



SAISON
2019

www.ecurielameute.ch



DOUSSE Arnaud
VanDiemen RF02 FFord

ELECTROMENAGER — CUISINE — CHAUFFAGE



MIELE FORS LIEBHERR SUB-ZERO GAGGENAU SIEMENS DE DIETRICH BAUKNECHT ZUG

PARTENAIRE ENGAGÉ 2019



Vente Service après-vente Toutes marques

Rue Eugène-Marziano 23 A 1227 Les Acacias/Genève
Tél. +41 22 300 58 58 info@philippemarechal.ch
www.philippemarechal.ch



**PHILIPPE
MARECHAL**

Le Mot du Président

Chers Amis Meutards,

Je tiens à féliciter tous les Meutards pour les excellents résultats de la saison 2019 et remercie le Club des 20 qui nous apporte son aide afin d'offrir à nos membres des sorties de qualité et une magnifique planche de prix pour nos pilotes.

En février, notre soirée annuelle a eu lieu organisée par notre membre Jenny traiteur, qui nous a comme à son habitude servi un repas de qualité. En avril, nous avons organisé une endurance au volant des FunCup. La bataille a été rude et c'est l'équipage Monnay-Klein-Gervais qui l'a emporté. En mai, nous avons organisé une superbe sortie au circuit du Laquais et en septembre nous sommes allés pour la première fois sur le circuit d'Issoire, tracé un peu court mais qui nous a donné du plaisir.

Deux sorties d'anciennes organisées par Jean-Pierre qui affichent toujours complet et qui se déroulent dans la joie et la bonne humeur. Je vous rappelle que toutes les informations de nos sorties sont en ligne sur www.ecurielameute.ch. Merci à notre webmaster et aux fournisseurs de photos.

La Meute, c'est aussi un local où nous organisons des conférences. Le célèbre motoriste Heini Mader nous a fait l'honneur d'une soirée mémorable et Jean-Pierre Bürki nous a présenté la construction d'une Formule 3 avec Franck Cadoux, ingénieur au CERN, qui nous a présenté l'évolution des outils informatiques entre les méthodes utilisées par Jean-Pierre en 1981 et aujourd'hui. Il y a également les repas mensuels qui ont lieu tous les premiers mardi du mois avec les soirées Pâtes, la soirée Malakoffs et la soirée Fondue qui rencontrent toujours le même succès. Merci aux personnes de la cuisine.

Je remercie tout particulièrement les membres du comité qui œuvrent sans restriction au bon fonctionnement de notre club.

2020 est une année anniversaire pour nous, oui La Meute a 70 ans et cette vieille dame se porte bien grâce à vous. La fête va être belle avec toutes les sorties prévues.

Nous allons suivre de près l'évolution de notre passion afin de gérer au mieux la transition ou non des modes de propulsion, les barrières imposées à nos anciennes avec leur stick'air. Nous venons d'apprendre la triste nouvelle de l'annulation du Salon de l'automobile qui est une véritable catastrophe pour l'économie, les pertes directes et indirectes seront terribles.

Je vous souhaite à tous un grand bonheur pour cette année à venir avec une bonne santé qui vous permettra de vous joindre à notre grande famille, lors des futures activités.

Pascal GERVAIX
Président



Membre du Club des 20



Gervaix Automobiles Genève

www.gervaix.ch

Tél : 022 / 345.77.11

Achat - Vente - Leasing - Carrosserie - Peinture - Mécanique

14, Route du Pont-Butin - 1213 Petit-Lancy

SEYMAZ **MOTEUR**

Recherche & Développement

Eric VUAGNAT

Membre du Club des 20

Préparation MOTEUR
Tél. 022 759 14 51
1254 Jussy

www.seymaz.ch



CHALLENGE LA MEUTE LICENCIÉS SAISON 2019



1. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bgrie	VanDiemen RF02 Z	*12 courses	255 pts
2. GENECAND Gislain	Genève	Crosslé + VD Rf92 + F5000	*24 courses	233 pts
3. BASTIA Jean-Christophe	F-Corse	R5 GT Turbo	*10 courses	168 pts
4. MONNAY Benjamin	Russin	911 2.0 + ADA Gr.C + Nascar	*18 courses	160 pts
5. CHOLLET Jean-Claude	Curtilles	Porsche 944 T Cup	3 courses	48 pts
6. MAULINI Nicolas	Vernier	FunCup + Norma M20 CN	2 courses	43 pts

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*



CHALLENGE LA MEUTE RÉGULARITÉS



1. LACHENAL Célimène	Arzier	Escort RS2000 + Corvette C2	6 courses	59 pts
2. MORAND Sébastien	Gland	BMW 2002	3 courses	5 pts



DEVENEZ MEMBRE DE L'ACS POUR CHF 98.-

(Tarif 1ère année pour les nouveaux membres)

Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Votre qualité de membre vous permet de bénéficier des prestations suivantes :

- Service de dépannage en Suisse et dans toute l'Europe
- 10% de rabais à l'Allianz sur vos assurances auto et ménage
- Conseils juridiques et techniques gratuits
- ACS VISA CARD gratuite
- ACS Médical Hotline
- Rabais sur carburant chez ENI et MIGROL

Membre du Club des 20

Automobile Club de Suisse

Section Genève

Ch. Du Clos de la Fonderie 19 | Case postale 1205 | CH-1227 Carouge

Tel. +41 22 342 22 33 | Fax +41 22 301 37 11 | acs.geneve@acs.ch | acs.ch/geneve

*Nous remercions les
membres du CLUB DES 20 de l'année 2020
qui soutiennent nos pilotes.*

ACS Section Genève

Auberge Collex-Bossy

Benjamin MONNAY

René DESBAILLETS

Gislain GENECAND

Pascal GERVAIX

Atelier Grosfort

Alain JENNY

Florian KLEIN

Célimène LACHENAL

Arnaud MAEDER

Philippe MASSONNET

Louis MAULINI

Pierre MONNAY

Jean-Jacques MORA

Paul-Etienne ROUSSELOT

Armand SCHAEFER

Florian VETSCH

Eric VUAGNAT

François-Henri WORM

CLUB DES 20
2020

Arnaud DOUSSE



Arnaud DOUSSE
Van Diemen RF02Z

1^{er} Trophée FF Zetec
2^{ème} CdF Historique

Circuit du Ledenon	14 avril 2019	L VD	1 sur 7	35 pts
Circuit du Ledenon	14 avril 2019	L VD	1 sur 7	35 pts
Circuit de Dijon	5 mai 2019	VD	8 sur 13	17 pts
Circuit de Dijon	5 mai 2019	VD	2 sur 13	26 pts
Circuit d'Albi	16 juin 2019	VD	2 sur 6	23 pts
Circuit d'Albi	16 juin 2019	L VD	1 sur 6	33 pts
Circuit de SPA	4 août 2019	VD	5 sur 12	19 pts
Circuit de SPA	4 août 2019	VD	5 sur 12	19 pts
Circuit de Charade	22 sept 2019	L VD	1 sur 7	35 pts
Circuit de Charade	22 sept 2019	L VD	1 sur 7	35 pts
Circuit Val-Vienne	27 oct 2019	VD	4 sur 5	18 pts
Circuit Val-Vienne	27 oct 2019	L VD	1 sur 5	33 pts



Gislain GENECAUD



Circuit du Ledenon-Kent	14 avril 2019	VD ab ab	4 pts
Circuit du Ledenon-Kent	14 avril 2019	VD 5 sur 11	19 pts
Circuit du Ledenon-Historic	14 avril 2019	VD 23 sur 26	8 pts
Circuit du Ledenon-Historic	14 avril 2019	VD 14 sur 26	12 pts
Circuit de Dijon-Kent	5 mai 2019	VD 3 sur 12	22 pts
Circuit de Dijon-Kent	5 mai 2019	VD 2 sur 12	25 pts
Circuit de Dijon-Historic	5 mai 2019	VD 4 sur 16	21 pts
Circuit de Dijon-Historic	5 mai 2019	VD 4 sur 16	21 pts
Circuit de Charade-Kent	22 sept 2019	VD 2 sur 7	25 pts
Circuit de Charade-Kent	22 sept 2019	VD 1 sur 7	30 pts
Circuit de Charade-Historic	22 sept 2019	VD 5 sur 24	21 pts
Circuit de Charade-Historic	22 sept 2019	VD 7 sur 24	19 pts
Circuit Snetterton	1 juin 2019	VD 14 sur 21	12 pts
Circuit Snetterton	1 juin 2019	VD 4 sur 14	21 pts
Circuit de Anglesey	13 juil 2019	VD 2 sur 22	27 pts
Circuit de Anglesey	13 juil 2019	VD 3 sur 22	24 pts
Circuit de Anglesey	13 juil 2019	VD 1 sur 9	30 pts
Circuit de Anglesey	13 juil 2019	VD 1 sur 9	30 pts
Circuit Snetterton	10 août 2019	VD 5 sur 22	21 pts
Circuit Snetterton	10 août 2019	VD 2 sur 22	27 pts
Circuit Val-Vienne-Kent	27 oct 2019	VD 3 sur 7	22 pts
Circuit Val-Vienne-Kent	27 oct 2019	VD 1 sur 5	28 pts
Circuit Val-Vienne-Historic	27 oct 2019	VD 4 sur 17	21 pts
Circuit Val-Vienne-Historic	27 oct 2019	VD L 1 sur 15	36 pts

Gislain GENECAND suite



1929
Genecand
Genève

Membre du Club des 20

Honorez
vos hôtes.

Genecand traiteur sa

55 av. de la Praille | 1227 Carouge | t. 022 329 31 96 | f. 022 320 31 64 | www.genecand.ch

Jean-Christophe BASTIA



Cette année j'ai repris du service avec la R5 GT Turbo groupe N pour essayer d'aller chercher un nouveau titre Yougtimers en N et un classement honorable au scratch.

Tout s'est pas trop mal passé, j'ai fait de bons meetings avec performance et fiabilité de l'auto, sauf à Albi où dans l'avant dernier tour de la 1er course j'ai le ressort du câble d'accélérateur qui a cassé et je me suis retrouvé à fond (190km/h) en bout de ligne droite !!!! grosse frayeur et malheureusement bac à sable pour stopper l'auto.

Sinon le reste de la saison, j'ai performé

en allant chercher les grosses groupe A (honda civic), plaçant la GT Turbo dans le top 3 au scratch, je me suis même fait un privilège de battre à Dijon sous des conditions extrêmes (neige et pluie) la honda d'usine du team Quagliozzi. A mi-saison j'ai commencé à gérer les points du classement groupe N et naviguait toujours second du général.

Toute l'année j'ai eu la « meute » des commissaires qui à chaque course me contrôlaient l'auto, pression turbo, carbu, échangeur et autres !!! A la dernière de la saison au circuit du Vigean après les qualifs ils ont décidé

Jean-Christophe BASTIA suite

de plomber l'auto, c'est à dire de mettre des scellés pour un démontage totale du moteur, mesures de la cylindrée, des pistons, bielles, soupapes, arbre à cames, poids du vilebrequin... Tout ça sous le contrôle d'un commissaire FFSA. Résultat: 15 jours plus tard la 5 GT Turbo est 100% conforme... YESSS!

C'est un beau pied de nez au collectif de personnes qui pensait que je trichais!!! et qui ne supporte pas qu'un groupe N peut être devant les groupe A avec grosse prépa moteur!!!

Résultat de la saison 2019 : La 5 GT Turbo décroche de nouveau le titre en groupe N, gagne sa classe et fini deuxième au général.

Concernant la saison 2020. L'hiver m'a permis de réfléchir et de monter aux

normes de sécurité une nouvelle auto qui dort au garage depuis des années. J'ai pris la décision de faire revivre ma 964 RS (d'origine) et de m'aligner sur la grille de départ des grands en GT Classic comme notre ami JC Chollet.

Bien sûr je n'ai aucune prétention d'aller chercher un titre ni même un général, juste me faire plaisir et essayer de gagner la classe et pourquoi pas rentrer dans les 15 au scratch sachant que la concurrence n'est autre que des 964 RSR, 996 GT3, Viper, BMW, LOTUS, etc. Sur papier c'est impossible mais qui sait.. Dans le sport automobile rien n'est figé tant que le drapeau à damier n'est pas passer!!!

Je souhaite une bonne saison 2020 à tous les Meutards.



Benjamin MONNAY



Cher ami Meutard,

En ce qui concerne ma saison 2019 de pilote, j'ai à nouveau eu la chance de partager le volant d'une Porsche 911 2.0 de 1965 avec une agréable pilote de notre team Burgol. A son volant, nous avons participé au championnat Peter Auto en Sixties, catégorie réservée aux GT des années de 56 à 65 et aux Proto pré-59, et à la fameuse 2L CUP "coupe de marque" créé par nos amis Anglais. Attention le niveau, devant ça va très vite, pilotes pros et voitures lunaires. Enfin on s'amuse bien !

Pour débiter la saison, petit rodage au Paul Ricard mi-mars organisé par Burgol, une soixantaine de voitures toutes plus belles les une que les autres.

Vient le début de la saison à Barcelone, une prise de température qui annonce une bonne saison. Week-end humide et qui nous offre des qualifs sous des trombes d'eau, que du plaisir.

Après un interlude au Tour Auto, on se retrouve sur le mythique circuit de SPA Francorchamps. Tout s'est bien passé, toujours de bons souvenirs dans les Ardennes surtout avec une fin de course de nuit et ce Raidillon qui semble passer toujours plus vite "une fois bien entré" !

Voici le week-end du chevauchement de dates : Rallye Modena Cento Ore et GP de l'Age d'Or, sacrée organisation !

Je me dirige évidemment sur Dijon pour assister ma fidèle co-pilote. Belle météo tout était parfait. Une particularité, le nombre de voitures élevé; difficile d'avoir des tours propres mais de belles bagarres à la clé.

Un sur-régime durant la course Sixties me pousse à stopper pour contrôle, sans gravité, nous pouvons prendre le départ de la 2L CUP.

Nous avons aussi remis sur roues la Corvette ZR1 du Mans 1995 pour quelque tours de roues en slicks sur l'eau, quel plaisir de glisse.

Benjamin MONNAY suite

Nous voici au quatrième meeting du championnat, un déplacement plus loin à Budapest, le Hungaroring, circuit très sympathique bien cadencé et vallonné. Les résultats ne sont pas trop mal avec des écarts de chrono diminués grâce à un circuit particulièrement technique.

Après une petite pause d'été, nous sommes sur le mémorable circuit de Monza dans ce magnifique parc en centre ville. Circuit avec quatre longues lignes droites et la belle enfilade Ascari. Malheureusement nous sommes arrivés avec des rapports de boîte légèrement trop courts, malgré cela nous avons bien travaillé et pris bien du plaisir. Néanmoins, quelle souffrance pour les moteurs, on est tout le temps à fond.

Et voilà la finale du championnat Peter, les Dix Mille Tours au Paul Ricard avec des plateaux extrêmement fournis environ 480 voitures historiques. Beaucoup de voitures sont inscrites aux couleurs de Burgol donc bien du job mais tout s'est passé au mieux. Mes deux courses du week-end avec la 911 ont clôturé une belle saison 2019 avec environ 36 hrs de roulage sans accro.

Il est l'heure d'entrer en piste au volant d'un Sport Proto du groupe C de marque ADA avec moteur DFV de 1987. Deux fois un tour d'essai libre sur le mouillé pour relever les acquisitions, tout ok. Quel bonheur ! Arrive le moment de la course, nous prenons la décision comme d'habitude que je roule la deuxième partie de la course. A l'arrêt au stand obligatoire, je

saute dans la voiture et une tempête de pluie frappe le Castellet, me voilà parti pour 25 minutes de course sous la pluie en slick. Un de mes plus beaux souvenirs de pilotage, vivement les prochains roulages, espérons sur le sec.

Cerise sur le gâteau, deux voyages aux USA pour Daytona et Sebring Classic avec une authentique Chevrolet Nascar de 1999 en configuration 2005 road track. Une voiture pilotée en période par Tony Stewart, himself !

Daytona, le meeting commence par 16hrs de trajet aller et 16hrs retour pour 4 jours sur place, mais c'est pour la bonne cause. Qu'est ce qu'il ne faut pas faire pour avoir un volant entre les mains. Pour m'accompagner je propose le demi volant à un de mes clients.

Le premier run de test est pour moi. Aller au casse pipe ! Quelle stupéfaction, la Nascar est une voiture beaucoup plus performante en châssis que je n'aurai jamais pensé, un moteur qui pousse fort mais bien moins brutal qu'imaginé et des freins un peu light mais bon les vitesses sont élevées. Donc après ce premier test, il est sûr que nous allons prendre notre pied.

Croyez moi, il faut quelques tours pour accepter le banking. Premier run je suis à 220km/h, dernier tour 302km/h ! Quel malheur la pluie frappe notre partie de la Floride, notre Team pro US nous "interdit" de rouler vu les conditions et le type de voiture. Une, deux sessions annulées, arrive l'heure du départ de la course enduro 1h, je prends le départ en

Benjamin MONNAY suite

slicks sous la pluie, ben ouais il n'existe pas de pneus pluie pour les Nascar car on ne roule pas en Nascar sous la pluie.

OK C'est chaud avec un autobloc à 100% mais ça passe, mon copilote finit la course avec la voiture entière.

Avec les problèmes de sessions pluie ratées, je prends le départ de la course 2 sprint, 39e sur 50. Deux premier tours dingue, des dépassements de tous les côtés, résultat cool avec une 10e place.

Le meeting se dit historique, mais à l'américaine avec tous types d'autos.

Quelle magnifique expérience de rouler en Nascar à Daytona !

Deux semaines plus tard, nous voila à Sebring, là c'est pas la même. Dès dalles de béton, ça saute, pas de grippe...Mais quel mythe !!!

Beaucoup de problèmes mécaniques après le premier roulage, embrayage hs, culbuteur et tige cassés. Deuxième session boîte de vitesses hs, plus accident, un chauffard sur la piste. Et

nous voila enfin au qualif3 après de gros travaux sur la voiture. Ensuite les trois courses :

Race 1 : ok.

Race 2 : je subis une casse d'allumage mais je répare sur place et reprends la course avec les bobines dans la main..

Welcome to Sebring !

Race 3 : mon client roule, tout se passe bien, le résultat du travail est là.

Après trois courses, nous avons fait un job mécanique et de pilotage pénible et avons finis avec de beaux podiums.

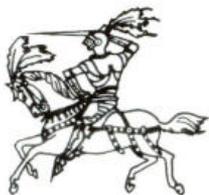
Petite confiance, les voitures Nascar sont pas adaptées à Sebring mais qu'est ce qui est adapté là-bas ? A relever que les levés de soleil sont incroyables, absolument à vivre pour un pilote, digne de Vatanen à Pikes Peak.

Merci à l'Ecurie la Meute, son comité et tous ses membres pour tout le soutien. Au plaisir de rempiler et de partager une telle saison en 2020 !!

Bel hiver à tous.



AUBERGE COMMUNALE DE COLLEX-BOSSY



Membre du Club des 20



SPECIALITES DE BISON ELEVAGE DE COLOVREX

195 , ROUTE DE COLLEX - 1239 COLLEX-BOSSY

TEL : 022 774 15 15



Toutes les clés de l'immobilier genevois

Vous cherchez à louer, à vendre ou à acheter un logement, un bureau ou un espace commercial. Nous vous ouvrons les portes du marché immobilier genevois.



MOSER VERNET & CIE
AGENCE IMMOBILIERE

Chemin Malombré 10 Case Postale 129 - 1211 Genève 12
T +41 22 839 09 25 moservernet.ch

Jean-Claude CHOLLET



La saison 2019 ne m'a pas épargné les ennuis mécaniques. Je n'ai pas pu disputer le 1er meeting au Lédenon en raison d'un retard dans la révision des suspensions de la 944. A vrai dire, je n'étais pas trop chaud pour découvrir en course ce circuit où je n'ai jamais roulé. De plus, cette année, pour que notre plateau GT Classic soit plus animé, les organisateurs nous ont joint les "Supertouring Revival" et les "Saloon Cars". Désormais, nous sommes environ 35 voitures, ce qui donne des courses beaucoup plus animées et je me retrouve avec une dizaine de voitures avec lesquelles je peux régater.

A Dijon, pour la seconde manche début mai, ce sont les giboulées de neige qui ont animé le week-end. Par chance, nous avons roulé les manches d'essais et les courses sur piste froide mais sèche. Pour ma part, ce fût le début de mes petits

ennuis. En effet, dès les essais, alors que mon moteur tournait parfaitement rond, le turbo était en vacances et je me trouvais complètement largué. Fabian, notre mécano, a tout fait pour résoudre le problème sans trouver la solution. Malgré tout, j'ai disputé les 2 courses avec une voiture sans puissance et naturellement sans aucun plaisir.

Le lundi matin, je déposais la 944 chez Ofzky Performance. Elle prenait place dans le parking bien garni de Porsche en attente de soins. Pierre Ofzky travaille seul, c'est sa philosophie et sans doute pour lui une garantie. Pour moi, ce fût long. Je n'ai pas pu courir à Albi. Ce n'est qu'à mi-juillet que j'ai récupéré l'auto. En fait, après de longues recherches, la mise sous pression de toutes les conduites, le contrôle de fonctionnement de toutes les vannes, rien. Ensuite, il a démonté le turbo qu'il avait changé en août 2018.

Jean-Claude CHOLLET suite

Résultat: il avait pratiquement explosé côté extraction, les pales grillées. Il s'agissait d'un défaut de fabrication et a été remplacé sous garantie.

Début août, j'ai roulé à Dijon avec le club Porsche des 3 Lacs. J'ai retrouvé un moteur avec toute sa puissance. J'ai eu le plaisir de constater que la révision des suspensions et la nouvelle géométrie, de Rodolphe de MB Motorsport au circuit de Bresse, permettaient des passages en courbe à grande vitesse tout à fait sereinement.

Le 20 septembre l'Historic Tour était à Charade. Les essais se sont très bien déroulés, la 944 fonctionnait bien. J'étais satisfait de ma course 1, je termine 25ème sur 32 classés, j'ai doublé une Porsche et une Alfa dans le dernier tour, je pouvais faire sans doute mieux, mais à Charade les murets sont proches!

Le dimanche avant la course 2, à la mise en marche du moteur, un bruit inhabituel m'arrive aux oreilles. Le moteur tourne normalement, la pression d'huile est bonne, mais ce bruit

ne présage rien de bon. Du coup je renonce à la course. (Il s'agit peut-être d'un poussoir ou d'une soupape, à suivre.) Le moteur sera révisé cet hiver par mon ami Rodolphe.

En résumé, une saison à oublier! Côté positif, malgré mes 73 ans, si la vie continue à me sourire, je vais faire une saison 2020 de rêve. Avec au programme de l'Historic Tour: Albi - Dijon - Charade - Nogaro - Val de Vienne. Et cerise sur le gâteau, mon ami Sébastien Mathieu, patron du GBF Racing m'a proposé de me joindre à l'équipe pour disputer les "Deux Tours d'horloge" sur le Paul Ricard les 6-7-8 novembre 2020. Je suis motivé comme jamais à l'idée de pouvoir enfin disputer une course de 24 heures, de plus sur ce circuit largement sécurisé.

Je profite de ces lignes, pour remercier l'Ecurie La Meute et le Club des 20 pour leur soutien de même que le GBF Racing Team pour la qualité de leur assistance. En conclusion, je souhaite à tous les membres de la Meute et leurs familles une heureuse année 2020.



BEAUTIFUL FAST CARS

JAGUAR F-TYPE COUPÉ



LA F-TYPE 2.0 LITRES. À TESTER SANS TARDER.

Une véritable JAGUAR brille, quelle que soit sa cylindrée. La F-TYPE accueille désormais un bloc 2.0 litres 4 cylindres essence turbo de 300 ch, le moteur le plus moderne de l'innovante gamme Ingenium. Associé à une boîte automatique à 8 rapports, il vous fait découvrir un dynamisme routier que seule une JAGUAR est à même de offrir. Laissez-vous tenter par une course d'essai.

Nous nous réjouissons de vous accueillir.

AUTOBRITT
THE GARAGE SINCE 1868

> AUTOBRITT SA
> AUTOBRITT GRAND-PRÉ SA

ACACIAS
SERVETTE

022 308 58 00
022 919 05 00

JAGUAR F-TYPE Coupé P300 2.0, aut., 300 ch (221 kW), consommation mixte: 7.9 l/100 km, 179 g CO₂/km, émissions de CO₂ issues de la production de carburant: 41 g CO₂/km, catégorie de rendement énergétique: G, prix de vente net: CHF 68000. Modèle illustré: JAGUAR F-TYPE R 5.0, aut., 550 ch (405 kW), consommation mixte: 10.9 l/100 km, 249 g CO₂/km, émissions de CO₂ issues de la production de carburant: 57 g CO₂/km, catégorie de rendement énergétique: G, prix de vente net: CHF 137740. (équipements spéciaux inclus). Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois: 137 g CO₂/km.

Nicolas MAULINI



Membre du Club des 20



MAULINI
BÂTIMENT & GÉNIE CIVIL

Q quatre générations d'entrepreneurs
inspirées par la passion du métier
de la construction

Maulini SA ■ 27 rte du Bois de Bay ■ C.P. 174 - 1242 Satigny
T +4122 939 39 10 ■ F +4122939 39 29
info@maulini.ch ■ www.maulini.ch

100 ANS

Célimène LACHENAL



Hello à tous. Ma saison automobile 2019 a été très riche en aventures et en émotions ! Voici mon compte rendu.

Janvier : Rallye « Neige et Glace » - Ford Escort RS2000.

A quelques jours du départ, ma copilote Gaëlle est toujours au fond du lit avec de la fièvre. Du coup c'est le branle-bas de combat pour trouver un/e copilote qui daigne prendre le siège de droite sur un rallye neige avec en prime une gonzesse au volant. Défi relevé par Pierre-Yves Belotti qui a fait ses premiers rallyes de régularité en 2018 à mes côtés.

Après les premières spéciales, nous avons dû accorder nos violons car nos esprits de compétition n'étaient pas les mêmes. Je crevais de trouille et lui pensait me soutenir en me poussant à rouler plus vite... Bref, vexée comme un pou, je lâche prise et roule à ma main sans trop tenir compte du chrono. Tout

compte fait ça a bien payé puisqu'on termine 11e au général et 1er de groupe devant notre ami Henri Pescarolo qui a du malheureusement abandonner. En prime, on a pu profiter de sublimes moments de partage, de rires et de belles rencontres. Ce fut un très beau rallye de 1200km avec pas mal de neige, beaucoup de vide en spéciale, 3 circuits glace et une météo du dernier jour digne de la Sibérie. Pour une première expérience sur un rallye assez sportif avec un copilote masculin, je suis assez convaincue du résultat ! Ça me force à moins tout prendre à la rigolade et à plus prendre confiance en mes capacités.

Février : Circuit de Flaine - Ford Escort RS
Au top ! Il y en a qui ont fait pouf mais pas moi ! Super journée tout de glisssss véritable «Blissss» ! Côté technique, je confirme que les rallyes de régularités sur la neige sont une excellente école !

Célimène LACHENAL suite

Mars : Circuit d'Hockenheim cours de licence - Mazda Mx5.

Ah, ce fut ma pire expérience de l'année ! J'ai tout simplement Dé-Te-Sté !

Lors des exercices, j'ai tellement fait ma mauvaise tête que lorsque l'instructeur m'a demandé de passer une fichue courbe en 4, j'ai dit que j'étais déjà au rupteur de 4 ! En plus, comment peut-on se perfectionner et découvrir un circuit en le décomposant sans relier les portions entre elles avant la fin ? J'ai donc rien compris à ce circuit super rapide. C'est simple, j'étais tellement larguée que lorsqu'on a dû rouler sur l'entier de la piste, je ne savais pas dans quel sens il fallait tourner et surtout où je devais sortir. Du coup j'ai demandé à Pierre-Yves, qui passait sa licence en même temps, de venir dans la voiture avec moi pour me donner les notes. C'est bien évidemment interdit mais Fuck ! Sans lui j'aurais pu m'asseoir sur ma licence.

Avril : Rallye « Targa Lorraine » - Chevrolet Corvette Stingray.

Joyeuse expérience celui-là ! Mais qu'est-ce qu'on a ri ! Donc on s'est engagé, Pierre Yves et moi en GT Classic ce qui signifie qu'en plus des spéciales de régularité, il y a tout un tas d'astuces de navigation incompréhensibles si on n'a pas d'expérience. On avait un road-book qui ne ressemblait pas du tout à ce dont on avait l'habitude de voir. Il y avait des cartes avec des bouts manquants, parfois il y avait des fléchés mais non métrés et tout un tas d'autres subtilités trop compliquées pour nous. En plus, on devait aussi chercher des lettres sur le côté droit de la route et s'arrêter aux contrôles de passage secrets. Inutile de vous dire que j'ai tellement trouvé des lettres qu'on avait plus de place pour les

inscrire sur le carnet de bord. Et oui, les oléoducs aussi ont des lettres pour les reconnaître... On a tellement « jardiné » que nous avons croisé toutes les voitures du rallye, mais en sens inverse...

Tout ça pour vous dire qu'on a terminé à la 3e place en partant de la fin, en faisant beaucoup rire les commissaires !

Rallye « Nuit Franc-Comtoise » - Corvette Pierre-Yves et moi (on ne change pas une équipe qui perd) étions engagés avec la Ford initialement car il s'agit d'un petit mais costaud rallye de régularité de 480km et 4 spéciales de 100km chacune. On part vers 14h et on termine à 4h du matin le lendemain matin, d'où le nom de « Nuit Franc-Comtoise ».

Mon Lapin des Neiges (Ford) n'étant pas prête, on part avec le Poisson (Corvette). Ouch ! On fait tâche avec notre grosse américaine parmi toutes les petites bombes de rallye. 90% ont une rampe de phares. Petit détail qui nous a valu de dégringoler au classement à mesure que le rallye progressait. Après la 1ère spéciale de 100km on était 3e sur 65 puis après la deuxième spéciale 8e, la nuit qui pointe le bout de son nez nous projette à la 15e place à la 3ème spéciale et pour finir la fatigue, la nuit noire et la neige sur le plateau des Milles Etangs nous catapultent à la 31e place.

Pas grave, on s'est régalé et ce n'était pas si simple avec le Poisson mais je pense que la difficulté supplémentaire due à la voiture n'a fait que rajouter du fun ! Moins drôle fût le petit slalom organisé à 9h du matin après quelques heures de sommeil. Bon ben là j'avoue que la voiture ne passait pas les portes et que mes épaules commençaient à vraiment me lâcher donc un peu moins de plaisir quand même...

Célimène LACHENAL suite

Mai : Circuit de Ladoux/Michelin sur la piste pluie - Mazda Mx5.

Incroyable ce centre technologique ! Donc quand on a le même sens de l'orientation que moi, il ne faut pas essayer de retrouver son chemin parmi les multiples circuits d'essais au risque de se retrouver au beau milieu d'un test de camion lancé à 100km/h qui nous fonce dessus ! Mis à part ma grande difficulté à trouver cette piste mouillée, ce fut une journée génialissime. J'avais engagé un instructeur privé pour la journée (Didier Bretin) ce qui ma permit d'aller au-delà de mes peurs et appréhensions. Ma conduite restera assez sécuritaire avant tout mais j'ai pu quand même sortir de ma zone de confort. C'était un peu le but.

Mai : Sortie des anciennes avec Fratouille – Mazda MX-5.

Une jolie sortie récréative est en bonne compagnie ! Initialement, la Corvette était prévue pour la balade mais la météo incertaine en altitude et les routes étant salées, le choix de la monture s'est orienté vers la MX-5 et ses pneus hiver. Je ne me laisserais jamais des paysages de la vallée de Joux et de ses superbes routes peu fréquentées. Cerise sur le gâteau : un excellent repas au Pré Fillet.

Juin : Rallye « Marathon de la Route » - Ford Escort Rs2000.

Ahh le marathon ! Quelle aventure ! Cela fait depuis mon premier rallye Neige et Glace que tous mes copains belges me tannent de participer à ce rallye ! Chose faite mais pas sans effort !

Il faut savoir que ce rallye porte bien son nom : 2500km, un nombre de spéciales ahurissant toutes aussi techniques que sportives, et un niveau de plateau digne d'un championnat FIA. Bref il s'agit plus

d'une épreuve d'endurance pour l'équipage et pour la monture que d'un rallye de régularité.

Nous sommes parti Pierre-Yves et moi avec le Lapin des Neiges qui semblait être à la hauteur. Toutefois, l'intensité et la rapidité de ce rallye ajouté à cela le fait que nous somme parti (comme toujours) sans assistance mécanique nous a bien pénalisé.

Personnellement je ne m'étais pas cru capable de réaliser de tels « prouesses » de pilotage, Pierre-Yves ne s'imaginait pas arriver à déjouer les pièges du road-book et le Lapin a aussi tout donné malgré des soucis d'éclairage, de ralenti instable et de frein. Mon dieu, les freins ! On a bien cru devoir poser le carnet à cause d'eux ! Nos disques étaient mangés des deux côtés et nous freinions que grâce au pourtour des garnitures qui grinçait sur les disques... L'angoisse ! Les spéciales de nuit restent un de nos meilleurs souvenirs. C'est simple, on devait rouler à fond sur des minuscules routes mouillées en lacets. Je me suis cru en WRC ! Nous avons aussi décollé des 4 roues face à un photographe qui a eu tellement peur qu'il a loupé la photo...

Et côté classement on a terminé 21e sur 48, donc on est contents de nous mais surtout fiers du Lapin qui a tenu bon.

Août : « Driving Riddle by CARACTERE » - Subaru Impreza STI.

Cette année c'était départ du Col du Marchairuz avec une première nuit à Port-Lesney et une arrivée aux Verrières-de-Joux, le tout sur 2 jours et 450km.

Pour la première fois depuis 7 ans j'ai participé en tant que copilote et ce ne fut pas glorieux. Je suis nulle et beaucoup trop distraite pour être à droite. Sinon, c'était une super édition, comme chaque

Célimène LACHENAL suite



Célimène LACHENAL suite

année on ne prend pas les mêmes mais on rit toujours autant ! Et si ça vous motive, n'oubliez pas de vous inscrire pour la 8e édition du 28-29 août 2020.

Rallye « Alpine Challenge » - Corvette.
Youhou ! Premier rallye de gagné ! Et oui Pierre-Yves et moi avons terminé sur la première marche du podium devant Florian Gonon et mon Poisson a même remporté le prix de la voiture la plus ancienne ! Je suis surtout ravie pour mon copilote qui avait gardé un goût amer de 2018 où nous étions bien placés sur le podium jusqu'à la dernière spéciale qui nous envoya 3 ou 4 places en arrière sans explication... Du coup, 2019 fut un peu sa revanche. Pour ma part, j'ai dû surmonter mes soucis d'épaules qui deviennent très handicapants. Trois fois par jour mon copilote devait remettre mon épaule en place ce qui m'a valu quelques étourdissements au point de ne presque pas réussir à monter sur le podium. Question voiture, c'est un régal cette Corvette ! Elle enroule et se faufile partout sur tout type de routes. Je crois que son terrain de prédilection est la terre. Je me suis éclatée sur une trop petite portion juste avant d'être bloquée par une Delta qui n'osait pas mettre gaz.

Septembre : Circuit Bresse - Lotus 340R.
Jolie journée, super ensoleillée au volant de Dragonfly (la 340R). C'est quand même hallucinant cette petite ! A chaque fois que je la roule, ça me prend bien 30 minutes pour la redécouvrir mais après c'est que du plaisir ! Vivement de trouver le temps pour aller au Castellet !

Octobre : Rallye « Portugal Historico » - Ford Escort Rs2000.
C'est 3000km et 40 spéciales de pas moins de 30km chacune sur 4 jours et 2

nuits. De la folie pure ! Le summum des rallyes de régularité et le plus difficile.

Déjà le plateau et la liste des engagés donnent le ton. Sauf erreur, sur les 84 inscrits il devait y avoir que 10 voitures de moins de 200cv et toutes étaient armées jusqu'aux dents. Les noms des équipages ne nous étaient pas inconnus et il y avait même quelques stars de rallye. On s'est très vite demandé ce qu'on faisait là. Et le pire c'est qu'on nous l'a demandé lorsqu'ils ont compris que c'était une fille qui roulait une voiture de 120cv et le tout sans assistance.

Ce qu'on ne savait pas c'est que pour envisager de s'approcher du chrono idéal la police ferme les routes officiellement et la population hurle pour nous pousser à passer encore plus vite. Bon ben nous avec notre voiture on ne pouvait pas aller plus vite. On était à fond tout le temps.

Le matin du deuxième jour, la rigueur du rallye avait déjà fait des siennes. Le Lapin a décidé de prendre 20 minutes de sommeil en plus (torche électrique). Sauf que nous apprenions ce matin-là que sur ce rallye ce sont les règles du VHC qui s'appliquent donc 20 minutes de retard au départ égale 20 minutes à rattraper coûte que coûte et idéalement avant la première spéciale. Impossible on me dit compte tenu des moyennes de 80km/h en liaison ! Qu'à cela tienne ! On part le couteau entre les dents, hyper focus et commençons à dépasser pour enfin prendre notre premier départ de la journée avec seulement 1 minute de retard. Donc suite du rattrapage en spéciale de 2 concurrents (départ toutes les 30 secondes). Mais une 2ème panne arriva plus tard dans la matinée donc rattrapage de fou... A la courte pause de 14h mon copilote, la voiture et moi étions à plat, vidés, morts !

Célimène LACHENAL suite

Le stress du chrono est omniprésent. Les vitesses imposées sont impossibles à tenir. Les routes sont dangereuses. Bref l'adrénaline nous tenait mais jusqu'à quand ? Ce fut la voiture qui a pesté la première ! Elle n'a pas cessé de nous faire comprendre que ce rallye n'était pas pour elle. On a fait notre possible pour réparer, parfois même en pleine spéciale. A seulement 300km de la fin nous nous résinions à arrêter afin de ne pas tout casser. Nous avons surmonté des pannes de démarreurs, problèmes électriques, des soucis de carbu qui déjauge, le ventilateur qui s'étouffe, la boite qui ne veut plus changer de rapport mais ce sont finalement tout un régiment de rats-laveurs qui se battaient et hurlaient dans le pont qui nous a fait arrêter pour protéger la mécanique (roulement de pont hs).

Mis à part le fait que ce petit Lapin n'est pas la voiture idéale pour ce type de rallye, c'est une expérience hors du commun à vivre. Jamais je n'aurais pensé me prendre au jeu de la bataille pour terminer et j'avoue que j'ai pleuré à

chaudes larmes le soir où ma titine est partie en plateau pour rejoindre le parc fermé. C'était tellement triste. On a eu l'impression de s'être battus tous les 3 comme des acharnés pour arriver à la fin mais en vain. Sur 84 inscrits nous faisons partie de la trentaine à abandonner mais ce n'est que partie remise !

Novembre : Lédenon - Mazda MX5.

Quand je vous dis circuit du Lédenon et Mx5 dans la même phrase vous ne trouvez pas qu'il y a un truc qui cloche ? Mais qu'est-ce qu'il m'a pris d'y aller en Mx5 ?! J'adore ma petite Louloutte (la Mazda) mais là il faut avouer que ce n'était pas le top. En plus avec le Racing Team Nyonnais où ils roulent tous avec des voitures super préparées de « la mort qui tue »... Bref j'ai plus regardé les rétros que les courbes du circuit donc je n'en garde pas un souvenir impérissable. Heureusement que j'avais mon chien pour me faire passer le temps et profiter du soleil du sud avant d'affronté l'hiver en Suisse.

A bientôt pour de nouvelles péripéties !



IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchimic.ch



TOLERIE INDUSTRIELLE

alu - inox - acier

NOUVEAUTE ALC

Découpe Jet d'eau Combiné Plasma HD
Format 2000 x 4000 jusqu'à 120mm épaisseur

A.L.C Tôlerie industrielle SA
Route de St-Julien, 259
1258 PERLY / GE

Tél. 022 794 36 52
Fax. 022 794 36 53
info@alconcept.ch

Sébastien MORAND



Membre du Club des 20

Construction métallique
Maintenance d'immeuble
Rénovation
Gestion de clés
Dépannage

9 ch. de la Muraille
1219 Le Lignon
Tél. 022 796 27 27
Fax 022 796 56 87
florian@kleinserrurerie.ch
www.kleinserrurerie.ch



CARBONARA TECH

De l'automobile au design d'intérieur,
le carbone s'invite chez vous.

Bijoux



Automobile



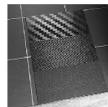
Accessoires
déco



Créations
sur-mesure



Sols



CARBONARA TECH

Rue de Montbrillant, 26
1201 Genève - Suisse

www.carbonara-tech.ch

+41 76 420 71 39

Carbonara.tech

info@carbonara-tech.ch



Le Comptoir de l'Assurance S.A.
Ch. des Hutins 5 / Place de l'Eglise
CH-1232 Confignon

Emiliano Bolzan

Finma 13357 - Cicero 19681

T +41 22 727 10 50

eb@comptoir-assurance.ch

**Les 1^{er} mardi du mois ont lieu les « Soirée
Pâtes » au local de La Meute.**

**Nouveauté 2020, pour ces soirées, le local
est ouvert dès 19h et le repas servi à 20h.**



CHALLENGE LA MEUTE LOCAUX



1. BLONDEL Francis	Vessy	Citroën Saxo VTS	2 courses	34 pts
2. CUANY François	Rolle	Lotus Exige S V6 Cup	1 course	33 pts
3. MONNAY Julien	Aïre	Caterham CSR 200	1 course	24 pts
4. MORA Olivier	Cologny	Lotus Exige Cup	1 course	19 pts

** Seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération*



CHALLENGE LA MEUTE CLUB

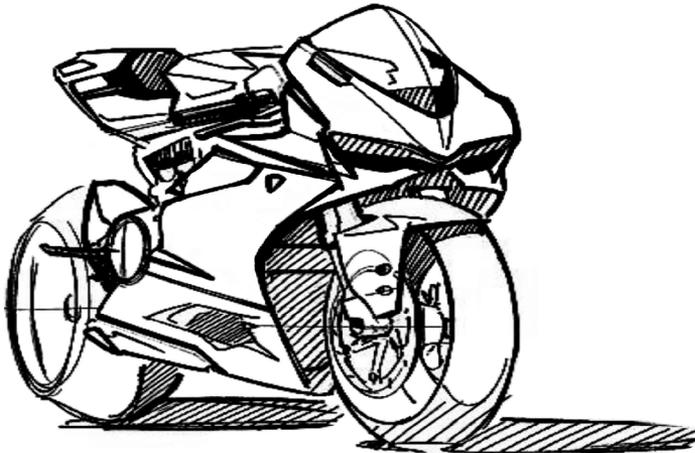


1. GERVAIX Pascal	Genève	FunCup n°52	1 course	27 pts
1. MONNAY Julien	Aïre	FunCup n°52	1 course	27 pts
1. KLEIN Florian	Genève	FunCup n°52	1 course	27 pts
4. CUANY François	Rolle	FunCup n°58	1 course	22 pts
4. MENTHONNEX Lucie	Rolle	FunCup n°58	1 course	22 pts
6. MAEDER Arnaud	Aïre-la-Ville	FunCup n°59	1 course	19 pts
6. MORA Olivier	Cologny	FunCup n°59	1 course	19 pts
8. PILIA Ouilian	Vessy	FunCup n°57	1 course	17 pts
8. PLAZANNET Patrice	F-Clermond	FunCup n°57	1 course	17 pts
10. SCHMUTZ Alain-Jérôme	Genève	FunCup n°50	1 course	16 pts
11. ROUSSELOT Jean-Nicolas	F-Monaco	FunCup n°54	1 course	15 pts
12. MASSONNET Philippe	Carouge	FunCup n°56	1 course	14 pts
12. GENY Pierre	Carouge	FunCup n°56	1 course	14 pts
14. BOUILLE Dylan	Genève	FunCup n°51	1 course	13 pts
14. KLEIN Guillaume	Genève	FunCup n°51	1 course	13 pts
14. MELIS Daniel	Genève	FunCup n°51	1 course	13 pts
17. GENECAND Gislain	Genève	FunCup n°61	1 course	12 pts
17. PERSOZ Jean-Luc	Genève	FunCup n°61	1 course	12 pts
19. CORBEX Serge	Versoix	FunCup n°60	1 course	11 pts
19. CORBEX Laetitia	Versoix	FunCup n°60	1 course	11 pts

Francis BLONDEL



DUCATIGENEVE



DUCATIGENEVE

MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette 8
1227 Carouge / Genève
Tél. : 022 342 51 00
Fax : 022 342 39 32

www.ducati.ch
www.ducati.com
www.ducaticeneve.com

info@ducatigeneve.com

François CUANY



atelier Grosfort
réalisation publicitaire

Votre partenaire publicitaire
Adhésifs tout format,
impression numérique, banderoles,
véhicules, enseignes, ...

Membre du Club des 20

www.ateliergrosfort.ch

Julien MONNAY



Après la saison 2018 de transition, c'est la confirmation en 2019, les slaloms c'est bien terminé pour moi, une seule course officielle à mon actif. Le slalom de Bière qui est mon favori et proche de Genève avec un parcours qui m'a toujours bien convenu. Je roule avec ma Caterham CSR200 full stock. Le trajet tôt le matin, c'est tout un programme avec les affaires posés sur le siège passager. La pluie à Nyon, fixer la capote et ressortir à Gland car la capote se détache à 120km/h mais bon j'arrive aux contrôles presque sec.

Tracé toujours sympa mais pour taper un chrono, il faut des slicks, donc se déplacer en remorque. On se contentera de se faire plaisir sans viser la gagne au Scratch. Je gagne ma classe avec 6sec d'avance et suis 26e au Scratch ayant du assurer la manche suite à un cône, le top 10 était faisable. Pas facile de prendre ses repères visuels dans une Caterham et sa voie avant large. Je souhaite revenir en 2020, mais bon avec les histoires de délais de visites à respecter pour rouler en LOC, rien n'est moins sûr !

Ma saison fût consacrée à prendre du plaisir, beaucoup de plaisir !

Je commençais par deux jours de glisse en Laponie en janvier. Merci au frérot pour son invitation au stage MS Drive chez Vatanen avec des BMW E46 330i propulsion très préparées : un gros autoblocant, pont court, suspensions terre, arceau, pneus clous maxi glace. Que du bonheur avec des températures entre -22° et -34° et beaucoup de roulage sur des pistes tracées sur des lacs gelés mais surtout des spéciales de rallyes au milieu des sapins. Ca roule vite, plus de 100km/h, la glisse est maîtrisée, ça freine fort, les murs de neige sont accueillants, nettement plus que les autochtones... Notre vol plané, restants pendus sur le mur à 1m de haut pendant 45min, reste un sacré souvenir ;o) A refaire en 2021 ?

J'ai aussi participé à 5 sorties circuits dont le Castellet en mars avec Burgol et ma Caterham, journée durant laquelle j'ai limé la piste avec de grosses autos de course, quel pied même avec 200cv.

En été, je suis allé à la Bresse avec la Caterham, c'est bien la première fois que

Julien MONNAY suite

je m'amuse là-bas, bon c'est son jardin. En novembre, j'étais avec mes potes du TeamTrajectoire en 911 3.2, l'hiver étant déjà présent. J'ai roulé une dizaine de tours, ça va pas vite mais c'est rigolo avec ce postérieur très mobile.

Les deux autres sorties circuits ont été celles organisées par La Meute, le Laquais et Issoire au Jeûne Genevois. Le Laquais fut perturbée par de grosses averses et une fois la météo sèche, le câble de gaz de la Caterham pétait net. J'ai bien fait d'y aller en remorque. La FFord m'a permis de bien attaquer. La sortie d'Issoire fut une réussite avec une piste vraiment sympa même si elle mériterait 500m de plus, une enfilade très rapide et un dernier virage pas facile à trajecter, encore beaucoup de plaisir.

J'étais également présent à la 4e édition de l'endurance FunCup La Meute avec une 4e victoire. Cette année associé avec l'ami Pascal et Florian qui était présent pour voir Guillaume. Une très belle journée, à relancer en 2021.

Je participais aux sorties d'anciennes de Fratouille. En mai avec la Peugeot 106 GTi, la météo hivernale m'ayant refroidi de sortir la 911 ou la Tiger. Septembre, je venais avec la 911 en passager d'Isabelle pour le repas de midi m'étant claqué un mollet un peu plus tôt.

Cette saison 2019 m'a apporté beaucoup de plaisir, les organisations de notre club ont été réussies que ce soit sur la piste ou lors des repas et nuitées.

Pour 2020, nous avons préparé un sacré programme dont le point d'orgue sera le Castellet au Jeûne Genevois avec un tarif cadeau. J'espère que vous en profiterez.

De mon côté, ce sera un stage Caterham au Lédenon, des journées de roulage principalement au Castellet, Laquais et Bresse, les sorties d'anciennes et des mémorial à Cossonay et Ollon-Villars, reste à trouver une auto pour Villars.

Bonne saison à tous et allez sur le site que Ludo et moi avons créé l'hiver passé, tu y trouveras toutes les infos.



Olivier MORA



Cette saison 2019 aura été assez brève du point de vu du point de vue des courses. Mon seul déplacement aura été le Slalom de Bière. Une ambiance Club sympa, qui rappelle des bons souvenirs, même si le nombre de Meutards à y prendre part est vraiment en chute libre. Niveau performances pures, le pilote est un peu en manque de compétition, une troisième place (sur 11 partants) sera inscrite au tableau, première et en même temps, dernière course de la saison ! Par contre, au niveau roulage « plaisir », j'ai pris part à de belles sorties circuit, toujours bien épaulé par ma fidèle Lotus Exige.

La première sortie de la saison fut l'Endurance Fun Cup de la Meute au Laquais (sans Lotus, mais en « VW Cox »), une journée à laquelle je prenait part en duo avec Arnaud. Nous étions le seul équipage de deux pilotes (en moyenne c'est plutôt trois, voir quatre), cela nous a

permis de beaucoup rouler... mais c'était plutôt physique, et au fil des tours de l'après-midi notre pire ennemi était devenu la fatigue. Il fallait absolument éviter de perdre la concentration et garder le rythme. Pas facile, mais notre bilan, au soir venu fut plutôt bon : 3e temps des qualifs... et 3e place au classement final. Vivement 2021 !

Pour la Sortie La Meute au Laquais, le 11 mai, c'est avec nos voitures perso cette fois-ci que nous descendions. Le temps fut pas trop mal, excepté avant la pause de midi où le « déluge de l'apocalypse » s'est invité ; des trombes d'eau se sont abattues sur le circuit. Cela ne m'a pas trop déplu, c'était vraiment génial ! Il fallait par contre prévoir un dégagement d'environ un mètre à chaque virage rapide, car l'auto dérivait des quatre roues sous l'effet de l'aquaplaning. Il y avait aussi énormément de buée dans mon habitacle, mais la petite percée au

Olivier MORA suite

centre de mon pare-brise me suffisait pour apprécier à sa juste valeur la passe d'armes grandiose avec les autres copains en Lotus. L'ambiance au top (comme d'habitude), le reste de la journée sera calme et détendu.

Juste avant les grandes chaleurs de l'été, je participais avec Julien à une sortie sur le Circuit de Bresse. La température et le temps fût idéal, mon auto fonctionna aussi à merveille. Le gros plus de la journée furent les tours avec la Caterham de Julien. Au tout début, dans une auto comme celle-ci, je me sentais pas du tout à fait à l'aise. Le fait d'avoir le bras en dehors du véhicule (masqué il est vrai par la petite porte en toile/plastique) et la position de conduite un peu spéciale poussait à la retenue dans un premier temps. Mais après deux tours, en essayant de la brusquer un peu, tout est devenu naturel... et c'était un vrai régal ! Le comportement est sain (ma Lotus est plus vicieuse et ne pardonne rien), le moteur pousse vraiment fort, le seul défaut... c'est qu'au bout d'un moment, il faut la rendre !

Après un été calme pour moi, c'est la traditionnelle sortie du jeune Genevois

qui se présente. Direction le petit (mais sympa) Circuit d'Issoire dans le Puy-de-Dôme.

Je suis descendu par la route, sans trop de soucis, à part le périphérique Lyonnais que je voulais à tout pris éviter...et qui fut inévitable (bien fait pour moi, je n'avais qu'à mettre à jour mon GPS), les quatre heures d'autoroute furent avalées sans trop de fatigue, à la clé un apéro et un repas sympa la veille au soir avec les copains.

Le lendemain, découverte du circuit. Un tracé simple en apparence, mais relativement rapide et avec très peu de dégagements. Après une bonne dizaine de tours, les trajectoires devenaient déjà beaucoup plus naturelles, et en augmentant le rythme, cette piste devenait vraiment intéressante. Une belle découverte. Le retour se fera pour moi le jour même, un séjour sur place un peu court mais vraiment chouette. Vivement le Castellet 2020 !

Peu de projets au niveau compétition pour cette nouvelle saison, on va certainement se contenter de sorties circuit avec les copains, surtout qu'il y a de belles pistes au programme...



Peinture - Gypserie - Maçonnerie

Membre du Club des 20



Mora Frères SA

Route du Bois-de-Bay 31 / 1242 Satigny
022 731 55 11 / morafreressa@bluewin.ch

Carrosserie de la Marbrerie SA

ARNAUD MAEDER

Membre du Club des 20

- Réparations toutes marques
- Entretien climatisations
- Application de téflon
- Passage au marbre



Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch web : carrosserie-marbrerie.ch

François RAIS



7, chemin de la Pallanterie Tél 0 227 722 722
1252 Meinier - Genève www.bachespanchaud.ch

Protections solaires - Stores extérieurs et intérieurs
Parasols - Moustiquaires - Motorisations - Automatismes
Housses et bâches sur mesures



www.stobag.com

★★★ STOBAG TOP Partner ★★★



DIDIER AUTOMOBILES

MAINTENANCE AUTOS-MOTOS

ACHAT - VENTE



 @DidierAutomobiles.Motos

Tel: 022 797.46.13
didier@peney.ch

Pierre MONNAY



MONNAY
ASSURANCES

Courtier en assurances

Pierre MONNAY

p.monnay@monnay-assurances.ch
N°FINMA 10240

Membre du Club des 20

Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE
Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60

www.monnay-assurances.ch

Serge KRIKNOFF





5 ch. de la Radio
1293 Bellevue

Membre du Club des 20

www.burgolracing.ch

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Membre du Club des 20

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Burgol Racing Technologie

Notre Team Burgol Racing s'est rendu sur différents circuits européens et même américains durant lesquels nous avons fournis nos services sur 12 à 18 voitures par meeting.

2019 fut un très bon millésime, divers podiums, de très bons résultats et une seconde place au championnat Sixties.

Nos premiers tours de roues en Gr.C, une belle et lourde expérience.

L'expérience acquise durant ces 25 ans de compétition automobile historique nous a apporté fiabilité et sérénité, trois abandons pour raisons mécanique sur un peu moins de 100 départs.



François WORM

Membre du Club des 20

Domaine des Abeilles d'Or



Membre du Club des 20

CHOUILLY
GENEVE AOC

**Le bon choix
pour le meilleur
des repas.**

René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires
Chouilly - 022 753 16 37
www.abeillesdor.ch



L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



L'année a été calme pour beaucoup d'entre nous. Au début, Gislain Genecand est allé courir en Nouvelle Zélande et j'espère qu'il nous raconte ses aventures dans la plaquette. Jean-Claude Chollet a mal commencé l'année avec sa Porsche 944 qui manquait de puissance ce qui a perturbé toute sa saison.

Dans les garages, certains avancent vite en besogne : en été Louis a terminé la restauration de sa Cooper T59 Formule Junior ex-Scuderia Filipinetti qui a rejoint ses autres monoplaces. Il s'est attaqué plus ou moins en parallèle à sa T67, originalement une formule Junior de 1963 qu'il restaure en configuration F3. On se réjouit de la voir rouler. Jean-Louis a terminé sa Lancia Fulvia HF et la baptisait lors de la sortie du 4 mai organisée par Jean-Pierre. Bravo à tous les deux.

Une belle exposition relatant l'histoire du Grand-Prix de Suisse à Berne était organisée dans un musée de la capitale. Hans Matti y exposait une Bugatti qui trônait fièrement entourée d'une Mercedes W125 et d'une Auto-Union.

Eric Novelle (Fiat 124 Abarth) et Philippe Hahn (MG TB Monaco) se retrouvaient au Grand-Prix de Bergamo dans une belle ambiance italienne. Belle manifestation mais au temps de roulage limité. Eric Novelle a aussi roulé à Savigny les Beaune, dans le fief Abarth de la famille Pont puis plus tard au GP Brugger Schachen et au Rally Motor Show de Sion.

Jean-Pierre Frattini a changé de formule pour ses sorties d'anciennes en choisissant de les organiser un samedi au lieu du traditionnel jeudi soir. Ceci semble plaire.

L'équipe des voitures anciennes suite

En juin au Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon, l'équipe Burgol était présente avec une quinzaine de voitures. Benjamin trouvait même le temps de piloter une Porsche 911 2l dans une course rien que pour les 911 d'avant 1965. A part ça, beaux plateaux et belles voitures à admirer dans le paddock. La manifestation vaut le déplacement.

Au mois d'août Pierre Monnay (Ford Mustang), René Desbaillets (Griffon), Louis Maulini (Cooper) et moi-même (Cooper) allions participer à la montée historique du Ballon d'Alsace. A noter que c'était la première sortie de la Cooper T59 de Louis. Belle montée de 9km sur une bonne route. Beaucoup de voitures mais peu sans essuie-glaces. Tout a bien marché pour nous malgré une méchante pluie en fin de journée.

Le même week-end, François Worm sortait sa fabuleuse Alfa Romeo P3 dont le pont a été réparé pour aller rouler dans la course de côte de Seebodenalp sur les pentes du Rigi. Epreuve pour motos ou quelques voitures d'avant-guerre sont acceptées. L'état de la route bosselée et dangereuse décourageait un peu François après les essais et il décidait de renoncer à la course.

En septembre, plusieurs Meutards se rendirent à la rétrospective du Mont-Ventoux à une date qui tombait en même temps que la sortie d'anciennes organisée par Jean-Pierre.

Pierre amenait sa belle Mustang, Louis pilotait sa Lotus 23 et avait prêté sa Lotus 22 à Cédric qui d'habitude «mécanique» pour lui. Georges avait sorti sa Lotus 18 Maserati, Michel Collet



L'équipe des voitures anciennes suite

venait en voisin avec sa belle Austin monoplace d'avant-guerre et j'y allais en Cooper. La montée de plus de 7km n'était pas la route mythique qui serpente jusqu'au sommet mais une belle montée qui rejoint le chalet Reynard. Tout s'est bien passé pour nous, malheureusement un accident sérieux venait interrompre la manifestation, malgré l'interruption, nous avons pu faire quatre montées.

N'ayant pas trouvé d'hôtel, Georges nous avait déniché une belle maison à louer, un peu à l'écart avec un grand parc. Ceci donnait évidemment un vrai air de vacances à notre escapade, surtout que

le beau temps était des nôtres. Le vendredi en nous attendant Louis escaladait le Ventoux depuis Sault... en vélo Bravo Louis !

En fin de saison, Benjamin allait encore courir à Daytona et Sebring sur une ancienne voiture de Nascar. J'espère qu'il nous raconte tout ça ailleurs dans cette plaquette.

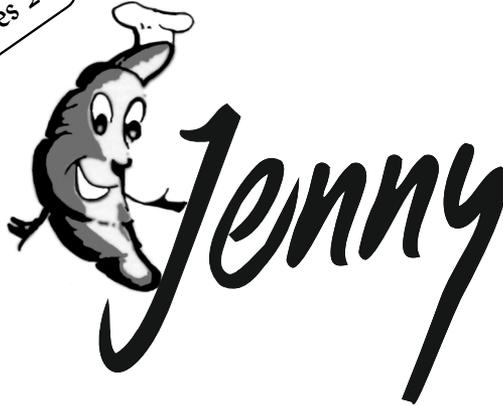
Comme chaque année j'ai probablement oublié de mentionner des personnes... mais sans information, je ne peux rien écrire.

Belles fêtes à tous



Membre du Club des 20

Tél. 022 796 48 29



www.jenny-traiteur.ch

FLORIAN VETSCH

Membre du Club des 20

GARAGE AUTO RALLYE



Entretien et réparations de toutes marques

www.auto-rallye.ch

VENTE VOITURES NEUVES ET
OCCASIONS TOUTES MARQUES

Impasse de la Colombelle 6 - 1218 Gd SACONNEX
Tél. 022 929.60.90 - Fax 022 929.60.99 - Nat.079 624.69.19
autorallye@bluewin.ch

Les souvenirs de La Meute en 1969



Alors que les constructeurs de Formule 1 se perdaient dans la construction de voitures à quatre roues motrices, à la Meute, l'année 1969 a été relativement calme si ce n'est sereine.

La création du Team «Rasemottes» au sein même de notre club continue à perturber l'ambiance entre ceux qui sont pour et ceux qui sont contre. Jacques Maillard remplace André Olivier à la capitainerie.

Il y a toujours plusieurs équipages attirés par les rallyes et de nombreux Meutards les aident en faisant de l'assistance.

Au championnat interne, c'est Michel Christen qui l'emporte devant Jean-Jacques Cochet et William Mayer.

Parmi les photos retrouvées. On voit les

belles et rapides Cooper S de Kurt Baumann et Claude Fleury/Georges Casaro, la NSU TTS de Michel Christen et l'Alfa Romeo de Pierre Scaramiglia/Jean-Pierre Frattini, ces beaux vainqueurs du groupe 1 au rallye du Mont-Blanc.

En monoplaces, Michel Dupont a acheté la Cooper T82 ex Pierre Ryser et Willy Schiess lui a repris sa T59. Ces deux voitures sont maintenant chez Louis Maulini.

Bien sûr il y a beaucoup d'oubliés dans cette courte évocation. Ne nous en voulez pas. Si vous avez de vieilles photos de course que vous ne voulez pas garder, merci de penser à la Meute pour la photothèque.

Membre du Club des 20



COURTAGE AUTOMOBILE

Véhicules modernes et historiques de route et de course

www.swissheritagecars.ch

Chemin de la Radio 5 – 1293 Bellevue – Genève

Membre du Club des 20

150 années au service des romands.

**Concevoir aujourd'hui
les solutions électriques
de demain.**



www.savoy-sa.ch
Genève 022 300 11 11



www.huber-sa.ch
Nyon 022 994 35 00

Installations courant fort, courant faible / Sécurité / Etudes & Réalisations / Dépannage 24h/24

Les sorties d'anciennes

Par J-P. FRATTINI



Pour rappel, depuis cette année nos sorties d'anciennes se déroulent le samedi, nous vous proposons un parcours le matin suivi d'un déjeuner. Seules des voitures anciennes de 25 ans d'âge sont acceptées.

Samedi 4 mai 2019

14 voitures sont présentes avec un total de 29 personnes.

Quelques soucis d'organisation car la neige était annoncée, mais nous avons même vu le soleil... le nouveau parcours proposé comporte 160 km.

Départ sur le parking du Tennis club du Grand-Saconnex, arrêt café-croissant à l'Abbaye au bord du lac de Joux.

Arrivée à l'hôtel restaurant Le Pré Fillet, les Molunes Jura Français au milieu de nul part, excellent repas Jurassien accompagné de vins d'Arbois. Pour la photo souvenir des autos devant l'hôtel le patron avait sorti sa Berlinette 1300 et une 2CV.

Première sortie pour la Fulvia 1600 HF de J-Louis qui sort de restauration... Les autres anciennes sont une Renault 5 Turbo, différentes Lotus (Cortina, Elan, Talbot et la doyenne du plateau la Seven S2), le proto Collet de Michel, 4 Porsche, une BMW, une Citroën et une Peugeot.

Bonne ambiance, belle sortie.

Les 1^{er} mardi du mois ont lieu les « Soirée Pâtes » au local de La Meute.

Nouveauté 2020, pour ces soirées, le local est ouvert dès 19h et le repas servi à 20h.



Bauden Racing Cars
96 rue du Guibaud
73360 Les Echelles
France
Tél. : +33 4 79 36 62 68

Atelier spécialisé dans l'entretien, la préparation et la mise au point de véhicules Lotus, ainsi que : Caterham, Ariel Atom et Aston Martin.



H. ZAHND SA
Q U I N C A I L L E R I E

V I S S E R I E S E R R U R E S O U T I L L A G E

30 Boulevard helvétique
1207 Genève

T 022 736 95 51
F 022 786 83 75

Les sorties d'anciennes suite

Samedi 28 septembre 2019

11 voitures, 22 personnes et 2 enfants.
Départ centre sportif de Rouelbeau, café croissant. Regroupement boissons au col d'Encrenaz, arrivée Refuge des Gourmets à Machilly.

Parcours de 135 km avec un départ tranquille au pied des Voirons suivent le col du Feu et la descente vers Vauverdanne sur les traces visibles au sol du Rallye du Mont-Blanc, Vailly, la vallée de la Drance de Morzine et le col d'Encrenaz où nous nous regroupons. La suite du parcours nous emmène à nouveau sur une spéciale du Mont-Blanc par le Praz de Lys, Sommand, Saxel et Machilly.

Les anciennes en présence, Rapo Triumph Dolomite Sprint, les Porsche de notre président et Jean-François, Alfa Giulia pour Desbaillets, la BMW des Chollet, 124 Abarth pour Novel, Lancia 1600 HF de Jean-Louis et les Lotus : Elan pour Patrick et Talbot pour j-p.f.

Quelques absents qui participent plus au sud à la montée historique du Ventoux et Julien en panne de mollet nous rejoint en 911 avec Isabelle et Vincent.

Sortie sympa et belle ambiance autour de l'excellente table du Refuge des Gourmets.

jp_frattini@bluewin.ch



Sorties circuits La Meute 2019



Sorties circuits La Meute 2019



**Circuit
du Laquais**



Sorties circuits La Meute 2019

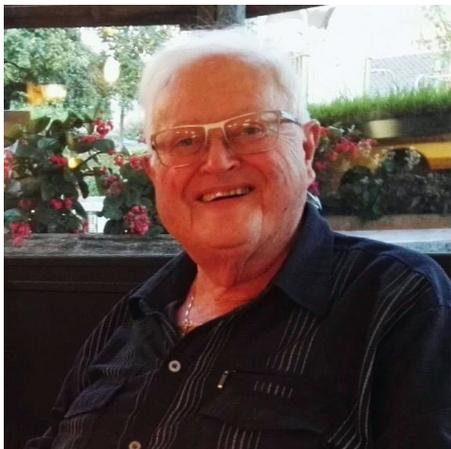


Sorties circuits La Meute 2019



Hommage à Jean-Pierre Corbex

Par Eric PERRIN



Triste nouvelle, Jean-Pierre Corbex nous a quitté en 2019. Meutard de longue date, il avait couru localement dans les années soixante.

Avec son épouse Julianna ils avaient surtout beaucoup participé et contribué à la vie sociale de notre club par exemple lorsque Julianna et Jean-Pierre tenaient le bar de notre local. Ils étaient aussi régulièrement présents lors de nos soirées. Leurs souvenirs des débuts de la

Meute ont aussi été utiles lors de la réalisation du livre en 2000.

Sur le plan professionnel, la carrosserie Corbex a redressé, restauré et refait une beauté de beaucoup de voitures de membres de La Meute ainsi que notre Formule Ford.

La Meute gardera un bon souvenir de Jean-Pierre et toute notre sympathie va à sa famille, particulièrement à Julianna et à son fils Serge.

Les conférences au local

Par Eric PERRIN

16 avril : Heini MADER

Avec l'aide de Pierre Monnay qui prenait les premiers contacts, Heini Mader nous a fait l'honneur de venir nous parler de ses expériences vécues au cours de son impressionnante carrière.

Tout démarre en 1961 alors qu'il travaille chez Heinz Schiller et s'occupe de sa Porsche 718 de Formule 1. Un peu plus tard, c'est le début de l'épopée avec Jo Siffert et l'écurie Filipinetti. D'abord en Lotus 21 Climax puis Lotus 24-BRM puis, après la rupture avec Filipinetti comme indépendant avec la Lotus 24-BRM, suivie d'une Brabham-BRM avant que le pilote fribourgeois ne rejoigne le célèbre Team de Rob Walker.

Lorsque la F1 passe à 3 litres, en 1966, Seppi roule en Cooper Maserati et Heini Mader rejoint Maserati à Modène pour travailler sur des améliorations du V12 3litres à la demande du Team manager de Cooper.

Puis ce sera la collaboration avec Jo Bonnier et ensuite la création d'Heini Mader Racing Components qui développe et entretient de nombreux moteurs de course allant des formules de promotion à la Formule 1 avec les fameux Cosworth V8, BMW Turbo et Megatron. A un moment, il y avait 40% du plateau de F1 qui roulait avec des moteurs venant de ses ateliers... Inimaginable ! Heini Mader a aussi développé des moteurs pour les spectaculaires bateaux off-shore et est maintenant actif en travaillant pour une clientèle de véhicules historiques.

En résumé, un bon moment au local avec une belle affluence. Encore merci à Heini Mader et à Pierre.

22 octobre : J-P. Bürki et F. Cadoux

Peu de gens le savaient au sein de notre club mais Jean-Pierre Bürki avait choisi, en 1981, de faire son travail de diplôme à l'école d'ingénieurs de Genève sur la construction d'une monoplace de F3.

Il a ressorti son mémoire de diplôme et s'est replongé dans son travail pour venir nous le présenter au local le 22 octobre.

Visiblement le domaine le passionne toujours et il nous a fait une belle présentation, expliquant ses sources et sa découverte de la méthode des éléments finis qui l'a conduit à aller squatter un ordinateur du CERN pour pouvoir faire ses calculs.

Franck Cadoux nous a ensuite montré, à l'aide de quelques exemples et comparaisons avec ce qu'avait fait Jean-Pierre, la fantastique évolution des outils informatiques d'aide à la conception utilisés maintenant. Impressionnant !! Ceci dit ce n'est pas du presse-bouton. Heureusement la compétence et l'esprit critique face aux résultats et le calibrage des résultats par des tests réels sont plus que jamais importants.

Ce travail de diplôme a eu une suite : les frères Pisteur ont effectivement construit cette F3 avec cependant quelques différences par rapport au modèle calculé. Quelques membres de l'équipe Pisteur étaient d'ailleurs présents au local pendant la conférence. La grande frustration de Jean-Pierre étant que la voiture n'a jamais roulé et aurait disparue.

Merci à Jean-Pierre et Franck pour cet exposé, très bien préparé qui aurait mérité une audience plus fournie.



DEMANDE D'ADMISSION

Ecurie La MEUTE
rue du Petit Salève 6
(angle rue des Sources)
1205 GENEVE

Nom:

Prénom:

Date de naissance:

Rue et N°:

N° Postal: Ville:.....

E-Mail:

Tél:

Natel:

Parrains:	Nom	Signature
1)

2)
----	-------	-------

Cotisations:		Cash	BVR
De 0 à 17 ans	Fr.50.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De 18 à 25 ans	Fr.100.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De 26 ans et plus	Fr.120.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les couples	Fr.140.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finance d'inscription	Fr.20.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Le, Signature

CARACTÈRE



Courtage et rénovation immobilière
Suisse romande

**BIEN PLUS QU'UNE
AGENCE IMMOBILIÈRE !**

**ACHETER
VENDRE
RÉNOVER**

Estimations gratuites

T. 022 366 33 80
contact@caractere-immobilier.ch

www.caractere-immobilier.ch

Gervaix Automobiles Genève

Rive gauche

14 Rte du Pont-Butin 1213 Lancy - Tél : 022/345.77.11



Rive droite

48 bis Bois des Frères 1219 Le Lignon - Tél : 022/345.77.22



Achat - Vente - Mécanique - Carrosserie - Gardiennage



"La qualité de notre travail est l'égal de notre passion"



www.gervaix.ch - info@gervaix.ch