute à Lignières voient arriver quelques concurrents français, allemands et même britanniques. Hélas 1995 sera la dernière édition de cette belle aventure.



Les années 2000s

La Meute fête son 50^{ème} anniversaire à Palexpo avec une belle exposition des voitures de ses membres et publie un livre sur ses 50 premières années. Le sport automobile continue sa mutation vers le professionnalisme, les coûts augmentent et il devient difficile de le pratiquer pour un amateur qui ne veut pas tout y sacrifier. Les courses locales deviennent plus compliquées d'accès, en partie à cause de la réglementation. Il en est de même pour les courses historiques.



Sur les pistes, nationales ou locales beaucoup roulent avec des voitures de tourisme de série ou améliorées. La Meute mue aussi et tente une aventure nouvelle en achetant une Renault Clio Cup qui participe au Renault Speed Trophy de 2003 avec plusieurs pilotes au gré des courses. L'année suivante Nicolas Maulini remporte le Renault Speed Trophy F2000 avec sa monoplace et continue une belle aventure en Formule Renault France, Formula Master puis en endurance dans les séries VDEV et Le Mans Cup.

Ecurie La Meute - 1950 à 2020 suite



Les années 2010s

L'écurie joue un grand rôle dans la mise sur pied du Slalom de Genève à Palexpo, dès 2013, pour essayer de garder une épreuve à Genève. Le nombre de pilotes actifs diminue et les voitures anciennes deviennent les montures des vainqueurs de nos challenges internes. En effet il faut mentionner ici le fort engouement des pilotes actuels pour différentes épreuves du sport historique avec des participants aux différentes courses de formule Ford, à l'Historic Tour et un important team, membre de la Meute, roulant dans le championnat Peter Auto.



D'autres préfèrent utiliser leur ancienne dans des rétrospectives de courses de côte historiques ou démonstrations sur circuit - comme par exemple Ollon-Villars, La Solitude, Vichy, ou Urcy - qui se développent rapidement un peu partout et permettent de faire rouler les voitures même « sans essuie-glaces ».

Plusieurs membres se mettent aussi à restaurer ou collectionner une belle palette d'anciennes voitures de sport ou course en les remettant en spécification originale. La Meute se diversifie aussi en organisant des séances de roulage sur circuits et des balades.

d'anciennes voitures ainsi que des conférences, sur le sport automobile, qui remportent un beau succès.



Peinture - Gypserie - Maçonnerie

Membre du Club des 20



Mora Frères SA

Route du Bois-de-Bay 31 / 1242 Satigny
022 731 55 11 / morafreressa@bluewin.ch

Carrosserie de la Marbrerie SA

ARNAUD MAEDER

Membre du Club des 20

- Réparations toutes marques
- Entretien climatisations
- Application de téflon
- Passage au marbre



Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch web : carrosserie-marbrerie.ch

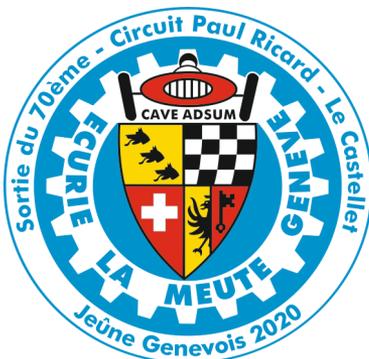
Sortie du 70ème - Le Castellet 2020



Sortie du 70ème - Le Castellet 2020

Dans le cadre de notre 70e anniversaire, nous avons pu réserver un groupe pour 50 voitures de La Meute lors d'une journée de RacetrackDays de Philippe Nanche sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Les conditions étaient exceptionnelles avec un tarif pour nos membres fixé à 280 euros, open-bar et repas de midi compris, soit 30% du tarif normal. L'écurie ayant libéré un budget exceptionnel pour cette sortie.

51 voitures de La Meute et 92 personnes étaient présents dans des conditions magnifiques que ce soit la météo, l'ambiance ou les contraintes COVID qui s'étaient calmées jusqu'au soir de notre sortie. Merci à tous et vivement le 75ème !



Sortie du 70ème - Le Castellet 2020



Sortie du 70ème - Le Castellet 2020



Hommage à Ramon PEREZ et Rémy PERROUD

Par Julien MONNAY



C'est avec tristesse que nous avons appris les décès des inséparables Ramon et Rémy qui nous ont quitté chacun leur tour en mars 2020 et février 2021.

Au sein de l'Ecurie La Meute depuis de nombreuses années, Ramon et Rémy participaient à nos sorties circuits et Rémy fut durant quelques années un de nos sponsors du Club des 20 avec sa société Perroud Audio à Carouge.

Ramon et Rémy étaient toujours très motivés pour gérer les voitures de

officielles de l'organisation lors des manifestations que nous organisons, que ce soit les slaloms de Carouge, du Mandement et de Genève à Palexpo. Les pilotes étaient sous bonne escorte derrière ces deux-là et les voitures de nos sponsors entre de bonnes mains.

Merci à vous deux Messieurs, votre gentillesse, les éclats de rires de Ramon et les sourires complices de Rémy nous manquent déjà beaucoup ! Toutes nos pensées à leurs familles.

Hommage à William Hofer

Par Eric PERRIN



Meutard de la première heure, William Hofer nous a quitté au début du mois de décembre. Il avait 82 ans.

C'était un véritable passionné, il avait rejoint la Meute avant d'avoir son permis. Parrainé par Heinz Schiller, muni d'une lettre de recommandation de ce dernier pour Porsche il s'était rendu, avec Franchino, son ami de toujours, en vélomoteur jusqu'à Stuttgart où ils avaient réussi à se faire emmener pour un tour d'essai en Porsche Spyder.

Dans les années 50 et 60, il avait un peu couru avec une Panhard et une berline Alfa Romeo 1900. Il avait aussi participé à quelques rallyes comme navigateur.

Il a acheté un grand nombre de belles

voitures, et quelques autres bizarres, les utilisait un moment et passait ensuite à la suivante. Au lancement des courses historiques, il courait à nouveau avec, entre autres, une Alfa Romeo Giulietta SZ, une R8 Gordini ou une DB.

Il participait également activement à l'organisation, par notre écurie, des courses historiques à Lignières dans les années 80s et 90s. Il était aussi dans le coup de la réalisation du livre «Ecurie La Meute 50 ans de sport automobile».

La Meute gardera un très bon souvenir de William, toujours de bonne humeur et pas avare de bons mots. Notre sympathie va à sa femme Janine et à ses enfants Xavier, Patrick et Nathalie.

ELECTROMENAGER — CUISINE — CHAUFFAGE



MIELE FORS LIEBHERR SUB-ZERO GAGGENAU SIEMENS DE DIETRICH BAUKNECHT ZUG

PARTENAIRE ENGAGÉ 2019



Vente Service après-vente Toutes marques

Rue Eugène-Marziano 23 A 1227 Les Acacias/Genève
Tél. +41 22 300 58 58 info@philippemarechal.ch
www.philippemarechal.ch



**PHILIPPE
MARECHAL**

Gervaix Automobiles Genève

Rive gauche

14 Rte du Pont-Butin 1213 Lancy - Tél : 022/345.77.11



Rive droite

48 bis Bois des Frères 1219 Le Lignon - Tél : 022/345.77.22



Achat - Vente - Mécanique - Carrosserie - Gardiennage



"La qualité de notre travail est l'égal de notre passion"



www.gervaix.ch - info@gervaix.ch