



SAISON
2015

www.ecurielameute.ch



GENECAND Gislain
Crosslé 25 F FFord



Emil Frey SA

Genève Acacias

Votre agent Premium à Genève



Le Mot du Président

Chers Amis Meutards,

Wow quelle saison 2015 ! Nous avons parlé d'un feu d'artifice d'activités pour fêter nos 65 ans, il a bien eu lieu les étoiles me brillent encore dans les yeux.

Quand pour certain 65 ans signifie retraite, pour La Meute cela signifie club solide qui continue d'écrire l'histoire automobile grâce à vous. Mille mercis à tout mon comité qui s'investit sans retenue pour le bon fonctionnement de notre club.

L'année avait commencé par le circuit glace à Flaine le 14 janvier, ensuite notre soirée le 30 janvier, la manche d'endurance de Fun Cup le 17 avril, sortie d'ancienne le 8 mai et le 24 septembre, le Laquais le 23 mai, le slalom de Palexpo en août et pour couronner le tout une sortie sur 4 jours en septembre sur le circuit du Luc avec près de 90 personnes pour participer à une multitude d'activités. L'ambiance fut comme à l'accoutumée toujours aussi merveilleuse, je vous remercie pour votre participation.

Merci à notre ami Chapo pour le challenge Hormeta. Ayant vendu sa société et aucun pilote La Meute n'ayant participé à aucune côte en 2015, ce Challenge est donc supprimé après 35 ans d'existence. Un futur challenge est à l'étude, y compris la recherche d'un sponsor.

Je tiens à remercier tous nos membres pour leur fidélité à notre club et un grand merci au club des 20.

Bravo à nos pilotes pour leurs excellents résultats nationaux et internationaux, qui pour la plupart vous sont contés dans les pages suivantes.

Je vais débiter ma 10ème année de pur plaisir à présider notre club "Ecurie La Meute" et vous souhaite à tous une excellente année 2015, qu'elle vous apporte joie, santé et bonheur.

*Pascal GERVAIX
Président*





GERVAIX - AUTOMOBILES - GENEVE

47-49 Rue de Saint-Jean 1203 Genève

Tél : 022 / 345.77.11

www.gervaix.ch

Achat
Vente
Leasing

Membre du Club des 20

Carrosserie
Peinture
Mécanique

IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchimic.ch



CHALLENGE LA MEUTE LICENCIÉS SAISON 2015



1. GENECAND Gislain	Genève	Crosslé 25 + Crosslé 30	FFord	*30 courses	224 pts
2. MAULINI Nicolas	Vernier	Norma M 20 FC	VdeV	7 courses	174 pts
3. SALMONA John	Vésenaz	Tatuus 99 Zetec	FFord	*11 courses	166 pts
4. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bgries	VanDiemen RF91	FFord	6 courses	135 pts
5. SALMONA Alexandre	Vésenaz	Tatuus 99 Zetec	FFord	6 courses	104 pts
6. MONNAY Benjamin	Bellevue	AC Cobra 289 + Cortina Lotus		4 courses	52 pts
7. MAULINI Louis	Russin	Merlyn MK10 F3 + Lotus 22 F1		2 courses	8 pts

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*



CHALLENGE LA MEUTE V.H.C.



1. GENECAND Gislain	Genève	Crosslé 25 + Crosslé 30	FFord	*30 courses	224 pts
2. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bgries	VanDiemen RF91	FFord	6 courses	135 pts
3. MONNAY Benjamin	Bellevue	AC Cobra 289 + Cortina Lotus		4 courses	52 pts
4. MAULINI Louis	Russin	Merlyn MK10 F3 + Lotus 22 F1		2 courses	8 pts

Gislain GENECAND



Pour cette saison, Gislain a participé à un nombre record de courses avec pas moins de 30 départs au volant de Formules Ford que ce soit en France et en Angleterre.

La Lola de la saison dernière a été remplacée par une Crosslé 30 F en provenance d'Angleterre. Avec cette monoplace rouge, il signa de belles performances à Dijon et au Castellet avant de remporter le GP de Pau dans la douleur suite à l'arrêt de la course par un drapeau rouge. Drapeau rouge

conséquence de l'accident entre Gislain et un concurrent envoyant notre pilote en tonneaux et abîmant sérieusement son auto. Gislain sortira de sa monoplace avec seulement un poignet douloureux, les vidéos impressionnantes ont fait sensation...

Un mois après sa cabriole paloïse, Gislain roulait avec une FFord d'emprunt à Charade avec des résultats moyens. Mais ensuite, il montait en Angleterre prendre possession sur le circuit de Croft d'une nouvelle Crosslé,



Gislain GENECAND suite

une 25 F blanche, et s'alignait dans une manche du Fford Classic anglais avec deux 2ème place. Une expérience anglaise qu'il récidivera à Oulton Park avant de revenir en France pour trois meetings à Nogaro, Magny-Cours et Lédénon.

Gislain terminera sa saison par deux nouvelles escapades Outre-manche en

participant au Brands Hatch Fford Festival avec une magnifique 2ème place à la clé et au Walter Hayes Trophy sur le circuit de Silverstone où il terminera 4ème.

Au Trophée Fford Kent France, Gislain termine 1er de la catégorie GHI (Historiques) et 6ème au Scratch du Trophée.



1929
Genecand
Genève

Membre du Club des 20

Honorez
vos hôtes.

Genecand traiteur sa

55 av. de la Praille | 1227 Carouge | t. 022 329 31 96 | f. 022 320 31 64 | www.genecand.ch

Nicolas MAULINI



Saison 2015 - VdeV Endurance série

Après avoir participé aux saisons 2013 et 2014, me voilà reparti pour une troisième année dans ce trophée Endurance Proto des VdeV endurance série. Ce championnat met aux prises une trentaine de protos CN sur les 7 manches du championnat.

Le niveau de performance tant des voitures que des pilotes a encore sensiblement augmenté en 2015, les chronos réalisés cette année ayant encore progressé par rapport à 2014.

Toujours avec le Savoyard Jacques Wolff, nous avons rejoint l'équipe française CD Sport qui aligne 4 Norma, avec le jeune Breton Marc-Antoine Daniellou comme 3ème équipier.

L'objectif de la saison était d'arriver enfin à accrocher un podium, ce qui, au vu de l'équipage, semble jouable.

La première manche de Barcelone (6h) disputée fin Mars nous a rappelé des mauvais souvenirs. La performance est

là en qualifs, moyenne des temps de Jacques (Gentleman driver) et des miens, nous nous qualifions en 5ème place. En course nous sommes, comme l'an passé, victimes de problèmes électriques qui nous ralentissent et ne nous permettent pas de faire mieux que 7ème.

La deuxième course, également jugée sur 6 heures, a lieu sur le superbe tracé du Mugello. Pour la première fois depuis longtemps, le week-end se déroule sans aucun problème. Chaque pilote fait le job en roulant sur un rythme soutenu en ne commettant aucune erreur et la voiture tourne comme une horloge. Le résultat tombe, on gagne la course !

L'objectif initial est plus qu'atteint et ce, dès la deuxième course. Cela nous ouvre l'appétit pour la suite.

On retombe sur terre lors des 2 courses qui suivent, tant aux 6 heures d'Aragon (problèmes moteur, abandon) qu'aux

Nicolas MAULINI *suite*

4 heures de Dijon où une forte dégradation pneumatiques nous écarte du top 10.

A la rentrée de septembre, se tient LA course de la saison, les 12h du Castellet disputées sur le 5.8. Lors des qualifs, on est dans un rythme correct mais moins aux avant-postes que lors des meetings précédents. Pas trop d'inquiétude car sur une course de 12h avec nos autos à la fiabilité aléatoire, il peut se passer beaucoup de chose. Dakar est encore loin comme disait Lartigue.

Le scénario de la course nous donnera raison. On maintient un rythme correct, on évite les accrochages et personne ne commet la moindre erreur.

Boom ! Deuxième victoire de la saison ! Pour ne pas faire les choses à moitié, on prend même la tête du championnat, à 2 courses de la fin de saison.

L'espoir de titre s'envole vite car lors du meeting de Magny-Cours, un moteur asthmatique, sans que l'on arrive à en trouver la cause, ruine nos espoirs (22ème).

Arrive la dernière manche de l'année qui nous emmène au Portugal dans la magnifique région d'Estoril.

Mathématiquement le titre est encore possible mais mathématiquement seulement. De nouveaux problèmes touchants au faisceau électrique nous forcent à rejoindre l'arrivée loin de la tête de course en 9ème position. Tous nos concurrents au championnat finissent devant nous et on termine l'année au 5ème final.

Une saison qui nous a permis d'atteindre les objectifs fixés en début d'année mais qui s'avère finalement décevante au vu des espoirs que nos 2 victoires avaient fait naître.

Je repars l'an prochain chez CD Sport avec comme équipiers Kevin Bole Besançon et Jean-Ludovic Foubert, les champions 2015, en espérant que les évolutions prévues sur le faisceau électrique de la Norma nous épargnent les problèmes vécus en 2015.

Bonne saison 2016 à tous les Meutards !



John SALMONA



John a participé au même championnat pour la 3ème année consécutive avec la seconde Tatuus Zetec de l'équipe. A cinq reprises aux épreuves du FFR à Oschersleben, Spa, Magny Cours, Nürburgring 1 et 2.

Lors du second meeting du Nürburgring la victoire au classement général de la première course fut au rendez-vous après une longue bataille avec 6 autres pilotes Zetec.

Cette victoire constitue sans aucun doute un nouveau sommet dans une longue carrière de pilote et fut la première après 6 ans et plus de 100 courses en Formule Ford. Pour John ce

résultat représente une grande fierté étant donné que ces épreuves sont très disputées et très intenses !

John a également eu le grand plaisir de pouvoir rouler sur la Nordschleife du Nürburgring avec sa Porsche 996 Cup. Ce circuit mythique, qu'il connaît très bien pour avoir participé 6 fois aux 24heures dans les années 90, reste un réel challenge et un énorme plaisir avec cette fabuleuse auto.

Pour 2016 le programme sportif reste le même avec quelques courses du FFR en Formule Ford Zetec et du roulage avec la Porsche Cup.

Alexandre SALMONA



Alexandre a participé avec la Tattus Zetec aux meetings de l'AVD Historic Trophy du Nürburgring et de Spa, dans la classe FFR Formule Ford Zetec.

Au Nürburgring, il a également participé aux deux courses du HRA dans la classe Goldpokal.

Etant encore en étude ce furent les seules possibilités de courir cette année.

Il espère pouvoir être présent plus activement en 2016 avec 4 épreuves au calendrier provisoire dans la même série de courses avec Hockenheim, Spa et deux fois Nürburgring.

GROS



**PLOMBIER
FERBLANTIER**

**28, Ancienne-Route
1218 Grand-Saconnex**

Benjamin MONNAY



En 2015, Benjamin a participé à trois manches du Sixties Endurance au volant d'une AC Cobra 289 qu'il partageait avec son équipier. Des courses de 2 heures dans le cadre des meetings Peter Auto.

A Vallelunga, ils terminent 7ème sur 17 et à l'Âge d'Or de Dijon, ils terminent 9ème sur 28.

Leur dernière course devait se dérouler pendant les 10'000 tours au Castellet.

Qualifié 18ème sur 80, mais la course sera arrêtée et annulée par la direction de course à cause du déluge et des inondations survenues dans la région.

Benjamin a également partagé le volant d'une Cortina Lotus sur les circuits de Monza et du Castellet dans deux courses du relevé championnat U2TC regroupant une dizaine de Cortina, des Alfa GTA et des BMW toutes très affûtées.



Louis MAULINI



MONNAY Julien

Lotus Exige S V6 Cup



*Nous remercions les
membres du CLUB DES 20 de l'année 2016
qui soutiennent nos pilotes.*

Jean-Claude BAZZI

B.MONNAY - D.BURGISSER

Serge CORBEX

René DESBAILLETS

Gislain GENECAND

Pascal GERVAIX

Patrick GALATI

Alain JENNY

Jean-Louis KLEIN

Célimène LACHENAL

Philippe MASSONNET

Louis MAULINI

Pierre MONNAY

Jean-Jacques MORA

Rémy PERROUD

Paul-Etienne ROUSSELOT

Armand SCHAEFER

Famille SCHIESS-LIVRON

Florian VETSCH

Eric VUAGNAT

CLUB DES 20
2016



CHALLENGE LA MEUTE LOCAUX



1. MONNAY Julien	Aïre	Lotus Exige V6 Cup + Elise 111s	*7 courses	110 pts
2. MORA Olivier	Cognoy	Lotus Exige Cup	*6 courses	101 pts
3. RAIS François	Puplinge	Lotus Elise + BMW 325xi	*7 courses	93 pts
4. ARPA Grégory	Chêne-Brg	Audi S1 Sportback	4 courses	79 pts
5. HAHN Frédéric	Prilly	Subaru Impreza WRX STi	*6 courses	79 pts
6. PILIA Ouilian	Vessy	Peugeot 106 GTi + Clio RS	4 courses	72 pts
7. CUANY François	Bougis-Villars	Lotus Elise CR + Abarth Biposto	3 courses	53 pts
8. ROUSSELOT P.-Etienne	Genève	Mini Cooper JCW GP	3 courses	47 pts
9. BLEULER René	Aïre	VW Golf R + Porsche 993	3 courses	44 pts
10. MONNAY Pierre	Aïre	Porsche 911 2.7	2 courses	43 pts
11. DESBAILLETS René	Chouilly	Porsche 911 Carrera 3.2	2 courses	33 pts
12. VETSCH Florian	Gd-Saconnex	Porsche 911 Carrera RS 2.7	2 courses	30 pts
13. CHOLLET Jean-Claude	Curtilles	Porsche 944 T Cup + BMW Z3	2 courses	29 pts
14. GROS Jean-François	Gd-Saconnex	Seat Leon Cupra R	1 course	27 pts
15. MONNAY-ROTH Isabelle	Aïre	Lotus Elise 111s	2 courses	25 pts
16. LACHENAL Célimène	Arzier	Lotus Exige + Mazda + Corvette	5 courses	24 pts
17. BLEULER Stéphane	Aïre	Mitsubishi Lancer Evo 9	1 course	22 pts
18. CORBEX Serge	Versoix	Peugeot 208 GTi	1 course	22 pts
19. BUCHS Anthony	F-Beaumont	Mazda 3 MPS	1 course	20 pts
20. CORBEX Laetitia	Versoix	Peugeot 106 GTi	1 course	20 pts
21. BLONDEL Francis	Vessy	Citroën Saxo VTS	1 course	17 pts
22. RAIS Ludovic	Puplinge	Lotus Elise	1 course	16 pts
23. ARNOLD Claude	Aïre	Mazda RX7	1 course	15 pts
24. SERVANT Jérôme	F-St-Genis	Subaru Impreza GT	1 course	15 pts
25. CORBEX Céline	Versoix	Audi S3	1 course	12 pts
26. BOUILLE Dylan	Genève	VW Golf GTi 16v	1 course	10 pts
27. ARNOLD Valentin	Aïre	VW Golf G60	1 course	4 pts
28. MORAND Sébastien	Arzier	Chevrolet Corvette C2	1 course	1 pts

** Seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération*

Julien MONNAY



Quelle année, quelle saison !

2015, marquant le 65ème anniversaire de notre écurie, je me devais de retrouver le haut du classement après une année 2014 de transition.

Après être aller griffer la glace en Subaru break, le mois de mars approchant, il était temps de tester les évolutions apportées à la Lotus Exige V6 Cup. Cela aura lieu au Castellet avec les Porsche du CPGE. Résultat, ça pousse vraiment fort et après avoir dû totalement refixer l'admission (finitions pas terribles chez les allemands), les Porsche GT3 peinent à suivre mais la nouvelle 991 de 450cv reste devant, il m'en manque encore 24 !

En avril, nous sommes 28 Meutards au Laquais pour l'Endurance 2h30 FunCup La Meute. Les Monnay, nous formons une équipe familiale avec Pierre le paternel et Benjamin le frangin alors qu'Isabelle est dans une équipe 100% féminine. Très bonne expérience, les FunCup marchent bien avec maintenant

une boîte à commande séquentielle par rapport aux FunCup des 25hrs de Spa auxquelles j'avais participé en 2004.

Benjamin a très vite compris le mode d'emploi et nous partons en pôle devant Pascal et Gislain. Lors de mon deuxième relais, alors que nous sommes en tête, les gazs restent bloqués à fond au freinage de l'épingle au bout de la ligne droite. Un coup sur le coupe-circuit et j'évite le pire... Après quelques minutes d'attente (3 trs), une voiture de rechange m'est livrée dans l'épingle et je repars.

Notre voiture verte "57" sera réparée à la fin de mon relais, le frerot repart le couteau entre les dents, nous sommes 3ème... Rapidement nous reprenons la 2ème place mais à 1 tour des leaders Chennaz-Pilia-Rais, "Gervaix" ayant aussi eu des soucis. La course d'équipe va très bien fonctionner, le paternel roulant propre et régulier, moi qui augmente le rythme signant le 6ème chrono du jour

Julien MONNAY suite

et Benjamin qui aligne des chronos de folie, 4sec plus rapide que les leaders. A 5 minutes de la fin, la jonction est faite et nous repassons en tête, finissant avec 7 sec d'avance une course de 2h30.

Niveau chrono, le frerot me met une valise : 2,5sec. Je roulais trop safe. Ce sera différent en 2016, car on remet ça !

Le lendemain, je testais le bruit de la V6 Cup avec sa nouvelle admission et son compresseur à la pression augmentée. Bin c'est réglé, elle ne passe plus le test, même clapets d'échappement fermés ! Heureusement, il nous reste l'Elise 111s, pour participer à la sortie annuelle de La Meute au Laquais avec 38 autos.

Merci Pascal pour le changement de la valve du pneu de l'Elise pendant la nuit...

Le premier slalom de l'année sera celui de Saanen. Je fais la route avec Olivier le vendredi après-midi sous la neige. On ne faisait pas les mariolles avec nos Exige Cup mais nous avons rejoint l'hôtel sans égratignure, bon la dernière montée était vraiment limite, les semi-slicks en 265 de large sur la neige, c'est pas top...

8h du matin, il fait sec. Après nous être expliqués avec les membres du jury qui nous ont bloqué au départ du 1er essai, les Lotus devant partir en L4. Nouveauté 2015, mais personne ne te dit rien, tu passes les contrôles en L2 sans problème. Ils accepteront que l'on roule avec les L2 et classés en L4 qui rouleront l'après-midi. Nous pouvons enfin mettre du gaz. Et du gaz, t'en mets là-bas.

J'adore ce tracé rapide mais le retour est toujours plus bosselé et je me surprends à exploser le rupteur sur une bosse ! Le chrono est bon mais je termine que 3ème de classe et 5ème Scratch, bon

premier des non-slicks avec un chrono signé à 8h30 du matin. Une figure avant l'arrivée me coûtera la 3ème place Scratch. Le poteau des haut-parleurs s'en souvient encore. Heureusement, pas de dégât mais de belles images vidéo !

Début juin, je me rends à Romont et me fais de belles frayeurs. En effet, depuis l'augmentation de puissance et le montage de l'autoblocant, la voiture a un tel gain en performance que les semi-slicks sont dépassés en slalom. Je décide de ne pas prendre trop de risque est termine déçu 5ème et 14ème Scratch (à 1sec du 4ème Scratch !). Course à oublier et la décision est prise, si je continue les slaloms, les slicks sont obligatoires.

Et, trois semaines plus tard, pour le Slalom de Bière, j'ai pu trouver des slicks Avon Radial. Mais voilà transporter des roues en 17" et 18" dans la Lotus, c'est impossible. Mon sauveur c'est René, qui amènera mes roues dans sa Golf. Merci ! Dès le premier essai, je me retrouve dans une auto avec un grip impressionnant, permettant de mettre full gaz et avec un train avant guidant à la perfection. Il faut dire qu'en plus de ces nouveaux pneus, Benjamin a monté des nouveaux ressorts plus durs et a refait la géométrie. Plaisir et performance sont au rendez-vous.

1ère manche, je suis 2ème Scratch, derrière l'invincible Caterham CSR 200 de Golay. Dans la 2ème manche, j'augmente le rythme, et signe un chrono de 2'50, à 1,7sec de la Caterham, pas si invincible que ça. Les japonaises sont derrière à plus de 7sec ! Très content de mon auto ! Après avoir comparé les vidéos, la victoire s'est jouée uniquement au passage de la voie de chemins de fer.

Julien MONNAY suite

Je remontais le dimanche avec Louis qui roulait en démos avec sa Larrousse F1. Comme à son habitude, Louis c'est du sérieux avec des passages très rapides, ça change des démos habituelles.

Fin août, 3ème édition du Slalom de Genève à Palexpo. Complet le samedi et des pilotes NATIONaux toujours aussi rare, nous avons créé un Slalom LOCAL le dimanche en doublure du Championnat Suisse. Je remporte le Scratch les deux jours avec un chrono 6,5sec plus rapide qu'en 2014 grâce à la préparation de la voiture. Mais attention, Schopfer et sa Lancer qui découvrait la piste sont là. Merci aux personnes qui ont participé au succès de cette magnifique édition.

Pour le Jeûne Genevois, nous fêtons le 65ème de La Meute dans le Var au circuit du Luc et dans un hôtel privatisé, avec visites des ateliers AGS F1, des Tortues de Gonfaron et des vins du Château Paradis. Une sortie magnifique ayant réunis 95 personnes et 48 autos.

Fin septembre, retour à Romont, pour le slalom de Drogne. Cette fois avec les slicks amenés par la Mini de l'ami Polo. Résultat, 7sec plus rapide et une bagarre pour le Scratch avec Schopfer. Alors que

je pensais avoir suffisamment amélioré mon chrono, il me met 1,2sec dans la dernière manche. Encore 2ème Scratch.

En plus des circuits et slaloms, j'ai roulé à la sortie d'anciennes du printemps avec le paternel et sa 911 de 1975 et à la sortie d'automne avec la Caterham de 1980 navigué par Isabelle.

En octobre, Isabelle et moi avons participé à un rallye de régularité avec l'Elise 111s et le couple Lachenal-Morand sur Corvette C2. Après avoir cherché sur internet les tables de moyenne et comprendre les règles, nous voilà au Jo Siffert Challenge, organisé par Philippe. Bon la régularité c'est sympa pour faire des calculs mais rouler à 40km/h au Gurnigel avec une Lotus, c'est frustrant et du coup on met gaz. Week-end sympa.

Bon crû 2015, clôturé avec de très beaux souvenirs lors des nombreuses activités entre Meutards, en particulier le 65ème qui nous a pas mal occupé Jean-Louis et moi, mais le résultat en valait la peine. Vivement le 70ème, car on ne va pas s'arrêter en si bon chemin !

En 2016, je repars en anglaises pour du circuit, du slaloms et sorties d'anciennes.





atelierGrosfort

réalisation publicitaire

Votre partenaire publicitaire

Adhésifs tout format,
impression numérique, banderoles,
véhicules, enseignes, ...

Membre du Club des 20

www.ateliergrosfort.ch

Membre du Club des 20

150 années au service des romands.

**Concevoir aujourd'hui
les solutions électriques
de demain.**



www.savoy-sa.ch
Genève 022 300 11 11



www.huber-sa.ch
Nyon 022 994 35 00

Installations courant fort, courant faible / Sécurité / Etudes & Réalisations / Dépannage 24h/24

Olivier MORA



Fin 2014, l'opportunité d'acquérir une très belle et performante auto se présenta à moi : La Lotus Exige Cup de Julien, bien connue des Meutards, car souvent présente dans les premières pages de ta plaquette préférée, tout en haut du classement.

La grande inconnue pour moi. Ma première propulsion, un châssis bourré de réglages, une tenue de route impressionnante et un moteur pointu, à maintenir entre 6'500 et 8'000 t/min. Une vraie auto de course, mais plaquées.

Mon programme du printemps 2015 se résumait à une prise en main sur circuit, je n'avais pas envisagé participer à des courses dans un premier temps. Mon programme initial dévia rapidement après avoir cédé aux demandes des copains : « Allez, viens quand même faire Saanen... après tu verras bien... ».

Bilan de la saison ; 6 courses et 5 sorties circuit, soit une de mes saisons de roulage la plus dense depuis 2002 !

Pour débiter, après une prise en main sur le circuit du Laquais lors d'une journée de roulage libre, direction les alpes Bernoises pour le Slalom de Saanen accompagné par Julien avec sa nouvelle Exige V6 Cup. Surprise sur la route avec la neige à Château-d'Oex. Le désambuage à fond (c'est-à-dire en mode «léger courant d'air»), nous arrivons sans encombres à l'hôtel, les voitures crépies de neige mouillée et collante. Super ambiance le soir, comme d'habitude avec de nombreux Meutards présents.

Passons maintenant à la course. Le samedi matin, temps bien frais mais heureusement sec. Je me prépare pour ma première course en Lotus et donc également avec une voiture propulsion. Nous roulons en catégorie L2 avec François et Julien, mais nous apprenons que le règlement 2015 a changé et les Lotus doivent désormais rouler en catégorie 4 ! (Un peu tard pour nous avertir, sur la ligne de départ, déjà casqué...) Ils nous laissent quand même

Olivier MORA suite

rouler le matin, mais nous serons classés avec l'autre groupe qui roule en fin de journée ! Un peu étrange, mais bon pour moi ce qui compte, c'est d'accumuler des kilomètres.

Sur la piste, les sensations arrivent très vite. Avec cette auto, il faut se donner à fond tout le temps et le rythme à adopter demande de l'entraînement et de la confiance, mais le résultat et les chronos sont très corrects. 4ème sur 8, cela me va très bien pour une première ! Sur le retour, nous sommes conviés par Frédéric pour un excellent repas chez lui. Ce fut royal, un grand merci à lui.

Par la suite, vu que j'ai mis le doigt dans l'engrenage, je suis partant pour le slalom de Bière. Un sympathique parc fermé avec tous les potes de l'Ecurie, comme chaque année, un parcours sympa mais de plus en plus de parties lentes pour casser le rythme au fil des ans. Le chrono est à nouveau correct, la classe est bien fournie (29 pilotes) et le niveau est élevé. Beaucoup de plaisir, même si je n'étais pas très à l'aise dans les parties lentes, là où il fallait garder les tours moteur tout en haut...

Donc, pas mal de choses à revoir, mais ma 7ème place est correcte.

Vient le Slalom de Genève. Vu que je suis sur place tout le week-end avec pas mal de boulot à la caisse de la manifestation autant en profiter pour rouler. Je vais donc participer les deux jours, une classe LOC étant ouverte le Dimanche.

Le Samedi, c'est une classe assez étoffée qui se présente au départ. Une «pression» toujours plus importante lorsque l'on est à la maison, de plus avec une auto capable du meilleur. La gestion de cette importance de résultat sera la clé de la saison, d'autant plus que ce

genre de voiture en fibre de verre ne tolère pas la moindre touchette. Donc faire de mon mieux sans «tenter le diable» sera mon but principal.

Le parcours est bien sûr beaucoup plus cassant et lent que Bière et avec mon étagement de boîte de vitesse, c'est la première qu'il faut rentrer à chaque demi-tours où virage un peu plus lent que la moyenne. Une habitude à prendre. Au final, 4ème sur 13 c'est pas mal, d'autant plus que le podium me fut «soufflé» de peu en dernière manche de la journée par Isabelle, qui mena de main de maître l'Elise S1 «Deep Purple». Un grand bravo à elle pour ce résultat.

Le lendemain, mes chronos tombent et je remporte ma classe de cylindrée. Très content de finir le week-end sur une victoire, avec une jolie bagarre contre Ludovic et l'Elise S1 du paternel. Tenaces ces S1 !

Début Septembre, c'est bien sûr la sortie anniversaire de notre Club au Luc. Ambiance top, franches rigolades et un peu de roulage quand même. Merci à Greg pour le prêt de sa nouvelle Audi RS3, une auto très performante sur ce type de circuit, même si ce n'est pas, bien sûr, aussi sport et brutal que ma bombinette rouge. Du roulage en plus avec la Lotus, les kils commencent à s'additionner et une petite routine s'installe. J'en apprends à chaque sorties et ses réactions diverses sur piste deviennent de plus en plus familières. Désormais, les réglages me conviennent et contribuent à la confiance entre le pilote et sa machine.

Fin Septembre, c'est le Slalom de Clôture de Drogneins à Romont. Je prends la route la veille peu de temps avant Greg,

Olivier MORA suite

car Arnaud nous rejoint avec son camping Car sur place. Un grand merci à lui, ce sera très agréable de loger sur place après une petite escapade «fondue». Le Samedi, du côté de la piste, c'est la satisfaction qui prédomine, 4ème sur 19, même si mes ambitions sont toujours plus élevées. Mais il faut dire aussi que les premières places deviennent difficiles d'accès, et sans des Slicks (ce qui est un choix volontaire), difficile d'espérer mieux.

A la mi-October, motivé par l'ami Greg, nous prenons la route des montagnes Neuchâteloises pour le Slalom du Bas-Monsieur. Une première pour nous deux. François nous rejoint sur place. Avant la course, nous savons que la deuxième place du Classement La Meute est en jeu. Elle reviendra à celui qui finira devant l'autre. Une petite pression en plus et la gestion de celle-ci sera la clé. Mes pneus ont été retaillés avec l'aide de la machine de Francis (un grand merci à lui) dans le but de faire chauffer les gommages le plus vite possible par des températures ne dépassant pas les

10 degrés au soleil. Le parcours est sympa mais ultra serré. Sur cette courte distance, la moindre pénalité nous envoie au fin fond des classements.

Le matin se passe sans encombre avec quelques cônes de touchés, mais ce ne sont que les essais. François est devant moi avant midi. L'après-midi est plus tendu et l'enjeu n'aide pas, mais je passe mes deux manches sans rien toucher et mes chronos restent légèrement meilleurs que François. C'est la victoire de classe (1er sur 9) et une belle 5ème place au Scratch.

La deuxième place au classement s'ouvre à moi, une bien belle fin de saison, imprévisible en janvier 2015, mais entrer tout de suite dans le «grand bain» avec cette voiture se révéla être la bonne solution. Le comportement de l'auto n'est pas pareil sur un slalom où en circuit. Il me reste encore pas mal de kilomètres à effectuer avec la Lotus pour l'exploiter à son maximum, mais l'affaire est en bonne voie.

Vivement le printemps !



Peinture - Gypserie - Maçonnerie

Membre du Club des 20



Mora Frères SA

Rue Alfred - Vincent 18 / 1201 Genève
022 731 55 11 / morafreressa@bluewin.ch

Carrosserie de la Marbrerie

ERIC MAEDER & FILS

- Réparations toutes marques
- Entretien climatisations
- Application de téflon
- Passage au marbre



Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch

François RAIS

2015, « le 65ème »



L'année 2015 a marqué le 65ème anniversaire de notre écurie favorite. Moultes activités étaient programmées, afin de réunir et réjouir le plus grand nombre de nos membres.

Pour ma part, cela commence le 14 janvier déjà, pour une soirée glisse à Flaine, en tant qu'accompagnant de Julien sur sa Subaru break. Y'a pas à dire, de nuit sans trop de monde et des chevaux c'est le top du sommet !

Le 30 janvier, soirée annuelle, et un repas succulent chez l'ami Bazzi. Ambiance et Loterie au programme, du lourd.

Le 17 avril voit la meute débarquer en force sur le circuit du Laquais pour une course un peu particulière «la funcup endurance». Carrosserie de Coccinelle, position de conduite centrale avec boîte séquentielle, moteur Golf GTi, pas de direction assistée ! Je fais équipe avec François Chennaz et Ouilian et au gré

des tours accomplis régulièrement et sans pépins mécanique, nous nous retrouvons en tête 30 minutes avant la fin de la course de 2h30. C'était sans compter sur la fougue maîtrisée du plus jeune du Team Monnay, qui alignait meilleur tour sur meilleur tour pour récupérer la première place laissée sur ennuis mécaniques et nous reléguer second à 7 secondes et 7 centièmes après 150 minutes d'un combat acharné.

Le lendemain nous restons quelques meutards pour une session de roulage avec les amis du team Trajectoire, qui accueillent des énergumènes bien moins respectueux que les meutards.

Les choses sérieuses débutent le 16 mai avec la Slalom de Saanen. Je décide de m'y rendre par le col des Mosses et oh mauvaise surprise il neige. Plus je monte et plus la neige tient sur la route. En Lotus, chaussée de semi-slicks à une température de 1 degré, ça ne rigole plus

François RAIS *suite*

du tout ! J'arrive au sommet j'attends que quelques voiture fassent la trace et entame la descente avec la plus grande prudence. Si, si !

Contrôle technique OK, ou pas. On nous apprend que les Lotus doivent rouler en L4, le règlement a changé cette année. Nous nous offusquons fermement, arguant qu'aucune communication n'a été faite si ce n'est le changement de l'article dans la bible. Nous pourrions rouler en L2, mais serons classés en L4. Je finirai donc 6ème sur 8 dans la classe et 33ème sur 92 au scratch. 120cv, c'est vraiment trop juste sur cet aérodrome.

Le week-end suivant c'est notre sortie habituelle sur le circuit du Laquais, gros succès, toujours aussi plaisant. Mon fils Julien a poursuivi son apprentissage de la conduite fine ; résultat, 2 têtes-à-queue et plats sur mes semi-slicks.

2ème slalom, le 6 juin à Romont, pas le plus avantageux non plus pour mon petit moteur, grosse classe où je finis 8ème sur 23, 52ème scratch sur 154.

20 juin, Chamblon qui m'est plus favorable, classe encore plus fournie, je termine 5ème sur 32, épinglant le 31ème temps scratch sur 196 coureurs.

Le week-end suivant c'est Bière, ses courbes rapides, ses chicanes serrées, sa place technique, son public nombreux, bref la Rolls des slaloms. Grosse classe à nouveau, habituellement j'arrive à accrocher une marche du podium, mais cette année je dois me contenter de la 6ème place sur 29 mais réalise le 25ème scratch sur 215 classés.

Petit pause estivale méritée et on reprend avec le Slalom de Genève fin août. Nous sommes sur le pont dès le

jeudi pour assurer le succès de cette 3ème édition.

Tout est fin prêt pour le samedi. Un slalom taillé pour mon anglaise, du rythme, des changements d'appui, des passages en courbe pleine charge...

Comme très souvent sur mes courses, j'ai le meilleur temps après la 2ème manche d'essai. Très rapidement en action, il devient difficile d'améliorer ce temps. Genève ne faillit pas à cette «tradition», je laisse échapper la victoire à une Clio Williams slickées pour 78 centièmes.

Au scratch cela me met 15ème sur les 120 pilotes de la journée.

Le lendemain, afin de boucler les comptes en noir, nous avons organisé un 2ème slalom Local. Mon fils Ludovic roulant avec la Lotus, je choisis de m'inscrire avec mon «daily» terme mis à la mode par des jeunes voulant se faire remarquer et voulant dire «la voiture avec laquelle je roule tous les jours», sauf que moi je roule en moto...

Bref, mon break BMW 325 XI, accusant 214'000 km au compteur et pesant pas loin de 1700kg se comporte plutôt bien et à la première manche essai je suis premier de ma classe. Cela se complique au fur et à mesure des manches, pour finir dernier sur les 3 voitures engagées. J'étais déjà au maximum aux essais, la différence de temps entre les 4 manches n'excèdera pas la seconde. Au scratch je dois me contenter de la 22ème place sur 34 voitures engagées.

Début septembre, Jeûne Genevois. Pas de tarte aux pruneaux, mais une descente à grande échelle direction le sud. Nous investissons tout un hôtel mais cela n'y suffit même pas ! Imaginez plus de 90 férus de piste prêts à fêter

François RAIS *suite*

dignement l'âge AVS de notre écurie, plus de 40 bolides sur la piste, tout cela dans la joie et l'allégresse.

Nous sommes une équipe incroyable ou le mot d'ordre est amitié et bonne humeur. Les ateliers AGS, les tortues de Gonfaron et les caves du Château Paradis n'ont plus aucun secret pour nous tous.

Peu avant la fin de saison, en regardant le classement provisoire de l'écurie, je suis 3ème derrière Olivier Mora à un point, je peux donc récupérer la seconde marche du podium à condition que je termine devant lui au mythique championnat du monde des 3 virages, au Bas-Monsieur à la Chaux-de-Fonds, environ 45 secondes de course !

Après les 3 manches d'essais je pointe à nouveau en tête, je pars donc confiant pour ma première montée officielle. Je dois m'arrêter à mi-parcours, un concurrent s'étant sorti et recommence ma manche en ayant effectué plusieurs marches avant-arrière pour me repositionner sur la grille.

Bref pas idéal. Je touche un cône dans la première chicane mais reste concentré sur le reste du parcours. Sur la ligne pour la 2ème montée, on annonce un changement d'adhérence à la dernière

chicane, un concurrent ayant explosé le radiateur de sa voiture dans la glissière. La prudence requise fera que je ne pourrais améliorer mon temps et finis donc 3ème de cette classe remportée brillamment par Olivier qui maîtrise de mieux en mieux le fonctionnement de sa Cup. C'est rageant pour moi d'autant que mon chrono des essais représente le 3ème Scratch.

Cette année anniversaire a aussi été ponctuée de conférences données par des légendes du sport auto, Phil Henny, Florian Vetsch et Georges Gachnang narrateurs hors pairs qui nous ont permis de découvrir ou redécouvrir des pans de l'histoire sportive automobile.

Si j'ai bien compté cette saison m'amène à mon 200ème départ sur une course chronométrée, mais je vais vérifier cela cet hiver et scanner mes nombreux résultats. Je vous confirme cela au printemps prochain, mais d'ici là on va glisser un peu.

Un grand merci pour ce que vous faites, la bonne humeur, l'ambiance unique, les moments de rire et de soutien.

Vive l'automobile, vive le sport, vive la Meute!



Grégory ARPA



Avant de commencer à rouler pour cette année 2015, j'ai accompagné certains Meutards au Slalom de Saanen où nous avons mangé la traditionnelle fondue la vieille au soir avant la course avec toujours autant convivialité.

Une semaine plus tard, la sortie annuelle du Circuit du Laquais sur lequel j'ai roulé avec mon Audi S1 Sportback afin de connaître l'auto, au final un vrai petit karting.

A la fin août, je me suis inscrit au Slalom de Genève, parcours que je trouve très sympa avec cette partie dans la halle ainsi que la continuité autour de Palexpo. Au final, j'ai participé le samedi avec un résultat 4ème sur 10 et le dimanche où j'ai eu ma première victoire en slalom en gagnant la catégorie L1. La S1 me convient très bien.

Pour le Jeûne Genevois, je suis allé au Luc pour les 65 ans de l'écurie, avec ma nouvelle Audi RS3 reçue en juillet 2015, avec 2500 kms au compteur. J'ai conduit

une matinée sur ce circuit au milieu des cigales et ça pousse très fort!!!

Cet anniversaire était riche, avec de nombreuses belles voitures présentes, une visite d'une cave à vin et des ateliers de AGS F1 au sein de La Meute où règne une très bonne ambiance.

Fin Septembre je me rends au Slalom de Clôture de Drognens la vieille avec Arnaud & Olivier où encore une fameuse fondue nous attend. Le jour de la course, d'autres Meutards nous rejoignent, résultat 3ème sur 8, décidément cette petite Audi S1 me va à merveille!

Mi-October, je termine cette courte saison par le Slalom du Bas-Monsieur où je finis 6ème sur 9, accompagné des Lotus Boys Olivier & François qui se sont battus pour la 2ème place du classement Locaux de La Meute.

Pour 2016, je devrais repartir avec mon Audi S1, mais cette fois-ci en pneus Yokohama.

Joyeux Noël et Bonne Année 2016.

Frédéric HAHN

C'est ma troisième saison complète et je peux dire en toute modestie que je continue à apprendre et à progresser régulièrement. Je reste humble face aux «vieux briscards» qui me mettent toujours 10 secondes dans les dents sur les slaloms... Une saison 2015 bien occupée et partagée entre les sorties glace, circuits et slaloms.

Sorties à Flaine sur le circuit glace

Quel plaisir de partager la Honda Civic "Spécial Top Gear Suisse" avec notre Président. Notre voiture est bien préparée, siège baquet, les roues à clous et la barre de toit avec 2 longues portées... c'est peu dire « on nous voit arriver... ». En plus, j'en ai profité pour coller des autocollants "Top Gear" sur les portières. Notre Honda est vraiment faite pour apprendre à rouler sur la glace, elle est légère et facile à piloter. Quel plaisir de la faire glisser mais je suis encore loin de la maîtriser. Je suis monté avec Julien dans sa Subaru. Quelle leçon de pilotage, quelle maîtrise, bravo Julien tu as encore progressé depuis l'année dernière. Après cette leçon, je ne savais plus piloter, même déçu de ne pouvoir en faire autant. Eh oui, cela arrive même au meilleur, Pascal a tapé un mur de neige et nous avons eu une première



alerte, du liquide de lave-glace un peu partout et un clignoteur ne fonctionnant plus et un sous pare-chocs qui touchait la roue avant gauche. Plus de peur que de mal, nous avons remis le pare-chocs en place, rebouché le récipient du lave-glace et remis la fiche de contact du clignotant.

Notre Honda était de nouveau prête pour de nouvelles sorties. D'ailleurs nous sommes sortis encore 2 fois, sans aucun problème, toujours avec autant de plaisir et j'ai progressé régulièrement. Vivement l'hiver prochain pour "remettre ça".

Sorties au circuit du Laquais

Nous avons formé un équipage de choc, Polo, Gil et moi pour la Fun-cup et avons tiré au sort la 59, la fun-cup bordeaux. Le temps était très maussade le matin et il était très difficile de rester sur la piste avec ce genre de voiture de course, sans assistance aucune.

Les premiers tours de roues n'ont pas été faciles, je n'arrivais pas à m'habituer à la boîte séquentielle et aux freins sans assistance qui se bloquaient très rapidement. La première prise en main fut très pénible. En plus la position centrale change

Frédéric HAHN *suite*

l'angle de vue habituel, j'avais repris mes bonnes vieilles habitudes de ramasser des cônes... Le warm-up, avant la course, nous avait permis de nous faire une idée de rouler sur le sec. Lors de la course, nous avons beaucoup perdu de temps avec les changements de pilote car nous sommes de tailles différentes et c'était laborieux d'adapter les harnais.

Je n'avais pas l'impression d'être spécialement lent, les autres ont vraiment attaqué. J'ai ramassé 3 cônes ce qui m'a valu 1 stop and go de 30 secondes ce qui n'a pas arrangé notre classement. Cette journée resta à jamais inoubliable, beaucoup de



plaisir avec mes co-équipiers. L'année prochaine, l'objectif sera d'améliorer le temps d'au moins 5 secondes...

Lors des 2 autres sorties j'ai réussi à hausser le rythme en maintenant la Subaru sur la piste tout en la faisant glisser des 4 roues. Quel régal de maîtriser son auto de cette manière. Avec François Cuany, nous avons roulé de concert, moi avec la Subaru et lui avec sa magnifique Clio CUP 3. En revoyant les images qu'il a prises, vraiment la Subaru passait très bien avec beaucoup de vitesse dans les courbes. François me rattrapait sur les freinages, mais pas dans les courbes, ce qui était bon signe, et ensuite je reprenais le large sur la ligne droite. Il n'y a pas de miracle, il faut rouler pour apprendre et s'améliorer. Après 3 sessions rapprochées au Laquais, je peux vraiment dire que j'ai bien progressé.

Sorties slaloms :

6 slaloms au programme en 2015, Saanen, Romont, Chamblon, Bière, Genève et Drogens.

Une fois de plus, le slalom de Saanen se déroule pendant les Saints de glace, la neige nous attendait avec une température de 0 degré. J'avais l'impression de mieux rouler et de mieux passer, par contre le chrono ne le démontrait pas, une seconde moins vite que l'année passée, chercher l'erreur... Heureusement que la météo s'était bien remise et samedi midi, j'ai pu me consoler en recevant toute l'équipe à la maison pour la plancha. Nous avons passé un très bon moment entre passionnés, un bon de moment de vie.

Frédéric HAHN suite

Slalom de Romont, une journée à oublier complètement car je n'ai pas réussi à m'adapter à la chaleur et trouver les bons réglages. Même avec mes semi-slicks Yoko, j'avais l'impression de ne pas « coller » à la piste et je freinais trop tôt avec mes nouveaux freins. Bref, j'avais tout faux. Pour couronner le tout, Cédric Bernard avec sa Subaru m'a collé 7 secondes, où d'habitude j'étais régulièrement devant... chercher l'erreur... mettre le feu à la voiture et au pilote...

Pour le slalom de Chamblon, je m'étais fixé comme objectif pour 2015 de descendre sous les 3'40" et de ne pas être dernier de ma catégorie comme en 2014. L'objectif est partiellement atteint car j'ai réussi un 3'39" pendant les manches d'essai mais impossible de faire un bon temps pendant les manches qualificatives. Lors de la 1ère manche, une botte de paille a "traversé" la piste et j'ai dû batailler pour remettre la voiture sur la piste. Cela s'appelle du "jardinage". Même en gardant les gaz à fond j'ai perdu beaucoup de temps. A force de se monter le bourrichon avec



Cédric qui avait déjà fait un joli 3'26", je suis parti à la faute à la sortie du Susten, lorsque j'ai remis les gaz à fond, les pneus ont repris de l'adhérence d'un coup et m'ont poussé sur l'extérieur de la piste. Dans ce cas de figure, pas d'autre solution que de garder les gaz à fond, pour ne pas partir en tête-à-queue, j'ai roulé

entre 100 à 150 mètres les quatre roues dans l'herbe... Malgré cette « incartade », je n'étais pas loin de passer sous les 3'40.

Bière est le slalom que j'affectionne le plus. Lors de la première manche d'essai, j'ai fauté, comme à Chamblon, en voulant en faire trop, passer trop vite. Le résultat s'est rapidement fait sentir, un temps de 3.17 et un cône. Le temps à disposition entre les manches, m'a permis de réfléchir. J'ai décidé de freiner plus avant les portes de façon à mieux ressortir pour pouvoir accélérer plus rapidement. La deuxième manche d'essai en 3.11. C'était déjà mieux mais pas suffisant à mon goût. J'ai réfléchi pour mieux passer 2 endroits où je ne passais pas très propre. Tout de suite, lors de la première manche course, je me suis senti bien et j'ai claqué un magnifique 3.09.139. A peine à une seconde du premier. Donc, je me suis craché dans les mains pour la deuxième manche. J'ai amélioré mais pas réussi à passer

Frédéric HAHN suite

devant. Le premier de la catégorie avait une Subaru comme la mienne, mais avec 370cv et des sticks. Sans chercher des excuses, c'était tout de même ambitieux. Mon 3.08.616 me convient tout-à-fait.

C'est toujours un énorme plaisir de venir rouler à Palexpo, c'est notre slalom « à la maison » et l'ambiance est toujours particulière. J'ai légèrement amélioré par rapport aux années précédentes mais pas suffisamment pour garder ma position dans la hiérarchie du classement.

Lors du slalom de clôture, je peux dire "enfin" que j'ai trouvé mes marques, nettement mieux qu'en juin, surtout j'ai roulé très propre et je sais que l'année prochaine avec les slicks, je serai devant... Bon augure pour 2016.

Concentration Subaru

Le SCR Subaru Club Romand avait organisé une concentration le dimanche 16 août à Bulle. Pour l'occasion Jérôme m'accompagne et nous avons retrouvé Cédric avec ses Subaru' boys, histoire de rouler en convoi. C'était une journée bien sympa avec des passionnés de Subaru.



65ème anniversaire

Quel week-end inoubliable. Le circuit de Var, comme celui du Laquais, est fait pour ma Subaru, des virages courts et des enchaînements où les 4 roues motrices font merveille. C'était plaisant de "pousser" Francis et Oulian dans leurs retranchements... que du bonheur, quelle magnifique journée sur circuit. La photo de famille où nous sommes tous sur la ligne de départ est vraiment top, quel magnifique souvenir. Bravo à l'initiateur. Je profite de l'occasion pour remercier très sincèrement tout le comité qui comme toujours s'investit à fond pour nous proposer d'année en année des sorties hyper bien préparées qui se déroulent toujours admirablement bien. Bravo et encore toutes mes félicitations au comité.

Pour terminer, je suis fier de parrainer Cédric que j'ai connu sur les slaloms. Je me réjouis déjà de rouler sur les circuits avec lui et de se tirer la bourre entre Subies.

C'est clair, la saison 2016 s'annonce sous les meilleurs auspices et c'est décidé je passe aux slicks !!! Lors du slalom de Genève, Pascal notre président, s'étonnait que je lâche les gaz... donc le mot d'ordre pour 2016 est "gaz, gaz, gaz".

Ouilian PILIA



Pour 2015, je savais que cette saison ne serait pas très riche en nombre de course, vu que le petit coup de jeune que j'espérais donner à la petite 106 n'a pu être fait par manque de moyen et de temps. Seulement 3 courses étaient au programme: Bière, Genève et le clôturé à Drogens. Malgré des chronos similaires, voir meilleures de quelques centièmes que les précédentes saisons, je n'ai pu faire mieux que 3ème à Bière, 4ème à Genève et 4ème à Drogens. Au vu de l'état de la voiture, et des performances des autres concurrents qui sont allées crescendo ces 2 dernières années dans la catégorie (merci les Suzuki), je me demande si 2015 n'était pas la dernière saison de ma titine... Wait and see.

Mais revenons aux courses... Etant donné le peu d'inscrit en licencié le dimanche à Genève, la possibilité a été donnée à ceux qui le désiraient, de refaire une course ce jour là. Ce que je

me suis empressé de faire, mais cette fois-ci avec la Clio RS ex Grego. Je termine également 4ème, mais sans slicks, ce qui laisse apparaître le bon potentiel de cette voiture.

2015 restera de ma mémoire, plus pour les sorties faites avec l'Ecurie, que pour les courses. Parmi elles, il y en a une qui est considérée comme une course, malgré toutes les restrictions de dépassement, d'obligations de temps dans les stands pour les changements de pilotes, de plein d'essence etc... j'ai nommé la FunCup. Et bien croyez le ou non, mais je me suis amusé comme un petit fou... et je crois que cet avis était partagé par la grande majorité des participants, vu la vitesse à laquelle se sont attribuées les voitures pour la COURSE de cette année. En ce qui concerne le résultat, l'Equipe « Entre deux âges » que nous formions avec François et François (Rais et Chennaz) a brillamment terminé 2ème, derrière le

Ouilian PILIA suite

team formé de la famille Monnay. Un grand bravo à Pierrot, Julien et Benjamin pour leur victoire.

La sortie du Laquais à également été l'occasion de bien s'éclater, et en plus de présenter notre Ecurie à mon ami Fred. Non, pas Hahn, lui il connaît déjà l'écurie... Je parle du roi de l'Entrecôte. Il a eu tellement de plaisir avec sa Béhème, qu'il a l'intention de revenir en 2016.

Je ne peux parler de 2015, sans mentionner notre sortie du 65ème anniversaire de la Meute dans le sud de la France, sur le circuit du Luc, avec toutes les visites organisées lors de ces 3 jours. Une réussite totale, et toujours autant de plaisir à se retrouver tous ensemble. Au vue du nombre de

participants au repas du 65ème (une centaine de personnes), je pense que l'écurie à de beaux jours devant elle.

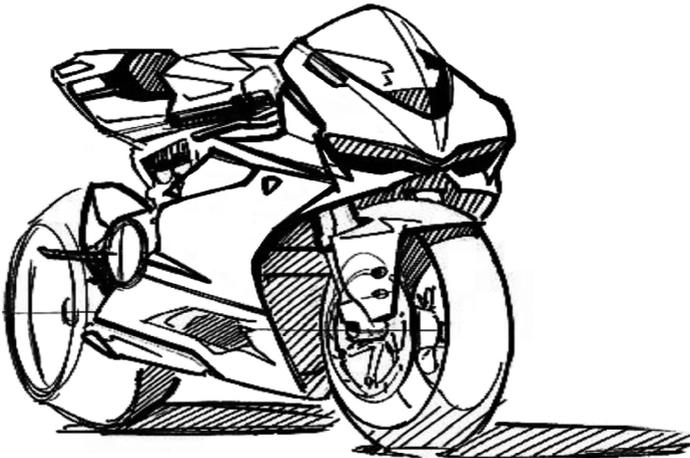
En ce qui concerne les sorties circuit, j'ai eu l'occasion grâce à mon neveu Patrice de découvrir le circuit d'Issoire, près de Clermont-Ferrand. Circuit plaisant, sans difficultés particulières.

Pour 2016, je me pose la question s'il y aura des courses, et si oui, avec quelle voiture... Une chose est certaine, je continuerai de m'éclater sur circuit avec une de mes vieilles voitures.

Grand merci à tous les artisans et acteurs de ces sorties, sans qui je n'aurai pas autant de plaisir d'assouvir ma passion.

Excellente année 2016 à tous.

DUCATIGENEVE



DUCATIGENEVE

MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette 8
1227 Carouge / Genève
Tél. : 022 342 51 00
Fax : 022 342 39 32

www.ducati.ch
www.ducati.com
www.ducatigeneve.com

info@ducatigeneve.com

François CUANY



Salut les meutards !

Etant nouveau parmi l'écurie, il me faut passer par la coche présentation avant de vous raconter les aventures de 2015. François, 26 ans, domicilié à Bougy-Villars (bouuhh un Vaudois), je travaille dans l'entreprise familiale d'électricité depuis 2011.

Passionné d'automobiles depuis mon plus jeune âge, c'est en karting que j'ai appris les bases du pilotage. Dès mon permis en poche, j'ai fait des stages de pilotage et rapidement j'ai compris que je ne pourrais plus me passer des courbes bitumées des circuits.

Je me suis donc mis en quête de ma première voiture de course. Une Clio RS de 2002 que j'ai modifié petit à petit

jusqu'à obtenir une vraie pistarde. Mais la fiabilité n'étant pas au rendez vous, j'ai acquis en 2014 une Clio 3 Cup avec laquelle je roule toujours actuellement.

Au bord des circuits, je suis photographe amateur et c'est suite au 1er Slalom de Genève à Palexpo que j'ai pu intégrer l'équipe de Wheels And You et rejoindre Sébastien Morand et Julien Monnay. C'est du reste grâce à eux que je suis arrivé à La Meute aujourd'hui.

Passons au «croustillant». La saison 2015. L'année a commencé par la réalisation d'un rêve de gosse... J'ai pu faire l'acquisition en mars d'une Lotus Elise S Club Racer. Comme d'habitude, j'ai annoncé la couleur : «je ne ferais rien que de la route et elle restera d'origine» ! Vous verrez... je craque facilement...

François CUANY suite

S'en est suivi quelques trackdays avec la Clio Cup pour me familiariser avec, dans le but de faire de la course en peloton dès que j'aurai assez d'expérience.

Ma première vraie sortie avec vous s'est déroulée lors de l'endurance Fun Cup au Laquais. Une SUPER expérience ! Je ne connaissais ni le tracé ni ces engins au look rétro. Les sensations étaient tout de suite au rendez vous et je me réjouis de la prochaine fois où je pourrai retourner jouer avec ces Cox.

Puis la sortie du Laquais avec la Meute, cette fois-ci en Clio Cup. Impressionnant la différence de vitesse entre les Fun Cup et la Clio. Il faut presque réapprendre le tracé tant les passages sont plus rapides.

En juin, le Slalom de Bière... Cela fait depuis 2008 que je me trouve des excuses pour ne pas m'inscrire car... je ne sais pas pourquoi mais... j'avais la trouille. Vous vous souvenez de la Lotus qui ne ferait que de la route ? Raté...

Inscription au slalom faite à la der, la boule au ventre, c'est bon c'est le grand jour. Avec nos Lotus, même d'origine on se retrouve en L4, et puis avec le compresseur de la mienne, je me retrouve avec les chasseurs de chronos et leur BMW en slicks...

Pas de miracle c'est avec une 8ème place sur 11 et 80ème Scratch sur 210 que je termine mon premier slalom. Mais malgré quelques défauts de la voiture je suis enchanté de cette journée.

Le Slalom de Genève arrive ! Le samedi en Local avec la Lotus toute préparée. Le comportement de la Lotus ne me plaisant guère, je laisse la voiture à Benjamin de Burgol Racing. Barre anti-roulis, suspensions, freins, géométrie.

Bref on va faire un truc qui fonctionne ! Un peu à la hâte dans mes choix, je reçois la voiture prête deux jours avant la course et n'ai pas le temps de peaufiner les réglages pour moi. Heureusement, Benjamin avait posé un excellent setup de base ! Je fais donc les ajustements entre les manches et je m'éclate ! La voiture va bien mieux qu'à Bière et le chrono se voit. 6ème sur 9 et 19ème Scratch sur 118.

Le dimanche, c'est au volant d'une Fiat Abarth 695 BiPosto que je prends part à l'Abarth Trofeo Slalom pour réaliser un article pour Wheels-And-You. Bien plus rigolo et joueur que la Lotus, je m'éclate avec sa boîte à crabot et je décroche ainsi ma première victoire en slalom en étant 1er sur 8 du trophée Abarth. Une journée de folie, la pression et l'envie de rester devant au départ de chaque manche, c'est grisant ! Un week-end au top dans ses moindres détails !

Suite au Slalom, la Lotus repart faire un contrôle chez Burgol. Elle en sort peaufinée et diablement efficace.

Au Bourbonnais en trackday, je décide de tester la Lotus sur piste. Je suis épaté. En semi-slicks, je me surprends à être plus vite que certains camarades qui me surclassaient lors des deux slaloms. Ainsi préparée, elle est terrible dans le sinueux et les relances !

La saison se terminera sur deux journées au Lédenon et à Bresse en loisir.

Maintenant la question est pour cette année 2016... que faire...

Démarrer en course, en vrai ?

Ou continuer ainsi et prendre du plaisir simplement en loisir ?

On verra bien...

Sportivement

Paul-Etienne ROUSSELOT



Voilà la saison 2015 est finie. Je ne sais pas si je peux dire que pour moi c'était réellement une saison mais ces quelques courses entre amis et cette magnifique sortie du 65ème me laissent quand même de très beaux souvenirs partagés avec toute l'équipe.

2015 fut pour moi une année spéciale, car c'est au cours de cette année que j'ai créé ma société de courtage automobile et je peux dire que cela prend beaucoup plus de temps que l'on pense.

Même si je n'ai pas beaucoup roulé cette année en slalom car je n'ai effectué que les deux jours du slalom de Genève et le slalom de Clôture, j'ai quand même réussi à participer à bon nombre de journées circuit en tant que pilote ou alors en tant qu'observateur pour d'autres dans le cadre de mon travail.

Au niveau des slaloms, ce fut une année encore pleine de changements car j'évoluais pour la première fois au volant

d'une Mini GP qui je peux dire modifiée pas mal de choses en termes de conduite comparé à ma BMW des années précédentes. Le plus dur fut pour moi le passage en traction et surtout la boîte manuelle que l'on m'a bien fait remarquer à Genève avec mes soucis de passage de vitesse en sortie d'épingles !!!

Désormais la voiture est déjà vendue mais je peux dire que j'ai quand même pris énormément de plaisir à rouler avec au vu de ses performances élevées pour une voiture de si petit gabarit.

Au niveau des circuits, en dehors du Luc où je pense qu'on a tous passé un excellent moment, j'ai participé à quasiment l'ensemble du championnat Peter Auto de véhicules historiques. J'y ai participé en spectateur bien sûr...!! Ceci dans le cadre de mon travail mais j'espère bien pouvoir en devenir acteur très prochainement car il y règne une ambiance très agréable dans ce monde d'anciennes!!

Paul-Etienne ROUSSELOT suite

Voilà ce fut un très bref résumé de ma saison / année mais maintenant que dire pour 2016.

Je peux déjà vous annoncer par avance que au niveau des slaloms je ne pense participer à aucun autre que celui de Genève-Palexpo mais à l'inverse plus m'impliquer sur le circuit et qui sait dans

un avenir proche peut-être participer au championnat historique.

Je vous souhaite à tous et toutes une très belle année 2016 et espère vous revoir tous le plus souvent soit au local, soit dans les paddocks.

A très vite

MAULINI PRINI S.A.

Ferblanterie - Sanitaire - Gaz

Rte du Gd LANCY 47 1212 Gd LANCY Tél. 022 794.50.75 Fax 022 794.50.80

Membre du Club des 20



COURTAGE AUTOMOBILE

Véhicules modernes et historiques de route et de course

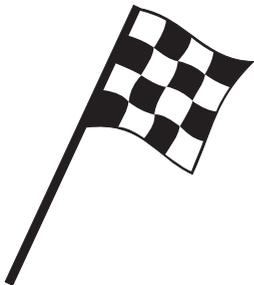
www.swissheritagecars.ch

Chemin de la Radio 5 – 1293 Bellevue – Genève

FLORIAN VETSCH

Membre du Club des 20

GARAGE AUTO RALLYE



Entretien et réparations de toutes marques

www.auto-rallye.ch

VENTE VOITURES NEUVES ET
OCCASIONS TOUTES MARQUES

Impasse de la Colombelle 6 - 1218 Gd SACONNEX
Tél. 022 929.60.90 - Fax 022 929.60.99 - Nat.079 624.69.19
autorallye@bluewin.ch

Domaine des Abeilles d'or



Membre du Club des 20

CHOUILLY
GENEVE AOC

**Le bon choix
pour le meilleur
des repas.**

René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires
Chouilly - 022 753 16 37
www.abeillesdor.ch



Les Porschistes historiques !

Florian VETSCH
911 Carrera RS 2,7
1973



Pierre MONNAY
911 2,7
1975



René DESBAILLETS
911 Carrera 3,2
1984



MONNAY
ASSURANCES

Courtier en assurances

Pierre MONNAY
p.monnay@monnay-assurances.ch

Membre du Club des 20

Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE
Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60 www.monnay.ch

René BLEULER



27 juin slalom de Bière : fallait bien s'inscrire à temps pour fêter ce 50e anniversaire et une belle équipe de la Meute s'est retrouvée dans son coin habituel, à l'ombre des arbres. J'ai couru avec ma Golf VI R et pris, comme d'habitude, beaucoup de plaisirs mais mes temps restent moyens, laissant devant moi 4 Mégane RS et une Audi 3.2 FSI. Je termine 6e sur 8 classés.

22 – 23 août slalom de Genève : jeudi et vendredi j'ai prêté mains fortes pour la mise en place du parcours. Cette fois-ci je me suis inscrit pour les 2 journées de samedi et dimanche avec une Porsche 993 en catégorie L1. N'ayant pas d'expérience slalom avec cette auto j'ai été prudent, ne voulant pas l'abimer. Course du samedi : la météo était instable mais sec, je me suis fait bien plaisir et j'ai fini 6e sur 10. Stéphane, mon fils, a repoussé d'un jour son départ en vacances et a également participé au

slalom et a fini à une belle 2e place avec sa Mitsubishi EVO IX, dans la même catégorie que moi.

Dimanche, vu le peu d'inscrits au championnat suisse, les LOcaux ont eu la possibilité de courir à nouveau, aubaine que je n'ai pas ratée. Mais cette fois-ci la météo était très instable et le matin déjà un crachin est venu mouiller la piste. Ouhhlala, ce que je n'aime pas ça avec la 993 !

Le moment de prendre le départ le matin aux essais, la piste était sèche mais... prudence. Crachin à nouveau durant la pause de midi, piste mouillée, froide. Lors la 1ère manche courses pour les LOcaux la piste est redevenue presque sèche et je n'ai pas pris de risques. Pour la 2 manche, à part un ou deux endroits humides, la piste était sèche, j'ai attaqué un peu plus mais voilà, une Porsche c'est large du train arrière et le pneu arrière gauche a roulé sur le bord d'un cône qui

René BLEULER *suite*

s'est couché lentement, j'ai pris 10 secondes de pénalités et je me retrouve à la dernière place de mon groupe. Malgré tout, j'ai eu beaucoup de plaisirs à rouler avec cette 993.

10 septembre, 65e anniversaire de la Meute, circuit du Var Le Luc. Avec Stéphane nous avons participé à cette fête. Malheureusement nos épouses sont restées à la maison pour s'occuper de Jonah et de son frère Samuel, né le 2 mai. Stéphane est venu avec son EVO IX et moi avec la BMW M3 E30. Bien que j'avais écrit dans la précédente plaquette que je ne ferai plus de circuits ou slaloms avec la M3, j'ai fait une exception pour cet évènement et j'ai profité de finir mes semi-slicks. En tous cas, un grand bravo au comité d'organisation de cette belle

fête et Stéphane se joint à ces félicitations. MERCI.

En cette fin 2015, une page se tourne avec mes voitures, la Porsche 993 est partie en suisse-alsacienne, la Golf VI R est vendue mais reste dans mon quartier, cependant, la M3 E30 est toujours là, au fonds du garage en attendant le printemps. Courant décembre, une petite voiture de moins de 4 mètres viendra prendre place dans le garage devant la M3.

Un tout grand merci aux membres du comité de l'Ecurie La Meute pour son dévouement et le travail effectué tout au long de l'année. Merci à tous pour l'amitié et la bonne camaraderie. Au plaisir de se retrouver en 2016.



PERROUD Audio

Installation & Vente

HIFI-CAR | MULTIMEDIA | TV-TNT | DVD
IPOD | BLUETOOTH | NAVIGATION
ALARME | ACCESSOIRES

Membre du Club des 20

REVENDEUR EXCLUSIF **Pioneer**

Ch. de la Marbrerie, 7 | 1227 Carouge | T +41 22 800 38 40

Jean-Claude CHOLLET



Un vieux fait de la résistance...ou les dernières folies avant l'EMS !

He oui, pour mes 70 piges j'ai envie de rouler la 944 Turbo Cup et de m'offrir quelques manches de «l'Historic Tour» qui se disputeront sur les circuits du Castellet, Pau, Charade, Nogaro, Le Mans, Dijon et Lédenon. Ceci sans aucun espoir de bons classements, juste pour le plaisir. Toutefois, je laisserai courir la rumeur que mon tôlier répare gratos, cela pourrait m'aider à peut-être gagner une place au freinage...

Seules ombres au projet, l'établissement d'un PTH et les frais inutiles comme le remplacement de l'arceau en alu par le même en acier sont contraignants. Ils diminuent un peu mon enthousiasme...

Autres sorties prévues nos escapades en Corse, le 30 avril pour le 1er Corse-Sardaigne et au mois d'octobre pour peut-être une participation au Corse Historique. Les sorties circuit organisées par la Meute et d'autres compléteront le programme.

Amitiés à tous.



H. ZAHND & Cie
Q U I N C A I L L E R I E

V I S S E R I E S E R R U R E S O U T I L L A G E

30 Boulevard helvétique
1207 Genève

T 022 736 95 51
F 022 786 83 75

MONNAY-ROTH Isabelle



L'équipage 100% Filles de l'Endurance FunCup : Célimène et Isabelle avec Laetitia Corbex.



LACHENAL Célimène



- **Construction métallique**
- **Maintenance d'immeuble**
- **Rénovation**
- **Gestion de clés**
- **Dépannage**

Membre du Club des 20

9 ch. de la Muraille
1219 Le Lignon
Tél: 022 796 27 27
Fax: 022 796 56 87
florian@kleinserrurerie.ch
www.kleinserrurerie.ch

Entreprise FRAGA

Parquets - Nettoyages

Tél. 079 219 12 20

Entretien régulier de bureaux
Service régulier de conciergerie
Fourniture et pose de parquets
Ponçage et imprégnation de parquets
Shampoing de tapis et moquettes
Décapage et traitement de sols plastiques
Nettoyage en général

CORBEX Family



La famille Corbex présente en force au Slalom de Genève.

Laetitia en Peugeot 106 GTi, Céline en Audi S3 et Serge en Peugeot 208 GTi.



CARROSSERIE CORBEX

Serge et Nadia

Maîtrise Fédérale

Chemin de la Muraille 9-11

1219 Le Lignon

Tél 022.796.81.28

Fax 022.797.37.15

Membre FCR

www.carrosseriecorbex.ch

Membre du Club des 20

Ludovic RAIS



Cette année pour moi, une seule course; celle du dimanche 23 août : Slalom de Genève édition 2015 en catégorie L2.

Nous sommes 3 au départ, 2 membres de l'écurie la Meute, chacun sur une Lotus.

Après la première manche course, j'occupe la première place provisoire de ma catégorie avec 2 petites secondes d'avance sur Olivier Mora et une quinzaine sur l'autre personne. Lors de la seconde manche, tout ne se passe pas

comme prévu, je prends un cône et mes espoirs de rester premier sont réduits. Olivier réussit une superbe manche et prend la première place avec moins de 2 secondes d'avance.

C'était une superbe journée et je suis impatient de pouvoir reprendre le volant l'année prochaine lors du Slalom de Genève.

J'ai eu beaucoup de plaisir à partager ce moment avec tous les fans de courses automobiles et je souhaite à tous une bonne saison 2016 !!!



Protections solaires - Stores extérieurs et intérieurs
Parasols - Moustiquaires - Motorisations - Automatismes
Housses et bâches sur mesures



★★★ STOBAG TOP Partner ★★★



Claude et Valentin ARNOLD



travaux du bâtiment
022 797 55 77

www.dmb.ch

Achat - Vente - Neuf et Occasion - Crédit - Leasing
Plus de 85 voitures à choix disponibles de suite!

185, route de Ferney - 12118 Grand-Saconnex

Entretien et Réparations toutes marques



Garage du Nouveau Salon S.A.

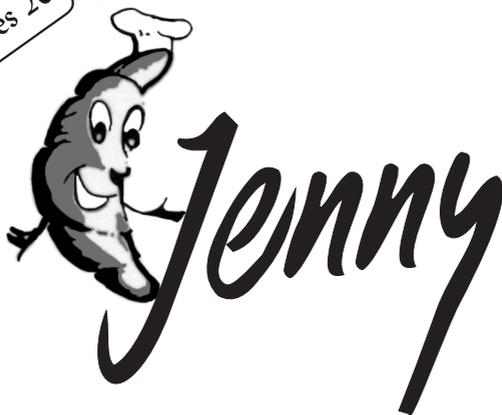
Agent Mazda
www.nouveau-salon.ch
022/798.71.32

Colombel Auto S.A.

Centre Occasion
www.colombelauto.ch
022/510.60.80

Membre du Club des 20

Tél. 022 796 48 29



www.boulangerie-jenny.ch



CHALLENGE LA MEUTE COURSES DE CLUB



1. MONNAY Benjamin	Bellevue	FunCup 57	1 course	27 pts
1. MONNAY Julien	Aïre-Le Lignon	FunCup 57	1 course	27 pts
1. MONNAY Pierre	Aïre-Le Lignon	FunCup 57	1 course	27 pts
4. CHENNAZ François	Genève	FunCup 51	1 course	22 pts
4. PILIA Ouilian	Vessy	FunCup 51	1 course	22 pts
4. RAIS François	Puplinge	FunCup 51	1 course	22 pts
7. GERVAIX Pascal	Genève	FunCup 56	1 course	19 pts
7. CARTIER Philippe	Vernier	FunCup 56	1 course	19 pts
9. CUANY François	Bougis-Villars	FunCup 58	1 course	17 pts
9. MORAND Sébastien	Arzier	FunCup 58	1 course	17 pts
11. MASSONNET Philippe	Carouge	FunCup 50	1 course	16 pts
11. GENY Pierre	Carouge	FunCup 50	1 course	16 pts
13. ROUSSELOT Paul-Etienne	Genève	FunCup 59	1 course	15 pts
13. GIL Jorge	Genève	FunCup 59	1 course	15 pts
13. HAHN Frédéric	Prilly	FunCup 59	1 course	15 pts
16. DESBAILLETS René	Chouilly	FunCup 52	1 course	14 pts
16. DE NADAÏ Christian	Soral	FunCup 52	1 course	14 pts
16. CHOLLET Jean-Claude	Curtilles	FunCup 52	1 course	14 pts
19. GENECAND Gislain	Genève	FunCup 54	1 course	13 pts
20. MONNAY-ROTH Isabelle	Aïre-Le Lignon	FunCup 55	1 course	12 pts
20. LACHENAL Célimène	Arzier	FunCup 55	1 course	12 pts
20. CORBEX Laetitia	Versoix	FunCup 55	1 course	12 pts

Assurance et prévoyance /

Emiliano Bolzan

Conseiller en assurances
emiliano.bolzan@axa-winterthur.ch

Agence principale de Bernex et environs
Ch. de la Distillerie 2, 1233 Bernex
Téléphone 022 727 04 00, Fax 022 727 04 09



réinventons / la protection financière

Endurance FunCup LaMeute

Par Julien MONNAY



Une nouvelle activité a fait son apparition à l'Ecurie La Meute pour fêter son 65ème anniversaire. Une Endurance de 2h30 au volant de FunCup sur le circuit du Laquais.

Grâce à nos excellentes relations avec Eric Vautier, directeur du circuit du Laquais, et de toute son équipe, nous avons pu privatiser en exclusivité une de ses journées de stage FunCup.

Le projet lancé fin 2014 remporta un grand succès auprès des Meutards et ce sont 28 pilotes et une dizaine d'accompagnants qui seront présents le vendredi 17 avril pour découvrir cette nouvelle expérience.

Une journée exceptionnelle où la bonne humeur était de mise grâce à l'amitié des Meutards et la mixité des âges des membres de nos écuries. Rendez-vous compte, 45 ans séparaient l'âge de la pilote la plus jeune au plus âgé. Bonne

ambiance mais, comme à chaque fois qu'il y a un chrono, nous avons mis gaz.

Arrivés sur place vers 8h00, place à l'accueil café-croissant suivi du briefing et du tirage au sort des voitures FunCup à disposition de nos 9 équipages.

Ensuite, les pilotes prennent place dans les fourgons du circuit pour une découverte du tracé et ses quelques petites subtilités. Depuis bientôt 20 ans que nous roulons sur cette piste, c'était la première fois que certains d'entre nous montaient dans les fourgons pour avoir une présentation des trajectoires, comme quoi on apprend tous les jours.

Une fois les positions de conduite réglées et, un échange de voiture pour que Ouili trouve une auto équipée d'un baquet convenant à sa morphologie, merci les filles d'avoir laissé votre voiture grise et pris la jaune, c'était parti pour 35min d'essai libre sur une piste très

Endurance FunCup LaMeute *suite*

humide. Ca glisse mais cela nous permet de jauger les limites sans rouler trop vite. Suite à ce roulage, débriefing avec Eric et son staff. Il est enchanté par notre comportement et nous félicite car pas de sortie mise à part 3-4 têtes-à-queues et nous roulons juste ! Deuxième séance d'essai libre de 40min sur une piste s'asséchant, tout va pour le mieux.

Après un bon repas, nous partons pour une séance de qualif de 30min. Ca roule vite, même trop vite pour certains. Eric nous remettra à l'ordre. Les chronos des premiers sont très rapide, jamais aucun participant n'avait été aussi vite !

Une demi-heure plus tard, le départ des 2h30 de course était donné avec des relais de 7-8 tours. Cela peut paraître court mais ça donnait un certain piment, car c'était à fond pendant le relais et les pilotes, en plus de piloter, devaient également gérer le panneautage et les arrêts au stand, tout staff étant interdit !

Durant la course, nous connaissons trois petits pépins mécaniques sur les trois voitures les plus rapides, deux avec un câble de gaz cassé à l'autre bout du

circuit (3 tours de perdu pour repartir au volant d'une autre FunCup livrée sur les lieux de l'abandon) et une autre avec des énormes problèmes de frein. La fiabilité était tout de même au rendez-vous car ces petits soucis auront été les seuls sur près de 5hrs de roulage toute la journée.

Comme c'était une course, des bagarres il y en a eu même si les dépassements étaient autorisés qu'à trois virages. La victoire s'est jouée à 2 tours de la fin, grâce à la remontée de l'équipage familiale «Monnay» qui, après des soucis de câbles de gaz, a cravaché ferme pour rattraper les 3 tours perdus et dépasser l'équipage «Entre-deux âges» qui finira à 7 secondes après 2h30 de course.

Suivent «Gervaix» (1t), «Tobi Team» (3trs), «SavoysA» (4trs), «SwissHeritageCars» (5trs), «Les dernières cartouches» (5trs), «Genecand» (7trs) et «Les Filles» (12trs).

Les participants étant heureux de leur journée, nous remettons le couvert en 2016 et avons pu obtenir une voiture de plus et même une date en week-end pour notre Endurance FunCup LaMeute. Rendez-vous Samedi 9 avril 2016.





**CARROSSERIE
DES**

CHEVALIERS DE MALTE

DE ZAN SERGE

67 ROUTE DES CHEVALIERS DE MALTE

1228 PLAN LES OUATES

E-MAIL: dezan@gmx.ch

TÉL 022 771 18 00

NATEL: 079 606 33 67

FAX: 022 771 32 20

ALC

TOLERIE INDUSTRIELLE

alu - inox - acier

A.L.C Tôlerie industrielle SA

Route de St.Julien, 259

1258 PERLY / GE

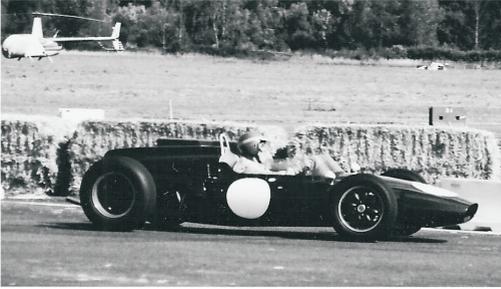
Tél. 022 794 36 52

Fax. 022 794 36 53

info@alconcept.ch

L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



La Cooper Climax T53 F1 à Vichy



La Porsche 356 A GT à Altbueron

Deux Griffon à
Altbueron sur
les 3 construites



Saison à nouveau plutôt calme pour les anciennes, mis à part pour nos pilotes de circuit (Gislain, Arnaud Benjamin et Louis) qui courent vraiment et ont connu des fortunes diverses comme vous pouvez le lire dans leurs articles respectifs.

Louis Maulini a effectué quelques roulages avec sa F1 Lola Larrousse LC87, tout d'abord sur le circuit de Bresse et ensuite à Magny-Cours dans le cadre des traditionnels «Classic Days» du week-end du 1er mai. Satisfaction de faire fonctionner la F1 et de pouvoir rencontrer des gens ayant le même type de voiture et ainsi de mieux cerner les problèmes de faire rouler un tel engin.

Début juin, Louis Maulini ressortait sa Merlyn F3 pour une course à Dijon qui le voyait réussir de bons essais mais casser un moteur... vite changé mais à nouveau problème moteur le dimanche.

Peu après à Vichy les seuls Meutards au départ étaient René Desbaillets (Griffon) et moi-même (Cooper). Gilles Faucon et son équipe en ont fait une manifestation plutôt sympa. Le circuit sur l'aéroport permet de bien tirer sur la ligne droite même si la partie devant le public est un peu trop lente. La Cooper marchait bien et René attaquait et allumait tout le monde dans son groupe.

En juillet, j'allais rouler à la Solitude, sur le superbe circuit de 12 km. Paddock bien agencé mais malheureusement, pour les monoplaces, beaucoup de retard, pas d'information et nombre de tours réduit le samedi. Dimanche tout semblait bien marcher, l'horaire semblait être tenu. Dennis Thalman se faisait super plaisir avec sa Porsche 356 A GT. Malheureusement, au début de l'après-midi, un accident assez grave provoquait l'arrêt de la manifestation si bien que je n'ai même pas roulé. C'est la vie.

L'équipe des voitures anciennes suite

A Altbueron nous étions quatre Meutards, Dennis Thalman et Pierre Monnay en Porsche, René Desbaillets en Griffon et moi-même avec la Cooper. Une manifestation sur un jour sympa mais diablement courte où il y a de belles voitures et une organisation top.

A Lignières, Louis et Pierre roulaient alors que René devait renoncer. Cette année pas de courses mais les gens tournaient librement par série sur la piste et l'horaire était très bien respecté. La canicule causait des surchauffes.

Début septembre, peu d'anciennes sur le circuit du Luc pour un superbe 65ème anniversaire. Parmi les voitures sans essuies glaces, la Formule Ford de la Meute marchait fort bien toute la journée avec de nombreux pilotes qui en ressortaient avec le sourire alors que Nicolas et Louis roulaient à tour de rôle en Lotus 23 ou en Lola Larrousse F1 et

René tournait avec sa Griffon.

En cette fin de saison, quelques Meutards sont allés en Corse, dans deux manifestations différentes. Jean-Claude Chollet et Danielle ainsi que Jean Rapo et Régine en BMW ainsi que Denise et Jean-François Chaponnier en Porsche et Patrick Lier avec madame en Fiat. Puis la semaine d'après Louis et Francine Maulini participaient au Tour de Corse de Rallystory et revenaient enchantés.

Jean-Pierre a aussi organisé deux traditionnelles sorties des anciennes qu'il décrit ailleurs dans cette plaquette. Et bien sûr on roule tous de temps en temps sur la route avec nos anciennes plaquées

Comme d'habitude, j'écris ces lignes à la dernière minute et ai certainement oublié plusieurs d'entre vous.

Bonne fin de saison à tous



Membre du Club des 20



MAULINI

BÂTIMENT & GÉNIE CIVIL

Quatre générations d'entrepreneurs
inspirées par la passion du métier
de la construction

100 ANS

Maulini SA ■ 27 rte du Bois de Bay ■ C.P. 174 - 1242 Satigny
T +4122 939 39 10 ■ F +4122939 39 29
info@maulini.ch ■ www.maulini.ch

SCHAEFFER SARL
Archi & Déco

Membre du Club des 20

SCHAEFFER SARL
Archi & Déco

Les Meutards restaurent !

Par Eric PERRIN



Le châssis de la Lotus Elan +2 de Louis désaccouplé de la carrosserie



L'Opel Ascona A de Francis avec son moteur bientôt terminé



Louis Maulini n'ayant pour cet hiver pas de nouvelle voiture à restaurer, il s'est attaqué tambour battant à sa Lotus Elan +2. Selon son habitude, les choses ont bien avancé et la caisse s'est vite retrouvée à côté du châssis qui passait rapidement chez le sableur et chez le soudeur avant d'être repeint. La voiture devrait rouler au printemps.

Francis Blondel avance aussi sur son projet d'Opel Ascona qui est maintenant presque finie mais, contretemps, il a dû ressortir le moteur. On se réjouit de la voir bientôt.

Jean-Louis Klein attend sa Lancia Fulvia 1600 HF, en effet Serge Corbex est sur le point de finir la tôlerie et la mise en apprêt afin que Jean-Louis remonte la mécanique avant la peinture finale.

En parallèle, Florian et son fils Guillaume ont attaqué la restauration de la Griffon

Fford ex-Xavier Hofer. Beau projet de remettre en route cette auto genevoise

Jean Rapo a acheté une Triumph Dolomite Sprint et attaquera sa restauration l'an prochain.

De mon côté j'avance lentement sur ma Lotus 11. La fabrication des panneaux alu rivetés sur le châssis est terminée, j'ai repeint le châssis, comme à l'époque au pinceau et je suis en train de fabriquer les supports de moteur et de la boîte à vitesses. Une des difficultés est de comprendre comment le support de boîte était fait à l'origine.

J'attends la construction du garage pour avoir plus de place.

J'ai certainement oublié de mentionner quelques projets et m'en excuse.

Je souhaite bon travail en 2015 à ceux qui restaurent.

Les Meutards restaurent ! suite

La tôlerie de la Lancia Fulvia 1600 HF de Jean-Louis quasi terminée et en mise en apprêt

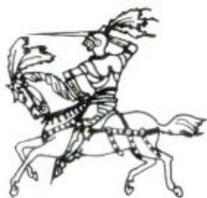


La Lotus Eleven d'Eric essayée à l'époque par Colin Chapman himself. A noter la bosse sur le capot moteur car elle était équipée du moteur Maserati.

Aujourd'hui, le châssis de l'Eleven est tout juste terminé et attend les panneaux d'aluminium rivetés et l'installation de la mécanique



AUBERGE COMMUNALE DE COLLEX-BOSSY



Membre du Club des 20



SPECIALITES DE BISON ELEVAGE DE COLOVREX

195 , ROUTE DE COLLEX - 1239 COLLEX-BOSSY

TEL : 022 774 15 15

SEYMAZ MOTEUR >>>+

Recherche & Développement

Eric VUAGNAT

Membre du Club des 20

Préparation MOTEUR

Tél. 022 759 14 51

1254 Jussy

www.seymaz.ch

Burgol Racing Technologie



Cobra Daytona Coupé, Cobra 289, Cobra 289 FIA

Cobra 289, Sixties Endurance

Lotus Exige V6 Cup, McLaren P1



Ford GT40, vainqueur du Mans Legend aux 24h du Mans 2015

Chevron B16

BMW 3.0 CSL Heritage Touring Cup



Burgol Racing Technologie suite



Cobra 289 FIA et Shelby GT350 à SPA Classic



Cobra 289 au Castellet



Jaguar E-Type noyée dans le déluge du Castellet

Chevrolet Camaro IMSA à Daytona Classic



Ford GT40 Scuderia Filipinetti au Castellet



Ford GT40 P101 R, au Goodwood Revival
recréation certifiée de la première GT40

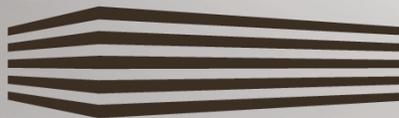




5 ch. de la Radio
1293 Bellevue

Membre du Club des 20

www.burgolracing.ch



MOSER VERNET & CIE

AGENCE IMMOBILIÈRE



www.moservernet.ch

uspi[®] genève

Les conférences au local

Par Eric PERRIN



Le Mans 1907

Raines Schlappelet-Photo

Trois conférences ont été mises sur pied par votre écurie en 2015. Toutes les trois furent fort intéressantes. Seul regret : l'assistance aurait mérité d'être un peu plus étoffée, à croire que nombreux d'entres-vous ne s'intéressent pas beaucoup à l'histoire ou aux histoires de courses automobiles.

31 mars : Phil Henny

De passage en Suisse depuis son lointain domicile aux USA, Phil Henny est venu nous parler de son parcours de vie avec la course automobile. Mécanicien de précision puis de course pour Maurice Caillet à Aubonne (ancien Meutard), Bernard Collomb à Nice puis pour la Scuderia Filipinetti. Il émigrait ensuite aux Etats-Unis, travaillait pour Carroll Shelby, accompagnant la Ford MkIV victorieuse aux 24H du Mans 1967 avant de se lancer dans la fabrication de carters secs pour la NASCAR. Il réalisait aussi son rêve de piloter en course au

volant de belles monoplaces ou barquettes CAN-AM musclées... Merci Phil pour cette superbe soirée.

20 octobre : Florian Vetsch

Après avoir repoussé plusieurs fois sa «conférence» Florian Vetsch et son fidèle navigateur Jean-Pierre Feuz sont venus au local nous faire partager leurs nombreuses aventures automobiles, des débuts en 4CV Renault aux différents rallyes et courses de côte pour terminer avec les huit participations aux 24Heures du Mans. Le tout bien sûr parsemé de nombreuses anecdotes. C'était un très bon moment, Merci donc à Florian et Jean-Pierre.

17 novembre : Georges Gachnang

Georges Gachnang est venu nous parler des Cegga de course que son frère Claude et lui ont construit à Aigle, et engagé dans de nombreuses courses tout au long des années 60. Georges

Les conférences au local *suite*

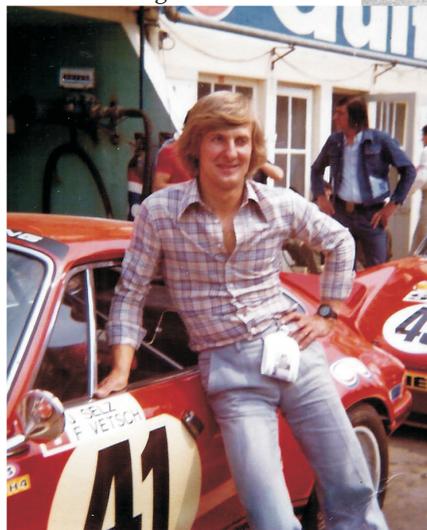
avait amené un petit film montrant aussi bien des essais de la Cegga Ferrari monoplace sur l'aérodrome de Rennaz que les débuts en kart des petits enfants Natacha et Sébastien.

L'histoire des Cegga est fascinante. Bons résultats en course et bien sûr une somme énorme de travail abattue avec relativement peu de moyens. La passion est toujours intacte puisque Georges et Claude ont reconstruit une Cooper

Monaco à partir de quelques restes qu'il avaient conservé et viennent de terminer une Cegga Maserati T61, copie fidèle de la mythique Maserati T61 Birdcage. Bravo et merci, quelle énergie à plus de 80 ans.

Une fois de plus ces trois exposés ont montrés les profondes modifications que notre sport favori a traversé depuis les sixties.

Florian Vetsch aux 24h du Mans 1973 sur une Porsche 911 Carrera RSR 2.8 du Schiller Racing Team



Phil Henny, pilote de la McLaren Can-Am

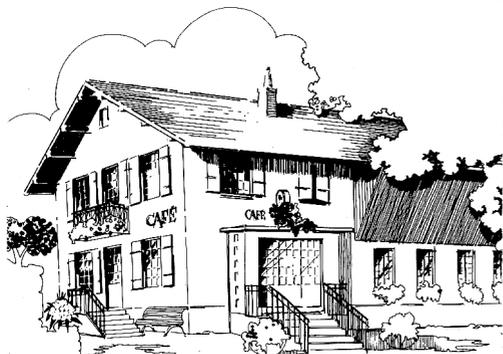
La Cegga-F1 à Pau avec Colin Chapman qui passe en observant, Schlessler qui regarde et Trintignant en arrière plan.



Schiess-Livron
133 rte de certoux
1258 CERTOUX

Tél: 022 771.10.32
Fax: 022 771.28.43

Café de
ertoux
FAMILLE LIVRON



Membre du Club des 20

www.cafe-certoux.ch



ALAIN BORDIER & CIE SA
AGENCE IMMOBILIÈRE

Location

Gérance

Vente

rue du Vieux Collège, 8 - Tél. 022 819 11 19 - www.abordier.ch



MUL-T-LOCK®

Cylindres - Cadenas - Serrures
Contrôles d'accès

14, rue du Dauphiné - 1203 GENEVE

Tél. 022 800 02 10 infos@mul-t-lock-swiss.com Fax 022 800 02 11

Les sorties d'anciennes

Par J-P. FRATTINI



Vendredi soir 8 mai

10 voitures pour un départ au centre sportif de Rouelbeau, 5 Lotus, un record: Louis et Francine sur Cortina, Isabelle et François sur Elise 111s, Patrick et Lisette sur une Elan, Eric et Ilse sur une Seven, Jean-Pierre et Sonia sur Talbot Lotus, 4 Porsche : notre président Pascal en 993, les Monnay (Pierre et Julien) ainsi que les familles Soulié et Maegerli en 911, et la R5 de Jean-Louis et Claudine.

Le parcours est identique à 2013. En contournant Bons-en-Chablais nous nous dirigeons vers Le Lyaud pour nous engager dans la belle montée roulante qui conduit à Vailly, Lullin, les cols de Terramont, de Cou, puis Mégevette et Onnion.

Nous continuons par l'ascension de Plaine Joux, passons à Bogève, Luderan, Boège et le col de Saxel qui nous amène à Machilly où Le Refuge des Gourmets fidèle à sa réputation nous offre un magnifique repas.

Jeudi soir 24 septembre

Pour une dernière fois les départs et

arrivées se font à «La Gambade», en effet le chef Le Gennec et son épouse sont désormais gérants du Club House du Tennis Club de Bernex .

9 équipages sont engagés pour cette balade de 100kms, une Cortina Lotus, deux Alfa Roméo, une BMW, la Porsche de notre doyen Pierre Vincent, une R5 Turbo, une R5 et la Seven de Julien navigué par Isabelle. Cette année un nouveau parcours est proposé, sortie du canton par la douane de Soral, nous passons par Maison Neuve, Charly et St.Blaise pour monter au Salève où la route est recouverte d'une multitude de traces de freinages et autres sorties de route. La conduite doit être une technique et non un quitte ou sors !

Passage à la Croisette et via La Muraz, Groisy nous rejoignons Willy le Pelloux, puis Cologny, Cercier et rentrons vers Laconnex par Valleiry.

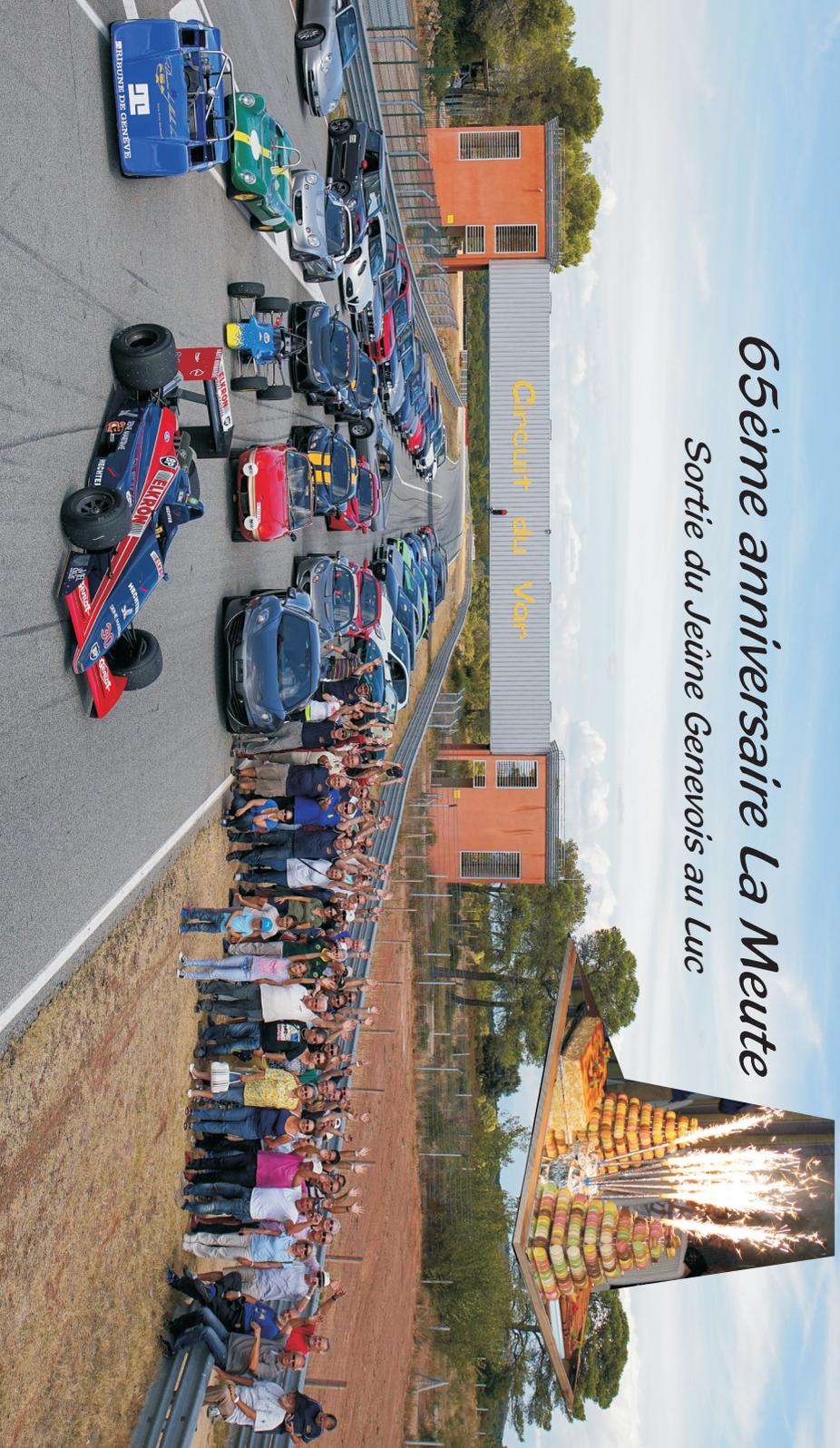
Des amis meutards nous rejoignent pour le repas et nous serons 25 à table, dans la bonne humeur, pour un excellent repas.

Contact : jp_frattini@bluewin.ch



65ème anniversaire La Meute

Sortie du Jeune Genevois au Luc



- Le 65ème en chiffres :
- * location en exclusivité du circuit du Var au Luc avec 46 voitures sur la piste et 94 personnes au repas de midi
 - * 31 chambres d'hôtel auprès de 3 établissements, 3 repas du soir dont le repas de gala avec 92 personnes.
 - * 4 visites : Atelier AGS F1, Tortues de Gonfaron, Cave du Château Paradis et Abbaye le Thoronet

65ème anniversaire La Meute

Par Julien MONNAY



La sortie du Jeune Genevois de cette année était l'occasion pour ton écurie préférée de fêter son 65ème anniversaire. Hé oui, n'oublions pas que notre écurie a été fondée en 1950 !!!

Et cet anniversaire, votre comité avait décidé de le fêter en grandes pompes en descendant dans le Sud de la France. Le programme était alléchant ; roulage au circuit du Var (au Luc), réservation d'un hôtel en exclusivité avec trois repas dont un de gala et une journée consacrée à la visite des Ateliers AGS F1, des Tortues de Gonfaron et de la cave du domaine viticole du Château Paradis.

Fin 2014, nous avons déjà réservé le circuit est trouvé un hôtel avec restaurant et piscine pouvant accueillir tous les Meutards. Les 23 chambres de l'hôtel ont été prises d'assaut dès le mois de janvier et nous avons dû trouver un gîte pour les 8 chambres manquantes.

Plus les semaines avançaient plus cette organisation prenait de l'ampleur, heureusement Jean-Louis et Julien

formaient en tandem de choc et tout était finalisés au début de l'été. Nous serons 89 personnes au repas de gala avec 48 voitures.

Même si la température de la piscine de l'hôtel était aussi froide que le caractère du gérant, l'endroit était très sympa et les divers apéros et repas du soir excellents. Même si la qualité n'était pas égale à chaque table, 100 convives ça faisait beaucoup pour cet hôtel^{****}. Les soirées démontrent encore une fois, si cela était nécessaire, l'amitié qui lie les différents membres de notre club. Des passionnés venant d'horizons divers et de tous âges. Lors de cette sortie, certaines familles sont même venus à trois générations, comme quoi La Meute a encore de beaux jours.

Le roulage sur le circuit du Var au Luc s'est très bien passé. La piste est idéale pour les monoplaces, petit proto et voitures de sport de taille moyenne, mais je dois reconnaître que les grosses autos puissantes avaient un peu de peine sur ce tracé sinueux de 2.4km.

65ème anniversaire La Meute *suite*

Mis à part la 911 de René qui le lâchait en arrivant au circuit, heureusement le Griffon était dans le semi-remorque avec 5 autres autos descendues la veille par un transporteur professionnel, aucun souci n'est venu perturber nos pilotes. La quarantaine de voitures alignaient les tours en deux séries.

Etant donné que nous avions la Formule Ford et les magnifiques Lotus 23 et Larrousse F1 de Louis, nous ne pouvions pas laisser rouler ces autos au milieu des voitures de tourisme. Nous avons donc fait une série «course» comprenant les monoplaces, les sport-protos, les 8 Lotus, la McLaren et l'Alfa 4C. La 2ème série regroupera un plateau hétéroclites dont une dizaine de Porsche de tous âges, des 4x4 turbo survitaminés, des petites sportives et même 7 anciennes dont la belle Ferrari 308 GTS de Christian.

Le nombre de participants étant important, nous avons même fonctionné avec des bons «Voucher» personnalisés que chaque personne a reçu avec les infos sur la réservation de l'hôtel, des repas du soir, du droit du piste et des diverses activités auxquelles elle était inscrite. Avec une telle organisation, tout était réuni pour que le 65ème de La Meute se déroule pour le mieux.

Et effectivement tout s'est déroulé à merveille et cela c'est grâce à vous Membres de La Meute qui avez joué le jeu et à au comité qui a mis sur pied et géré cette sortie.

Reste plus qu'à trouver une sortie encore plus belle pour le 70ème ! Nous avons un peu plus de 3ans pour préparer tout ça.

Merci à tous et vive La Meute !











DEMANDE D'ADMISSION



Ecurie La MEUTE
rue du Petit Salève 6
(angle rue des Sources)
1205 GENEVE

Nom:

Prénom:

Date de naissance:

Rue et N°:

N° Postal: Ville:

E-Mail:

Tél:

Natel:

Parrains: Nom Signature
1)

2)

Cotisations:		Cash	BVR
De 0 à 17 ans	Fr.50.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De 18 à 25 ans	Fr.100.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De 26 ans et plus	Fr.120.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour les couples	Fr.140.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finance d'inscription	Fr.20.-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Le, Signature



Fire System S.A.

www.firesystems.com

LE SILENCE EST D'OR, LA PAROLE EST D'ARGENT...

SONASPRAY Revêtement acoustique projeté pour murs et plafonds

- Décoratif et sans joints
- Performances acoustiques inégalées
- Produit recyclé de cellulose respectueuse de l'environnement

SONASPRAY se profile comme la solution idéale pour améliorer le confort acoustique d'espace de bureau sans en sacrifier l'esthétique.

PEINTURE ANTI-FEU Protection de profilés métalliques

- Préserve l'aspect de l'architecture
- Libre choix des couleurs
- Aucune restriction de l'espace d'aménagement

REMPLISSAGE DE GAINES

- Injection de laine de roche ou de verre par soufflage mécanique
- Excellente isolation phonique (6q.3) contre les bruits aériens et solidiens
- Rapidité de mise en œuvre



BULLE
Tél. +41 (0)26 912 65 26

GENÈVE
Tél. +41 (0)22 820 03 34

LAUSANNE
Tél. +41 (0)21 601 45 63

MARTIGNY
Tél. +41 (0)27 721 71 20

BERN
Tél. +41 (0)31 931 76 69

CARACTÈRE



Courtage et rénovation immobilière

Suisse romande

Membre du Club des 20

**VOUS AIMEZ LES VOITURES DE CARACTERE ?
NOUS AUSSI !**

**ACHETER
VENDRE
RENOVER**

Pour toutes vos questions
en matière d'immobilier,
nous saurons être votre référence.

5 rue du Village, 1273 Arzier
T. 022 366 33 80
contact@caractere-immobilier.ch

www.caractere-immobilier.ch