



www.ecurielameute.ch

SAISON
2011



DOUSSE Arnaud
VanDiemen RF90

MONNAY Julien
Lotus Exige CUP



*Nous remercions les
membres du CLUB DES 20 de l'année 2012
qui soutiennent nos pilotes.*

Jean-Claude BAZZI

Didier BURGISSER

Michel BUTZER

Jean-François CHAPONNIER

Jean-Pierre CORBEX

René DESBAILLETS

Pascal GERVAIX

Christian GOERG

Jean-François GROS

Alain JENNY

Jean-Louis KLEIN

Louis MAULINI

Pierre-Yves MEINEN

Pierre MONNAY

Jean-Jacques MORA

Rémy PERROUD

Armand SCHAEFER

Famille SCHIESS-LIVRON

Florian VETSCH

Eric VUAGNAT

CLUB DES 20
2012

Le Mot du Président

Chers Amis Meutards,

Grâce à vous, notre écurie se porte bien malgré son âge avancé. Merci pour l'engagement sans limite des personnes qui œuvrent au bon fonctionnement du club.

L'année 2011 a été de qualité à défaut de quantité. A notre grande satisfaction nous constatons que le podium du résultat de notre club est formé de trois monoplaces.

Un grand merci au club des 20, grâce à eux les pilotes classés ont pu recevoir un prix en espèces pour les féliciter de leurs excellents résultats.

La Meute va s'adapter à l'évolution du sport automobile. Vu le manque de compétiteur, le comité a décidé de subventionner pour ses membres une partie du montant des inscriptions à nos sorties en circuit dans l'espoir d'encourager les jeunes à venir se perfectionner dans des espaces réservés à notre sport.

En 2012 nous allons rouler au Laquais le 21 avril, à Dijon le 6 septembre, nous serons également dans l'organisation de slalom du mandement le 26 août sans oublier que La Meute aide pour des manifestations caritatives et bien sûr, JP nous organisera des sorties d'anciennes.

Je remercie tous nos membres pour leur fidélité à notre club.

Pour terminer, je vous souhaite une excellente année 2012, qu'elle vous apporte joie, santé et bonheur.

Sportivement

Pascal GERVAIX
Président



GERVAIX - AUTOMOBILES - GENEVE

47-49 Rue de Saint-Jean 1203 Genève
Tél : 022 / 345.77.11 ou www.gervaix.ch

Achat
Vente
Leasing

Membre du Club des 20

Carrosserie
Peinture
Mécanique



Membre du Club des 20





CHALLENGE LA MEUTE LICENCIÉS SAISON 2011



- | | | | | |
|------------------|--------------|---------------------------------|-------------|---------|
| 1. DOUSSE Arnaud | Chêne-Bgries | VanDiemen RF90 FFord | *14 courses | 250 pts |
| 2. SALMONA John | Vésenaz | Tatuus 99 Zetec FFord | *16 courses | 188 pts |
| 3. RAMU Nicolas | Dardagny | Mitsubishi Lancer Gr.N + Tatuus | 3 courses | 55 pts |
| 4. MORA Olivier | Genève | Citroën Saxo VTS Gr.A | 2 courses | 42 pts |

** Seuls les 8 meilleurs résultats sont pris en considération*



COUPE DES MONTAGNES CHALLENGE



- | | | | | |
|------------------|----------|----------------------------|-----------|--------|
| 1. MONNAY Julien | Genève | Lotus Exige CUP | 2 courses | 39 pts |
| 2. RAMU Nicolas | Dardagny | Mitsubishi Lancer + Tatuus | 2 courses | 36 pts |



Partner



Partner

François CHENNAZ

Av. Des Communes Réunies 68
1212 Gd-Lancy
Tél. 022 794 71 51

POUPONNOT
of Geneva

Georges Pouponnot

Garage Pouponnot S.A.
86 route de Chêne
1208 Genève
pouponnot@pouponnot.ch
www.pouponnot.ch
Téléphone: 022 349.65.33
Fax: 022 349.65.32



RENAULT

Arnaud DOUSSE



Arnaud a réalisé une magnifique saison pour son retour dans le Trophée Formule Ford Kent qui est le championnat de France de Formule Ford à moteur Kent (modèles avant 1993).

Il participa à 14 courses sur 7 circuits différents et quels circuits : Dijon, Le Vigean, SPA-Francorchamps, Le Mans, Nogaro, Charade et Lédénon.

A chaque manche du Trophée, entre 18 et 30 participants s'élançaient sur la ligne de départ. Le niveau des premiers est très rapide et les pilotes sont très proche.

Arnaud remporta 4 courses (à Dijon avec seulement 1/1000e d'avance...) et signa

10 podiums, deux 4e places et un abandon.

Cette magnifique saison se soldera par la victoire au championnat Trophée Formule Ford Kent et bien entendu il remporte le challenge La Meute.

Félicitations et nous nous réjouissons de le revoir au local pour nous narrer ses week-ends de course avec toujours la même passion.

A noter que malgré la préparation de sa saison 2011, Arnaud a également collaboré pour le changement de carrosserie de la FFord de l'écurie, un travail qui s'avéra laborieux mais avec un résultat splendide.

John SALMONA



L'an dernier je vous disais : Redevenu accro après 10 ans d'abstinence ! Je ne regrette rien et j'insiste je suis accro. Et nous voilà reparti pour la nouvelle saison 2011 du Trophée Zetec avec six manifestations toujours avec mon partenaire et ami Jo Zosso.

Nous pouvons toujours compter sur nos fidèles ingénieurs Sebastien Kohler et Matthieu Audetat. Seb étant de plus en plus pris par ses études de mécanique à l'EPFL, ce sera Matthieu qui nous aura accompagné pour la moitié de la saison.

Nous avons été à Dijon, Le Castellet (avec VdeV, 3 courses), Charade, Lédenon, Spa, et Dijon. Nous avons aussi été à Hockenheim (FRC, hors Trophée), car Jo y est co-organisateur et il y avait 3 courses de monoplaces.

Cette année nous avons vraiment roulé un max. plus de 3'000km, avec tous les essais libres lors de chaque épreuve et du roulage au circuit de Bresse.

Nous nous fixons un objectif ambitieux, nous voulons que Jo puisse gagner le trophée Zetec et mettons tout en œuvre pour cela. Nous cherchons et trouvons de nombreuses améliorations dans les réglages châssis, les nombreux km au volant améliore les pilotes. Et nous constatons que nous avons progressé chacun. Parfois plus de 2 sec au tour nous séparent de l'an passé. Nous avons aussi pas mal roulé sous la pluie lors d'une course à Spa et lors de toutes les séances de roulage de Dijon2.

Avec les pneus Yoko 048 on a un pneu très constant, qu'il soit neuf ou usé, rien

John SALMONA suite

ne change, les temps sont les mêmes. Mais bien sur sous la pluie il est important de disposer de pneus neuf sinon on est largué.

La saison commence mal, Jo s'accroche à Dijon avec Gwenaël Delaumier, ensuite il devra gualérer pour remonter au classement général jusqu'à la dernière course. En début de saison Gwenaël fait la loi, il gagne tout. Le problème se règle au Castellet, car il s'accroche dans le tour de chauffe des essais libres avec un collègue. C'est bête pour lui il est éliminé pour la fin de saison.

Les circuits que nous visitons sont magnifiques et chaque épreuve est un régal. J'aligne mes résultats avec une bonne régularité, sans accro sauf à Spa où je dois abandonner suite à une panne électrique. Pendant toute la saison, j'assure une troisième place au général. En fin de saison sous la pluie, Dijon est vraiment délicat, Jo et Thomas Craincourt caracolent en tête, de toute manière la victoire du trophée se joue entre eux, Thomas est un fin pilote, il a gagné le trophée Kent il y a 2 ans. Jo gagne la première course devant Thomas et je finis troisième. Incapable de les suivre j'assure, les autres sont loin derrière. Lors de la seconde manche Jo, en tête et suivi de près par Thomas, remonte sur des attardés, il décide de passer à l'intérieur sur le gras, Thomas passe à l'extérieur sur le grip, et gagne la course. Jo perd la victoire au trophée à cet endroit.

Pour ma part je suis encore à la troisième place, toujours largué et peut-être trop confiant, je me laisse rattraper par

François Jeanneret, mon adversaire préféré, qui me double dans le dernier tour au bout de la ligne droite. Mais je me réveille et le suis. Dans la courbe de Pois il est sur le gras, moi j'ai du grip, et je remonte comme un balle, je le double sur la ligne, je suis 3ème pour 82/1000. Seulement François ne m'a pas vu revenir, dans la ligne droite il se rapproche du drapeau à damier et se décale à droite, je suis à sa droite et ne peut rien faire d'autre que de me décaler également à droite, il ne me voit toujours pas, sur la ligne d'arrivée je roule entre la ligne blanche et le mur.

On s'accroche après la ligne et partons tous les deux en tête à queue, à 200kmh. Il tape le rail à gauche et casse ses deux suspensions gauches, ce sera cher. Pour ma part après un choc dans le rail gauche, je longe celui-ci en marche arrière et ma voiture s'arrête environ au niveau de la ligne de départ. Heureusement personne d'autres n'est touché et nous n'avons rien, sauf les dégâts matériels.

Après 7 manifestations et 16 courses j'ai réalisé, à 61 ans, une magnifique saison de plus, en terminant le trophée Zetec France 2011 au quatrième rang. C'est François que me double au classement général grâce aux points qui doivent être biffés.

Après trois saisons dans cette formule je suis ravi. Les coûts s'élèvent tout compris à environ 22'000 Fr. tout compris par saison et par pilote ce qui est imbattable. Une formule de loisir parfaite, les voitures sont un plaisir sans fin à conduire, les pneus sont sympa à

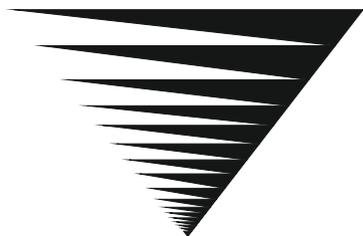
John SALMONA suite

utiliser, ils permettent pas mal de dérive qu'il faut maîtriser en tant que pilote, le comportement en course des participants est toujours le plus correcte qu'il soit possible de trouver.

En 2012, nous continuerons notre fructueuse collaboration avec Jo, accompagnés de nos amis Sébastien Kohler, Matthieu Audetat, et avec l'aide d'Andreas Jenzer et Pierre Alain Rechsteiner.

Je tiens à remercier ces amis de tout mon cœur, ainsi que les responsables de nos fidèles sponsors :

Banner Batteries,
Autoscout24,
Car4You,
Motul,
Yokohama
Mazda .



COMET

COMET+Co Sàrl

Rue de la Gare 13
1530 Payerne
Tél. 026 662 47 00
Fax. 026 662 47 01

Éléments pour la construction métallique
www.cometco.ch

Nicolas RAMU



Après de nombreux soucis dans la mise au point de sa Mitsubishi Lancer Evo9 en maxi Gr.N, Nicolas prenait contact avec le Bossy Racing et effectuait ses premiers tours de roues en monoplace au slalom d'Interlaken avec une Tatuus FR2000. Il termine 5e après avoir touché un cône, alors que son chrono lui valait une belle 3e place au scratch.

A Romont, la Lancer refait des siennes et il doit abandonner.

A Ayent-Anzère, il se retrouve avec une performante Tatuus Formula Master et signe de très bons chronos le classant 5e.

A Massongex, le pont arrière de la Mitsu rend l'âme.

Espérons qu'il revienne en 2012.



Olivier MORA



2011, sera sportivement parlant, une petite saison avec que deux slaloms effectués.

On commence par une course que je n'appréciais guère par le passé ; le slalom de Saanen. Cette année, j'ai un peu changé d'opinion sur ce tracé, qui n'a pourtant pas changé depuis que j'y participe. En effet, c'est une piste d'aéroport, avec de larges dégagements qui pardonnent les éventuelles sorties de pistes d'un pilote qui serait un peu trop « optimiste », mais aussi un tracé qui implique que l'on soit presque à 110% au niveau de l'attaque.

Les autres années, je roulais ici, comme sur tous les autres parcours, mais cette fois, j'ai trouvé au volant de ma Saxo, un super rythme, très efficace et beaucoup plus proche de la limite, avec en prime un plaisir retrouvé. Je n'ai certes, pas remporté ma classe de cylindrée (nous étions que 2 !!!), mais la bagarre fut belle

et intense avec mon collègue, lui aussi sur une Saxo Gr.A équivalente à la mienne. A chaque manche, nous étions dans la même seconde, j'étais en tête à la première course... mais à la seconde, j'échouerais pour 14 centièmes de seconde !!!

Ma seconde (et dernière course de ma saison) se passera à Bière. L'an passé, le slalom de Bière aura été ma première course depuis la fin de la restauration complète de mon auto... et se passa dans la précipitation et l'improvisation. Cette saison, j'étais prêt, reposé (pas eu à terminer le remontage de la voiture 6h avant !) et impatient d'en «découdre» avec la concurrence. L'envie et le plaisir étaient encore au rendez-vous depuis le slalom de Saanen. L'auto fonctionna de nouveau à merveille, me permettant de fournir une belle attaque sur ce parcours remodelé en 2010, toujours aussi sinueux et très technique.

Olivier MORA suite

En tête après la première manche de course, je fus devancé par l'ancienne voiture d'un Meutard (la Citroën C2 ex-Francis Blondel), dans la dernière et décisive manche de course. Tout de même satisfait de cette journée, je termine 2e sur 5 concurrents dans ma classe de 0 à 1600cc du groupe A-ISA.

Le reste de ma saison avec la Saxo se résumera à... plus rien, à part l'expo de Carouge sur la magnifique place de Sardaigne.

De nombreux changements dans ma vie sont en train de s'opérer, et je suis contraint à grands regrets de vendre ma Citron. Encore un grand merci à tout ceux qui m'ont aidé à reconstruire cette auto de A à Z, sans qui je n'aurais jamais

pu voir le bout de ce chantier titanesque. En 2012, la famille va s'agrandir et je ne vais plus pouvoir disposer du garage dans lequel j'entreposais mes autos de course pendant plus d'une décennie !

Mais je n'abandonnerai pas pour autant le sport auto, je tenterai de m'aligner sur quelques slaloms locaux la saison prochaine et surtout participer aux sorties circuit de l'Ecurie. Ce sera également mon retour sur une voiture de la marque au Losange, de la même couleur que celle qui me permit de mettre le doigt dans l'engrenage de la course automobile.

Bon début d'année à tous, vivement l'odeur des pneus maltraités...



36. Nationaler Automobilschlalom Saanen 2011 © Reizi Motorsportfotos CH-Arbon

Peinture - Gypserie - Maçonnerie

Membre du Club des 20



Mora Frères SA

Rue Alfred - Vincent 18 / 1201 Genève
022 731 55 11 / morافرeres@bluewin.ch

Carrosserie de la Marbrerie

ERIC MAEDER & FILS

- Réparations toutes marques
- Entretien climatisations
- Application de téflon
- Passage au marbre



Chemin de la Marbrerie 9 • 1227 Carouge • Tél. 022 342 54 42 • Fax 022 342 59 24
mail: car.marbrerie@bluewin.ch



CHALLENGE LA MEUTE LOCAUX



| | | | | |
|---------------------------|----------|---------------------------|------------|---------|
| 1. MONNAY Julien | Genève | Lotus Exige CUP Gr.L4 | *8 courses | 125 pts |
| 2. RAIS François | Puplinge | Lotus Elise Gr.L4 | *6 courses | 106 pts |
| 3. PILIA Ouilian | Vessy | Peugeot 106 GTi Gr.L2 | 4 courses | 105 pts |
| 4. CAVADINI Jean-Philippe | Vernier | Subaru Impreza GT Gr.L4 | 4 courses | 74 pts |
| 5. BLONDEL Francis | Vessy | Citroën Saxo VTS Gr.L1 | 4 courses | 64 pts |
| 6. CAVADINI Sandrine | Prangins | Subaru Impreza GT Gr.L4 | 4 courses | 50 pts |
| 7. SERVANT Jérôme | F - Gex | Subaru Impreza GT Gr.L2 | 2 courses | 32 pts |
| 8. BLEULER René | Aïre | BMW M3 E30 Gr.L4 | 1 course | 16 pts |
| 9. NOVELLE Eric | Bernex | Fiat 124 Abarth CSA Gr.L3 | 1 course | 13 pts |

** Seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération*

IDEAL CHIMIC

Fabricant de solutions professionnelles

Pierre et Marc Berthier
Route de St-Julien 34
CH 1227 CAROUGE

Tél. +41 22 307 11 80
Fax +41 22 343 38 68
www.idealchimic.ch

Julien MONNAY



Une saison 2011 pleine de surprises !!!

Cette saison 2011 a débuté par la sortie glace de notre écurie à Flaine avec mon break Impreza. Quel pied avec les clous. Malheureusement, le froid a vite disparu et ce sera la seule sortie... Dommage !

Le programme 2011 était de participer à des sorties circuits avec la Lotus Elise 111s mk1 acquise fin 2009 mais c'était sans compter sur un téléphone de l'ami Pascal m'informant qu'une Lotus Exige mk2 était disponible à la vente. Après quelques recherches, il s'avère que cette auto est une véritable et rarissime Lotus Exige CUP ayant participé à la Coupe Lotus européenne en 2005 et 2006.

Ni une ni deux, je craque et vends la belle Elise 111s DeepPurple au paternel et me retrouve en possession de cette Lotus Exige CUP rouge portant le n°27 sur les 50ex construits dans les ateliers Lotus Motorsport.

Première étape, passer la visite de cette auto vendue d'origine avec beaucoup de modifications, dont l'arceau FIA, et bien

entendu Lotus n'a rien fait d'officiel... Après un mois pour monter un dossier, j'ai effectué quelques modifications sur l'auto : montage d'un échappement d'origine, montage des ceintures de sécurité, bin oui cette auto n'avait jamais eu de ceintures..., et arrachage des nombreux autocollants indiquant que les pièces sont «track use only», etc...

Ensuite je présente mon scarabé au bureau des autos et après de nombreux contrôles, même passage du sonomètre tellement cela raisonne dans l'habitacle (bin oui, ya pas beaucoup d'isolation dans les Lotus mais alors dans celle-ci, ya rien de rien...), l'expert accepte la voiture et réclame juste que l'arceau soit noté sur la carte grise. OUF !!!!

Une bonne épine du pied en moins... car honnêtement, une Exige CUP contient diverses modifications, dont : arceau FIA, Ohlins 2 voies, barres antirouils, autoblocant Torsen 45%, extincteur automatique, échappement libre, etc...

Julien MONNAY suite

Les premiers tours de roues ont lieu sur le circuit du Laquais lors d'une sortie du TeamTrajectoire. Nous sommes présents avec les trois Lotus : Benjamin avec son Elise R, Pierre avec son Elise 111s et moi avec l'Exige Cup. Cette Exige, ça se pilote et les sensations sont très proche de mon ex-Clio CUP.

Le week-end suivant, je me présente au circuit de la Bresse lors d'une sortie de l'ami Cédric (54321contact) et constate que le train avant de mon Exige prend beaucoup de roulis. J'apprends que le défaut connu des Exige Cup est la dureté des ressorts des amortisseurs Ohlins beaucoup trop souple... Bin voilà... je comprends mieux... Quand on sait le prix des pièces. Bon la géométrie laisse à désirer. Peu précise et surtout les pneus neufs sont déjà fusillés... (500km de route et 500km de piste... Grrrrr).

A mi-mai, je me retrouve inscrit au slalom de Moudon, car l'ami François avait décidé d'y participer avec son Elise, alors je l'ai suivi. Et pourtant, Moudon n'est pas le parcours le plus intéressant et les slaloms et ses temps d'attente...

1e essai, je finis dans le champ suite au déclenchement de l'ABS sur les bosses... Ok, je le débranche en slalom alors que sur circuit il fonctionne très bien !

2e essai, et là, oh surprise, je signe un chrono canon avec une belle avance sur François et un monde sur les autres. Je suis en tête et 3e au scratch.

Malheureusement, la pluie fait son apparition pour les courses et même si j'ai assoupli ma voiture, le chrono est catastrophique et j'étais déjà limite... Je perds 15secondes par rapport aux essais et termine à une décevante 5e place sur

10 mais suis content pour François qui remporte la victoire. Bon le potentiel de mon Exige semble pas mal ;o) Faut juste réussir à bien la régler...

La semaine suivante, je me rends au slalom de Saanen avec une voiture toujours sans géométrie mais ce sera corrigé le soir-même en la déposant chez Jean-Paul. Après une bonne soirée avec les amis «formulistes», qui se terminera pour eux à 3 sur les scooters et poursuite dans Saanen avec la Police bernoise ;o))), je passais la nuit au sympathique hôtel habituel.

Le réveil est primordial car Saanen, c'est «4 à la suite». Reco à 7h45 et 2 essais et 2 courses à la suite pour avoir fini ton week-end à 8h30 ! Au moins mes Yoko Medium pourront chauffer... Dès le 1e essai, je suis en tête d'une classe très relevée avec 4 Lotus et de nombreuses Clio préparées... Je domine mais voilà, à la 1e course, je touche un cône alors que j'ai 3sec d'avance sur le second. A la 2e manche course, je me fais hyper plaisir et après de gros passages (une glisse énorme à 170km/h) et un cafouillage dans mes vitesses, je suis 1,5sec plus lent mais ce sera suffisant pour la victoire. Au scratch LOCAL, je termine 3e sur 200 pilotes, battu par deux GT3 de la Porsche Cup. Suis HEUREUX !!

Mi-juin, sortie La Meute au Laquais. Cette fois, l'Exige a eu droit à sa géo et son hauteur de caisse. Tout roule, c'est le pied, une voiture de course avec des plaques... J'ai roulé quelques tours avec la FFord de l'écurie, elle marche du feu de dieu et avec son nouvel habit de lumière monté et ajusté par Arnaud et moi cet hiver, c'est un plaisir de la voir rouler !

Julien MONNAY suite

La semaine suivante, c'est le slalom de Bière avec son nouveau tracé tant décrié. Effectivement c'est moins sympa qu'avant mais je dois avouer que ce tracé est rapide et qu'il faut attaquer. Et ce n'est pas pour me déplaire avec ma petite boule de nerfs rouge !!!! La classe est bien remplie avec 21 participants, dont 4 Lotus (3 Exige...).

Dès les essais, la lutte est féroce entre mon Exige mk2 et les deux Exige mk1 suisse-allemande mais je suis devant avec 2sec d'avance. L'après-midi, ça roule fort, il fait chaud, très chaud ! Du coup les pneus Medium fonctionnent bien. 1e manche, je signe un bon chrono et suis toujours en tête avec 1,5sec d'avance. 2e manche course, je fais une grosse glisse sur la place et perds beaucoup de temps à retrouver la pêche du moteur. le chrono est encore meilleur mais je me fais chipper la victoire pour 8/10e... Un peu déçu mais quel plaisir. Au scratch je suis 10e sur 180 !!!

Après une pause de 7 semaines mais bien occupée (surtout les nuits) par l'arrivée de mon petit Vincent, je décide de participer à la course de côte de Massongex. Hé oui... une côte... tout ça parce que j'ai été voir les amis «formulistes» à Anzère qui m'ont bien donné envie !!! Bon Massongex avec une Lotus, c'est pas une bonne idée !!! Moteur peu puissant, gros dénivelé et tracé trop cassant. Mes concurrents ayant des autos peu performantes, je remporte la victoire mais suis déçu de mon pilotage et de ma voiture. Encore un grand merci à Dominique, Sylviane et Audrey pour l'hébergement du samedi soir et à Roland Bossy pour sa structure.

Pour le Jeûne Genevois, nous nous sommes concoctés un petit programme bien sympathique. Départ mercredi pour Dijon en convoi avec 4 Lotus et une Subaru par les petites routes. Le jeudi, roulage sur le circuit de Dijon-Prenois avec les amis de La Meute et du Léman. Excellente journée même si mon Exige a fait une visite d'un bac à graviers pilotée par le proprio de la Lotus Europa SE que j'avais plaisir à rouler au même moment. Vendredi, départ direction l'Alsace avec François et Ouili avec une petite étape à Savigny-les-Beaunes pour la visite du château et des nombreuses collections, surtout les Abarth !

Le samedi, nous sommes sur le circuit de l'Anneau du Rhin pour un slalom. Un tracé top, ça va très vite !!! Et quel pied !! La lutte est terrible, nous sommes 7 dont 5 Lotus et une Clio hyper méchante. C'est la lutte bourbines/welches... Ce parcours est une découverte pour moi et François contrairement aux suisses-toto qui sont des habitués, mais je suis devant lors de l'essai... Le classement est fait sur l'addition des deux meilleures manches courses sur les trois courues. J'ai le chrono le plus rapide mais à l'addition je me fais battre de 5/10e par une Elise R. Dommage, car le plaisir était bien là, le chrono aussi. Bon le passage en marche arrière de la ligne d'arrivée de la dernière manche m'aura coûté cher, très cher : la victoire et un bas de caisse !! Ce séjour bourguigno-alsacien fut très sympa mêlant plaisir gastronome et 1'300km de pur plaisir... Heureusement, j'ai des palmirs (mes pauvres oreilles).

Le week-end suivant, je me rends au slalom de Lignières avec François et

Julien MONNAY suite

Francis. Parcours nul, hyper cassant, organisation suisse-allemande pour suisses-allemands, entendez par-là, victoire interdite pour les welches... Bin oui, dès le contrôle administratif, je l'ai mal senti. Inscrit en L2, je suis en L2 et en L4 avec deux numéros... un concurrent, pilote licencié qui possède un palmarès très respectable mais participant ce jour-là en L2 n'accepte pas que je puisse me retrouver dans sa classe...

Bon après discussions, ils acceptent que je prenne le départ en L2, bin oui une Exige en L2, ça joue... ils ont même été vérifier qu'à Saanen j'étais déjà en L2... Mais voilà, le parcours et ma voiture ne vont pas du tout ensemble et moi je suis aux fraises... Je shoote un cône aux trois manches et finis 10e... Le chrono me classait au second rang à 1,2sec du vainqueur... comme quoi il a peut-être eu raison de faire jouer ses relations...

Mi-octobre je me rends à la Bresse pour ma 5e sortie circuit de l'année. Il fait un froid... et sur l'autoroute température négative, c'est chaud la conduite de la voiture mais glacial dans l'habitacle... Bin oui, le chauffage n'a aucune utilité dans une voiture de course selon Lotus... Après avoir du attendre jusqu'à 11h que le brouillard se lève pour rouler, nous pourrons ensuite pleinement profiter de cette journée avec un gros plaisir.

Le week-end suivant, François et moi nous rendons au Bas-Monsieur, petit slalom toujours aussi sympa avec ses 43sec de courses. De nouveau, un froid glacial avec des routes gelées. Sympa en Exige sans chauffage... Ma foi, le froid ça fait du bien à l'esprit, on dit. Nous sommes 12 dans la classe, François et moi sommes largement devant ce qui dérange nos concurrents. Ah ces Lotus... François est très proche de moi, je m'y



Julien MONNAY suite

attendais, car même si son Elise rend 70cv à mon Exige, l'agilité d'une Elise mk1 et le moteur Rover moins pointu que le Toyota aident pour les parcours tortueux. Ouf, je gagne mais avec que 4/10e d'avance sur mon ami. Au scratch, je suis 4e LOCal et 13e au général.

J'ai également participé avec ma 348 TS aux deux sorties d'anciennes organisées par Jean-Pierre. La première dans les Voirons avec François en copilote. De superbes routes avec la résonance du V8 en échappement racing et de belles passes d'armes avec les Porsche de Maréchal, Maegerli et du paternel.

La seconde, c'est la Valserine avec Benjamin en copilote avec de grosses attaques. Ya pas à dire, une Ferrouze se doit d'être pilotée pour aller vite et une fois qu'on ose, ça roule et fort !!

J'ai également présenté mon Exige au British Classic à Morges et à l'expo de Carouge et son décor italien et elle a rencontré un fort succès à Thoiry pour les baptêmes en faveur de la fondation San-Filippo. Les quelques bourres avec une GT3 et une California resteront gravées dans ma mémoire et dans celle des passagers. Faut dire que les vitesses atteintes sont inavouables !!

Voilà, j'ai remis le pied à l'étrier mais ça c'est de la faute des ingénieurs de Lotus, construire une telle voiture !!! Et les défauts devraient être corrigés cet hiver : ressorts plus durs et montage d'une boîte étagée. Pour le moteur, on verra...

Je profite pour vous rassurez au sujet du Mandement. En 2012, il aura bel et bien lieu, le chronométrateur a confirmé sa présence contrairement à 2011... Merci aux personnes de l'ACS ayant repris la présidence de la manifestation toujours organisée avec les écuries habituelles.

Après 6 éditions, j'ai remis mon tablier de président mais je gère encore cette année les inscriptions. Faut dire qu'après 12ans dans les différents comités d'organisation, l'envie de voir autre chose est bien présente !

Alors dorénavant, c'est place au plaisir de pilotage et si possible sur de beaux circuits et au volant d'autos sympa. Du reste, Magny-Cours et le Castellet... me font de l'oeil... A voir !

Merci à tous pour votre bonne humeur et votre passion. Merci au Club des 20 et à l'ensemble de mes amis du comité. Bonne glisse et rendez-vous sur les circuits dès le printemps 2012 et sur quelques slaloms rapides !!



ALAIN BORDIER & CIE SA
AGENCE IMMOBILIÈRE

Location

Gérance

Vente

rue du Vieux Collège, 8 - Tél. 022 819 11 19 - www.abordier.ch

François RAIS



« 2011, Elise et moi »

Non il ne s'agit pas d'un remake du single de Pierre Groscolas datant de 1974, mais juste de la complicité indéfectible de cette saison écoulée entre ma Lotus et moi.

Cela devait pourtant se passer différemment, car j'avais acheté en tout début d'année une Subaru Legacy multi-fonctions qui devait me permettre «d'envoyer grave sur la glace», mais de glace cet hiver il n'y a point eu !

Le roulage commencera donc en avril, avec une sortie au Laquais organisée par le Team Trajectoire, histoire de vérifier qu'on n'a pas perdu la main et que l'auto fonctionne toujours bien.

La saison des slaloms commençait à Moudon, sur un tracé un peu raccourci. La météo n'est pas avec nous, pluie et fraîcheur ; ça va être chaud en Lolo ! Des réglages souples et une conduite cool

me propulsent en tête de la classe Loc 4 1600-2000 et je signe un 7e temps scratch sur 76 concurrents.

Le lendemain, nous animons à Val Thoiry, la manifestation voitures d'exception, en faveur de la fondation Sanfilippo. Exposition et baptêmes sont au programme de la journée. Ma petite grise a un peu de peine à convaincre les amateurs de sensations fortes. Il faut dire qu'avec la panoplie de bolides présents elle fait un peu sage. Gros succès de cette journée.

21 mai, Slalom de Saanen, la puissance va favoriser le résultat et mes 120 CV d'origine ne vont pas faire le poids. Handicap supplémentaire nous ne roulons pas en slicks contrairement aux Clio de la classe.

La première manche course est sanctionnée par un 360° (sur la même

François RAIS suite

porte que lors de mon dernier slalom à Saanen avec l'Impreza ; sans cône (tout pareil) et au final dans la classe, je ne peux finir mieux que 5e sur 14, mais mon 27e temps scratch sur plus de 200 classés me démontre que le chrono n'était pas ridicule.

21 juin, sortie La Meute au Laquais et cela devient une habitude, il pleut ! Gros succès pour cette journée et la météo tourne au soleil l'après-midi. Session interrompue en fin de journée avec le retour de la pluie et la casse de mes essuie-glaces. Irréparables sur place, je prie pour que le soleil m'accompagne sur le chemin du retour.

3e slalom de la saison, le 25 juin à Bière. Le parcours a encore changé depuis l'an dernier et je me fourvoie totalement lors de la première manche essais. Je m'arrête à quelques tours de roues d'un arbre. A la 2e manche essais, c'est un excès d'optimisme qui m'envoie dans le décor, en contrebas de la piste, à part quelques traces de bouses de vache, pas de dégâts sur l'auto !

Je m'applique aux manches courses et finis 4e sur 21 dans la classe et 29e sur 178 au scratch.

Grosse déception estivale, car après la disparition du Slalom de Carouge, le Mandement passe à la trappe pour cette année, nous ne décônerons donc pas en terre genevoise.

Nous attendrons le Jeûne Genevois pour rouler à nouveau, sur le circuit de Dijon-Prenois, où dans ma prime jeunesse j'avais assisté à plusieurs Grand Prix de F1. Organisé par l'Ecurie du Léman, plus de 60 voitures envahissent les paddocks.

Très belle journée, avec 290 kms de bitume avalés. Sur ma lancée, j'avais prévu d'aller slalomer sur le circuit de l'anneau du Rhin le samedi, Julien et Ouilian se sont joints à moi, et nous voilà partis dans le vignoble bourguignon pour rejoindre l'Alsace.

Le vendredi, visite du Château de Savigny-lès-Beaune, (orthographe à respecter sinon le GPS ne le trouve pas). Plein de collections différentes à voir : 80 avions de chasse parkés dans les jardins du château, une halle dédiée aux moteurs et cockpits d'avions, ainsi qu'aux tracteurs enjambeurs. Au-dessus des caves, se trouve une collection d'Abarth, de route et de course. L'intérieur du château est peuplé de motos anciennes et d'innombrables modèles réduits d'avions, motos et voitures.

Slalom inconnu par nous trois ; la reconnaissance et la manche essai sont un peu justes pour trouver les trajectoires idéales rapides.

3 manches courses au programme, classement sur l'addition des 2 plus rapides.

Si Ouilian n'a pas d'opposition dans sa classe, il n'en est pas de même dans la classe Lotus, 7 partants 5 Lotus, dont 3 Exige et une 111R je ne me fais pas trop d'illusions, Résultat 5 sur 7.

Deuxième mauvaise nouvelle de la saison, après le Mandement c'est le slalom de Clôture qui est annulé, et comme je ne m'étais pas inscrit à celui de Romont, même endroit même parcours, nous ne roulerons pas non plus à Drognens cette année. Du coup, cap sur Lignièrès. Slalom beaucoup moins

François RAIS suite

intéressant que celui de l'anneau du Rhin, mais plus tracé pour ma Mk1, Cette fois nous nous inscrivons en L2, histoire d'avoir fini avant midi, ce qui n'a pas l'air de plaire à certains. Auraient-ils peur ?

12 partants et une superbe 2e place, L'agilité de la voiture et la finesse du pilotage, un peu aidé par Julien qui, sous la pression des mauvais joueurs, nous fait une course régulière en décônade.

La saison devait se terminer là, mais cette Elise est tellement ludique à rouler, que je m'inscris très tardivement au championnat du monde des 3 virages ; une course sprint de moins de 50 secondes !! Mais une ambiance très sympa pour une finance d'inscription plus que modique.

Nous sommes 9 en L4 1600-2000, et à la première manche essais, j'ai le meilleur

chrono devant Julien et son Exige. Un peu étonné, car les 120 CV me paraissent juste pour ce slalom en côte.

Après 3 essais et 2 manches courses je finis 2e à 44 centièmes de Julien, 6e sur 67 au scratch. Les autres coureurs de notre classe ne sont pas très contents de voir des Lotus rouler contre eux !

Encore une saison bien remplie, avec la déception de voir peu de pilotes de l'écurie rouler, mais heureux que l'ambiance sur les courses soit toujours aussi bonne !

Un grand Merci au Club des 20 qui récompense nos performances, à Véro pour ses succulentes pâtes des premiers mardi du mois, et à vous tous qui faites vivre notre club.

En attendant l'année prochaine, bon hiver et bonne glisse !



Depuis 1861
**baches
panchaud**

7, chemin de la Pallanterie Tél 0 227 722 722
1252 Meinier - Genève www.bachespanchaud.ch

Protections solaires - Stores extérieurs et intérieurs
Parasols - Moustiquaires - Motorisations - Automatismes
Housses et bâches sur mesures

Ouilian PILIA



Pour résumer cette saison 2011, j'avais presque envie de faire un copier/coller du texte de la saison 2010 tellement les similitudes étaient grandes. J'espérai faire 6 à 8 courses cette année, mais aux vues de certaines collisions de dates avec mon boulot et surtout les annulations du Mandement et du Clôture, je me retrouvais avec seulement 2 courses à fin août.

Malgré 2 victoires à Romont et Bière, je ressentais une certaine frustration du peu de courses. C'est pourquoi avec Juju et François, nous décidions de participer au slalom de l'anneau du Rhin juste après notre sortie du Jeûne Genevois à Dijon. Ce week-end prolongé était bien chargé, vu que nous sommes allés visiter le Château de Savigny-lès-Beaune et sa collection Abarth, le vendredi après avoir quitté Dijon. Après avoir passé une

soirée très sympa dans un petit resto typique de la région Alsacienne, la course du samedi se soldait par une nouvelle victoire. Il est vrai que la concurrence n'était pas très relevée, vu que nous n'étions que 7 dans la classe.

Après cela, il n'y avait plus que le slalom d'Ambri auquel je pouvais participer, et mes deux compagnons de course n'avaient pas trop envie de faire le long déplacement au Tessin. Je décidais d'y aller seul, et malgré le froid et la pluie, j'ai eu beaucoup de plaisir à retourner là-bas après mes participations en 1993 et 1995. Une 2e place, sous une pluie battante, est venue clore les résultats de ma saison 2011.

En résumé, je réitère mon adjectif de tristesse que j'avais mentionné en fin de saison 2010, pour qualifier le peu de

Ouilian PILIA suite

slaloms faits et le peu de participant Meutard durant les courses 2011.

Il y a quand même une note positive : l'ambiance est toujours sympa lors de nos retrouvailles hebdomadaire au local, nos soirées pâtes mensuelles et nos sorties circuit (Flaine, Laquais et Dijon).

Un grand merci à tous les amis Meutards sans qui l'ambiance à l'Ecurie ne serait

pas ce qu'elle est. Merci également à Thierry Domenjoz pour l'entretien de la voiture.

Merci à Véronique et Isa pour les pâtes toujours succulentes, Juju et Ben-ben pour le service au bar, ainsi que le comité, qui nous permet de continuer à assouvir notre passion sur circuit.

Salutations sportives à tous pour 2012.



PERROUD Audio

Installation & Vente

HIFI-CAR | MULTIMEDIA | TV-TNT | DVD

IPOD | BLUETOOTH | NAVIGATION

ALARME | ACCESSOIRES

Membre du Club des 20

REVENDEUR EXCLUSIF *Pioneer*

Ch. de la Marbrerie, 7 | 1227 Carouge | T +4122 800 38 40

CAVADINI's Family



Jean-Philippe s'est illustré au volant de son Impreza bleu en signant de beaux résultats aux 4 slaloms auxquelles il a participé.

Sandrine a participé avec sa Subaru noire aux 4 mêmes slaloms en signant des chronos honorables.



MAULINI PRINI S.A.

Ferblanterie - Sanitaire - Gaz

Rte du Gd LANCY 47 1212 Gd LANCY Tél. 022 794.50.75 Fax 022 794.50.80



H. ZAHND & Cie

Q U I N C A I L L E R I E

V I S S E R I E S E R R U R E S O U T I L L A G E

30 Boulevard helvétique
1207 Genève

T 022 736 95 51
F 022 786 83 75

Francis BLONDEL



Douane Assistance

Service Sarl

Membre du Club des 20

Michel BUTZER

☎ 079 648 13 37

Case postale 1567
1211 Genève 26

Jérôme SERVANT



1e slalom à Moudon, un temps mitigé le matin, pluie l'après-midi, et un abandon à la 2e manche en perdant du temps à monter des pneus pluie sous gonflés (1kg de pression) et en pensant qu'ils sont HS alors qu'en fait fallait juste prendre un autre gonfleur en état celui-ci pas comme le mien ;-). Malgré tout, une journée dans l'ambiance course et une bonne éclate sur ce parcours court. Je finis 1e de classe ! Ok, j'étais tout seul dans ma catégorie.

En juin, une sortie à Bresse avec 2-3 amis,,,,, une journée excellente et des disques avant fissurés et des plaquettes de freins usées jusqu'au métal. La Subaru marche toujours aussi bien mais l'endurance n'est pas son fort ;-). Bon je la ménage pas trop la grand mère...

Fin juin, slalom de Bière, comme chaque année, l'évènement de l'année. Un

chrono honorable et une 5e place agréable.... Une journée sous le soleil, 20km de courses et demie-journée d'attente....

Je me plains, je me plains mais les 2 prochains slaloms que j'attendais sont annulés... Tout d'abord le Mandement et ensuite le Clôture !!! Dommage, je m'étais bien préparé...

Pour finir l'année, une dernière sortie à Bresse en octobre histoire de finir le train de pneus... Je crois avoir compris comment faire glisser et garder le contrôle de la Subaru....

L'année se termine sur une grosse frustration, je n'ai pas eu ma dose de sensation et je me demande comment va se passer 2012.... L'important c'est l'ambiance au local tous les mardi et le reste suivra... A suivre

René BLEULER



Ma saison 2011 a été réduite au minimum. D'autre part j'ai vendu la 106 GTI pour une autre voiture, mais encore trop neuve pour un slalom ! En effet j'ai participé à deux sorties circuits, l'une en avril par beau temps au Laquais et l'autre, pour fêter mes 60 balais (avec la nouvelle auto) à Dijon le jeudi du Jeûne Genevois.

J'espérais participer à 3 slaloms au minimum, mais celui du Mandement et celui de clôture à Drognens furent malheureusement annulés.

Mon unique slalom a été celui de Bière. Le tracé ayant été modifié pour une meilleure sécurité, je ne peux savoir si j'ai mieux roulé que l'année passée. Je finis 5e sur 8. Je ne suis pas dernier, il a fait beau temps, je suis content.

Jeudi 29 septembre, ma première participation avec les anciennes de la Meute. Mon épouse est ma navigatrice. A part deux petites erreurs de trajet au

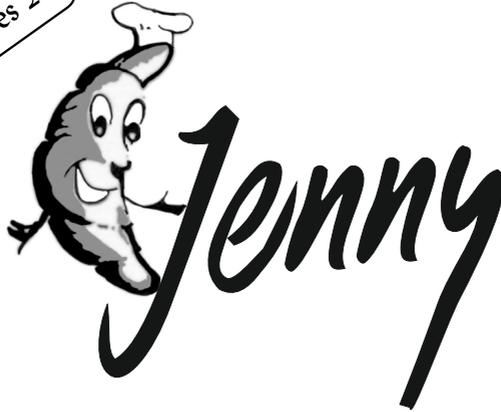
début, cela se passe bien...jusqu'à la petite route de la Valserine. Je remarque 2 paires des phares qui s'approchent rapidement et j'accélère le rythme. Alors ma navigatrice lâche le road-book pour se cramponner aux poignées de la voiture et me demande de lever le pied. Je laisse donc filer mes poursuivants et plus tard encore la Ferrari de Julien et Benjamin ! Sur le retour, nous prenons un peu de retard dans la circulation de Ferney. Nous finissons la soirée avec un excellent menu «bison». Pour l'année prochaine, faudra que je recherche un nouveau co-pilote.

De quoi sera faite l'année 2012 ? Je l'ignore. J'espère au minimum le slalom de Bière et quelques sorties circuits. Bref, laissons passer l'hiver et on verra.

Un grand merci au comité de l'Ecurie la Meute, également à tous ceux qui ont œuvré à l'organisation des différentes activités et au plaisir de se retrouver en 2012.

Membre du Club des 20

Tél. 022 796 48 29



www.boulangerie-jenny.ch



MUL-T-LOCK®

Cylindres - Cadenas - Serrures

14, rue du Dauphiné - 1203 GENEVE

Tél. 022 800 02 10

-

Fax 022 800 02 11

Tavelli

Le premier découpage laser
au service de la clientèle
à Genève

Tôlerie industrielle S.A.

Av. Giuseppe Motta 22 - CP 136 - 1211 - GENEVE 16

Tél 022 749 19 20

Fax 022 734 91 37

Entreprise FRAGA

Parquets - Nettoyages

Tél. 079 219 12 20

Entretien régulier de bureaux
Service régulier de conciergerie
Fourniture et pose de parquets
Ponçage et imprégnation de parquets
Shampoing de tapis et moquettes
Décapage et traitement de sols plastiques
Nettoyage en général

Membre du Club des 20

GROS



PLOMBIER
FERBLANTIER

28, Ancienne-Route
1218 Grand-Saconnex

Sébastien FRAGA

Par José FRAGA



Chers amies et amis,

Beaucoup d'entre vous ne me connaissent pas mais rassurez-vous, les autres ne sont pas forcément plus heureux... Il y a quelques années je suis devenu membre de l'Ecurie La Meute pour plusieurs raisons :

Je connaissais très bien celui qui est devenu notre président adoré Pascal Gervais (cela ne fait pas trop lèche-bottes j'espère...), Alain Paganoni l'éternel "seneur de bon humeur" et Philippe Cartier le "monsieur 2 roues" de l'Ecurie. Je pratiquais la moto sur circuit avant de venir à la voiture.

Avec cette équipe de gay-lurons, j'ai ainsi eu l'opportunité et la joie de participer à vos sorties telles que le Mas-du-Clos, le Laquais, Flaine, etc. Cela m'a permis de redécouvrir le pilotage sur 4 roues, non seulement au volant de ma petite voiture privée, mais également à bord de Formules Ford Griffon et autres engins plus performants. Et que dire de

ces 10 jours passés au Canada, avec toute une équipe de Meutards, plus attachants les uns que les autres (traduisez par : plus tarés les uns que les autres) à se tirer la bourre sur des engins indéfinissables que sont les motos-neige. Oups ! pardon ! Il ne faut pas lire "se tirer la bourre", mais plutôt "pratiquer des randonnées très sympathiques sur les petits chemins enneigés de Québec"...

Ce sont ces gens qui ont fait que je n'ai pas hésité à venir donner un coup de main, quand il a fallu refaire le plancher du local.

Je tenais à vous remercier, tous, pour ces moments de joie et de délires que j'ai eu l'occasion de partager avec vous. Si je vous remercie ici c'est parce que j'ai de moins en moins le temps de me joindre à vous pour venir boire une bière au local (pardon, un café je veux dire) ou pour participer à une manifestation de l'Ecurie. Le temps passe, les vieux

Sébastien FRAGA *suite*

comme moi prennent de l'âge et les jeunes enfants deviennent moins jeunes... C'est le cas de mon fiston, Sébastien, 12 ans. C'est à cause ou grâce à lui, que je laisse un peu de côté mes passions pour l'aider à vivre pleinement la sienne qui est la compétition moto. En tant que papa fier de son poussin (qui ne le serait pas ?) et sachant que je m'adresse à des amoureux des sports motorisés, j'aimerais pouvoir vous expliquer ce qu'il fait et pourquoi je donne entière priorité à sa passion, qui est aussi la mienne aussi bien sûr !

Sébastien a commencé la pratique de la moto en 2009 sur une Honda NSF100, petite 100 cm³ de 8 CV. Il était le plus jeune pilote (10 ans) du championnat Suisse, mais également le plus inexpérimenté. Tous les autres pilotes, âgés de 12 à 15 ans, avaient déjà les rudiments des courses puisqu'ils avaient participé au championnat Suisse de pocketbike (petite moto qui se conduit avec les genoux derrière les oreilles)... Bref, L'envie de Sébastien était trop grande, alors nous avons décidé de tenter l'expérience.

Tout commence donc avec le grand soutien de Pascal Gervais, mais également celui de Alain Paganoni, qui nous a suivi sur toutes les courses de la première saison en tant que mécanicien. C'est peut-être aussi un peu lui le fautif qui nous a mis dans cette chouette "galère" !

Je vous résume les progrès de Sébastien au cours de ses 3 saisons au guidon de sa Honda : Première course de toute sa vie, le pilote vainqueur de l'épreuve lui a pris 7 tours !!! Il ne lui en prenait plus qu'un à

la fin de la saison. Au cours de la deuxième saison, Sébastien s'est rapproché des pilotes les plus rapides, montant à deux reprises sur le podium. Et pour sa troisième saison en 2011, il nous a gratifié de pas moins de 16 podiums sur les 18 courses auxquelles il a participé, en remportant les 2 dernières et en terminant à la troisième place au classement général du championnat Suisse. Ce palmarès lui a ouvert les portes pour participer, en septembre dernier, à la sélection de la Red Bull MotoGP Rookies Cup sur le circuit d'Aragon, en Espagne. Il n'a pas été retenu pour participer à la saison 2012 mais le fait que son dossier intéresse est déjà une grande victoire !

Pour cette saison, nous avons fait un pas en avant, un pas vers les "grands". Sébastien participera au championnat Suisse Moriwaki GP3 Junior Cup, au guidon d'une moto3. Cette moto dont tout le monde parle et qui va remplacer les 125 cm³ en championnat du Monde. Il repart à nouveau avec le statut de "plus jeune pilote du championnat". Mais il est bien décidé à ne pas se laisser faire. D'ailleurs, les tests hivernaux qui ont eu lieu en Espagne lui donnent raison puisqu'il en occupait le 5ème rang.

Voilà, pour finir je vais faire semblant de ne pas me rendre compte que je fais de la publicité... Donc n'hésitez pas à prendre contact avec moi si l'envie soudaine de vouloir soutenir (financièrement, moralement, ou de toutes autres façon on s'en fout...) un jeune pilote plein d'avenir se fait sentir... Pilote pour qui tout s'arrêtera vite si nous n'avons pas d'aide...

Tableau en marqueterie bois

Un **tableau en marqueterie bois** consiste à coller du placage de 6/10^{ème} d'épaisseur sur un support, afin de reproduire votre voiture, moto, bateau, maison, avion, etc. Ce travail est entièrement réalisé à la main dans mon atelier. Chaque tableau est une pièce unique! Le mariage de certains placages donne des effets magnifiques.

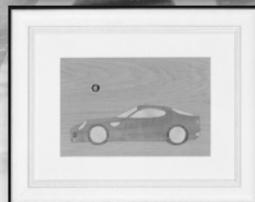
N'hésitez pas à me contacter pour discuter de nos passions communes.

Stéphane Viglino

Artisan marqueteur

Ch. des Marais 139 A
CH - 1255 Veyrier
T +41 79 793 74 80
sv.marqueterie@bluewin.ch

Retrouvez mes oeuvres sous: www.galerie-creation.com/stephane-viglino



Graphisme - Cristelle Perz

DUCATI GENEVE



DUCATISTORE. Vêtements, accessoires et motocycles

DUCATI GENEVE

*MOTOS RONDEAU SA
Rue de la Fontenette, 8
1227 Carouge
Genève, Suisse
Tél. 0041/022 342.51.00
Fax. 0041/022 342.39.32*

*Internet :
www.ducati.com
www.ducatigeneve.com
Email:
info@ducatigeneve.ch*



VOTRE VOLVO V60

MONTEZ À BORD



5 ANS DE GARANTIE + SERVICE 150'000 KM + VOLVO ASSISTANCE

AUTOBRITT

> AUTOBRITT AUTOMOBILES SA
> AUTOBRITT GRAND-PRÉ SA

RUE VIGUET 1 | ACACIAS
RUE GRAND-PRÉ 2 | SERVETTE

022 308 57 00
022 919 05 00

VOLVOCARS.CH

Sortie La Meute - Laquais 2011

Par Julien MONNAY



Le 18 juin avait lieu la traditionnelle sortie de notre écurie au circuit du Laquais. Cette année encore la météo n'était pas en notre faveur avec une pluie violente pendant quasiment toute la matinée et une piste inondée. Et je vous raconte pas le trajet tôt le matin sur l'autoroute avec nos semi-slick et voitures réglées pour le sec... Vers les 11h, la pluie cessait enfin et la piste sécha assez vite.

La pause de midi aura lieu au restaurant de l'Auge à Champier - dans le cochon, tout est bon ;o) - une pause qui a été appréciée de tous. De retour sur le circuit, nous pourrons profiter d'une piste sèche jusqu'à 16h, heure à laquelle la pluie refaisait son apparition !

32 voitures étaient inscrites et 55 personnes au repas, un joli succès pour notre sortie. 22 voitures Meutardes et 10 hors-écurie.

Francis étreignait sa Saxo d'origine, Olivier testait la 207 d'Anne, Serge faisait découvrir la piste à sa Ferrari, alors que sa fille découvrait le pilotage avec une Seat. Jacques se faisait plaisir avec sa Honda tout comme Jean-François avec sa nouvelle Golf GTi. Eric se partageait sa Leon avec Tiffany et Ouilian faisait de même avec sa 106 et Célia.

De nouveaux meutards étaient présents, Laurent en M3 E46 qui traversera un bac à graviers et Célimène et Sébastien avec la belle Exige S de Célimène.

Sortie La Meute - Laquais 2011 *suite*

Eric roulait très fort avec une 996 GT3 tout comme François et son M3 et René sur sa Porsche. Gislain avait descendu deux autos, son habituelle Caterham CSR200 qui est un véritable missile et sa rare Lotus Europa SE qui est bluffante en plus d'être belle. Notre président Pascal avait ressorti sa surpuissante 996 GT2 et c'est toujours aussi rapide !!!!

Philippe avait sorti sa belle 911 avec laquelle il aura le malheur de crever sur la route du retour (sport de changer la roue d'une 911 au bord de l'autoroute). La famille Monnay était présente en force avec les 3 Lotus, l'Elise 111s de Pierre, l'Elise R de Benjamin et l'Exige Cup de Julien, ils étaient enchantés de leurs autos. François, notre nouveau trésorier, était présent avec son Elise sur laquelle les essuies-glaces décidèrent de partir en vacances en fin de journée...

tendu le François pour la rentrée avec la météo menaçante...

Et la plus belle, bin c'était notre VanDiemen RF87 qui faisait sa première apparition avec ses nouvelles couleurs ! Merci à Arnaud de m'avoir aidé à modifier, ajuster et fixer la nouvelle carrosserie, Serge de la Carrosserie Corbex pour la peinture et Annabel de l'atelier Grosfort pour la déco très sympa. Merci à Eric pour le transport. Les Meutards qui ont eu pu rouler avec, étaient réellement enchantés et en redemandaient encore. Eric Vuagnat nous a même fait de petites propositions de réglages. Hé oui, on se prend au jeu !

Réservez déjà le samedi 21 avril 2012 pour une nouvelle sortie au Laquais. Et attention, La Meute devrait faire un gros effort sur le tarif d'inscription.



SEYMAZ **MOTEUR** >>>+

Recherche & Développement

Eric VUAGNAT

Membre du Club des 20

Préparation MOTEUR

Tél. 022 759 14 51

1254 Jussy

www.seymaz.ch

ARNAL Conseils

Courtage en protection juridique

Spécialiste depuis 1995

PROTECTION JURIDIQUE A LA CARTE !

- ◆ **Circulation**
- ◆ **Entreprises**
- ◆ **Privés (locataires et propriétaires)**

Votre Conseiller : Jacques ARNAL 079 436-6531
arnal@vtxnet.ch

Expo Auto-Moto de Carouge 2011



Début octobre, l'ACS Genève et les 4 écuries ont organisé pour la dernière année l'Expo Auto-Moto sur la place de Sardaigne. Hé oui, à nouveau pour des raisons politiques, nos beaux engins ne pourront plus être exposés sur la place de Sardaigne ces prochaines années. Attendons les élections et, qui sait, des amis de l'automobile seront peut-être, à nouveau, de retour.

Cette édition 2011 se déroulait dans un décor somptueux. En effet, nous avons pu profiter des derniers jours du décor italien qui avait été construit pour les 100ans de Carouge.

Cette année, l'invité d'honneur était les «belles anglaises» avec un accent particulier mis sur les LOTUS (étonnant vu le nombre qui roulent à La Meute...).

Notre écurie a monté un magnifique stand dans le décor italien avec sa VanDiemen, un karting et la Tatuus de

John. Sur le stand extérieur, 7 autos : Cayman S Sport de Pascal, 996 GT3 de Jean-Claude, Exige Cup de Julien, Elise de François, Saxo Gr.A d'Olivier, 911 3,2 de René et 850 TC Abarth d'Eric.

Dans l'espace réservé aux Lotus, nous avons 8 Lotus sur les 10 exposées...

Seven S2 d'Eric, Elan S3 de Louis, Talbot de Jean-Pierre, Elise S1 de Willy, Elise 111s S1 de Pierre, Elise S2 de Sébastien, Elise 111-R S2 de Benjamin, Exige S S2 de Célimène et Europa SE de Gislain.

Les frangins Genecand exposaient également leurs TVR (Chimera, Tuscan et la bestiale Sagaris) ainsi qu'une belle Jaguar Type E et Jean-Louis sa TR4.

Seul bémol du week-end, la météo exécrable !!! Dommage car le lieu, les voitures, tous les ingrédients étaient présents pour un week-end réussi.

Pour 2012, un nouveau lieu semble avoir été trouvé... alors un peu de patience.

LOCATION DE VOITURES



MINIBUS
MINIVAN
4X4
LIMOUSINE SERVICE
VOITURE ÉCONOMIQUE
MOTO
REMORQUE
CAMIONETTE
GPS
NATEL



Membre du Club des 20



Prestige Rent-a-Car

57, rue des Pâquis – 022 731 26 00 – www.prc.ch – mail@prc.ch

Jean **MUSINA** S.A.

Quincaillier grossiste spécialisé en conseil et fourniture
de produits de sûreté, techniques de verrouillage et
contrôle d'accès

Email: contact@jeanmusina.com

Amis MEUTARDS n'oubliez pas
chaque premier mardi du mois
au local. Véro et ses amies nous
mijotent de bons petits plats

FLORIAN VETSCH

Membre du Club des 20

GARAGE AUTO RALLYE



Entretien et réparations de toutes marques

www.auto-rallye.ch

VENTE VOITURES NEUVES ET
OCCASIONS TOUTES MARQUES

Impasse de la Colombelle 6 - 1218 Gd SACONNEX
Tél. 022 929.60.90 - Fax 022 929.60.99 - Nat.079 624.69.19
autorallye@bluewin.ch

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Membre du Club des 20

SCHAEFFER SARL
Archi Déco

Tour Auto en... Ford GT40

Par Pascal GAUDARD



Une voiture exceptionnelle, un parcours extraordinaire sous l'escorte de seize motards de la garde présidentielle, de la vous avez les meilleures ingrédients pour une semaine mémorable !!

En partenariat avec l'horloger Genevois «LADOIRE», nous voici le dimanche 10 avril dans un parc voisin du jardin des Tuileries à Paris pour une séance photo et vidéo. De plus, nous aurons pour la durée du Tour la superbe montre RGT Limited Edition à douze exemplaires dessiné par Lionel Ladoire.

Lundi, toutes les voitures sont alignées dans le superbe jardin des Tuileries pour le passage du contrôle technique, et pour le contrôle administratif des équipages, en l'occurrence François Kicq et Pascal Gaudard.

Mardi matin 7h30, départ du jardin des Tuileries. Je prends le volant et là pas

simple nous voici avec 6 cylindres, un double carburateur Webers refuse de fonctionner !! Je regarde Didier et le staff Burgol un peu plus loin affairer à tenter de faire démarrer la Ferrari 275 GTB/4 de la banque Pictet. Je comprends au regard de Didier que c'est pas le moment !! Nous voici engagés dans les rues voisines, très vite je préfère nous immobiliser pour intervenir sur le carburateur défectueux.

A peine arrêter, Christophe et Didier démonte le Webers, arrive deux motards de la garde présidentielle, nous demandant si nous pouvons réparer, dans l'affirmative, ils nous attendent pour nous escorter jusque Monthléry, «providence» de la commence un Tour Auto inoubliable, nous avons du mettre moins de 25mn pour arriver au circuit de Linas-Monthlery, en pleine circulation Parisienne d'un mardi matin 8h00 ! Sous une escorte de ministre nous avons rouler à cheval sur les voies du

Tour Auto en... Ford GT40 *suite*

périphérique et de la N20 entre 140 et 180kmh, grâce à deux artistes sur deux roues qui gesticulent pour signifier aux usagers de la route qu'un convoie de la plus haute importance doit passer, nous dans une Ford GT40 blanche !! A partir de là, nous avons fait connaissances avec nos deux amis de la route, et la stupeur ils seront avec nous jusqu'à Biarritz, l'arrivée !!

Engagés en régularité, les circuits et les spéciales sont devenus les parties les moins rapides. En effet, nous avons roulé très souvent escorté de nos deux amis. Ce qui a eu pour conséquence de rater des bifurcations, malgré leur GPS !! L'ivresse de la haute vitesse voir de la très haute vitesse en est la raison...

De châteaux aux cours de château, de ville en ville plus accueillante les unes

que les autres, de circuit en circuit, et de spéciale en spéciale, nous avons qu'une envie que cela ne s'arrête jamais !!

Hélas, Biarritz se pointe ! Nous voici arrivés sans plus aucun encombre, bronzés comme des touristes grâce au pare-brise panoramique de la GT40 !!! L'arrivée située bien évidemment au bord de mer, nous savourons les dernières heures de notre Tour Auto 2011 coupe de champagne à la main, nous partageons avec les concurrents les anecdotes de chacun, nous allons bien évidemment féliciter le vainqueur Ludovic Caron a bord de sa Cobra compétition du team Shelby, Cobra localisés et négociée par Burgol Automobiles il y a quelques années déjà !!

Je souhaite longue vie au Tour Auto



Burgol
RACING

www.burgol.ch

5 ch. de la Radio - 1293 Bellevue

Membre du Club des 20

Domaine des Abeilles d'or

CHOUILLY
GENEVE AOC



Membre du Club des 20

**Le bon choix
pour le meilleur
des repas.**

René et Laurent DESBAILLETS
Viticulteurs propriétaires
Chouilly - 022 753 16 37
www.abeillesdor.ch

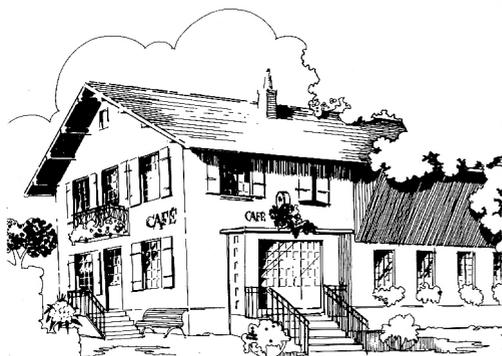


Schiess-Livron
133 rte de certoux
1258 CERTOUX

Tél: 022 771.10.32
Fax: 022 771.28.43

Café de ertoux

FAMILLE LIVRON



Membre du Club des 20

www.cafe-certoux.ch

50e anniversaire du VCCR - Cossonay

Par Eric PERRIN

Fin juillet, quelques Meutards s'étaient inscrits pour participer au volet sportif de la fête marquant le demi-siècle d'existence du Vétéran Car Club Romand (VCCR), baptisé Grand-Prix Rétro, sur le petit circuit du Touring Club à Cossonay.

Les organisateurs avaient attiré un plateau varié d'une centaine de voitures, le circuit, très court, était muni de chicanes bien placées et l'organisation bien maîtrisée, ceci a permis aux nombreux participants de bien rouler tant le samedi que le dimanche et de se faire plaisir malgré la petitesse du lieu.

En avant-guerre, Hans Matti avait amené une Bugatti et Frédéric Hahn la MG J2

Fowler. Eric Novelle était présent avec sa Fiat 124 Abarth, Pierre Monnay roulait avec son habituelle Porsche 911 et un nouveau meutard, Sébastien Morand, au volant d'une Porsche 911 Carrera RS.

La Meute avait un gros contingent en sport-protos avec René Desbaillets (Griffon), Olivier Ducret (Merlyn Mk6) et Louis Maulini (Lotus 23) qui se tirèrent une belle bourre. J'alignais ma Cooper T53 en monoplaces et eus bien du plaisir.

Didier Bürgisser et Benjamin Monnay étaient également présents pour la gestion de deux autos, un Coupé Cobra Daytona et une Jaguar Type-E qui était pilotée par Philippe Camandona.



L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



Au sein de La Meute, les activités «voitures anciennes» sont toujours aussi variées et il est difficile de ne pas oublier quelqu'un dans ce petit texte.

Les hauts faits de la saison écoulée étant à mettre au crédit d'Arnaud Dousse et John Salmona qui font en quelque sorte le pont entre les courses historiques et modernes avec des formule Ford Kent et Zetec et ont obtenu de bons résultats (voir leur textes respectifs).

Pascal Gaudard est peu sorti mais remporta une belle victoire au Castellet avec sa Corvette.

D'un autre côté Hans Matti profite pleinement de ses voitures en les sortant souvent, aussi bien pour des petites sorties que pour de plus importantes manifestations.

Dans un esprit plus Club, il y eu les sorties des anciennes que notre ami Jean-Pierre commente plus loin et la

participation de la Meute à l'importante réunion caritative de Thoiry.

Tour Auto

En avril, Pascal Gaudard a eu le plaisir de faire un beau Tour Auto en régularité avec une Ford GT40 «street» dont l'assistance était bien sûr faite par Burgol.

Montlhéry

Le 14 mai, les Rolling Brothers, Frédéric et Philippe Hahn ont participé avec leur MG J2 spéciale aux manifestations marquant le 30e anniversaire du MG Club de France sur le circuit de Montlhéry et en revenaient très satisfaits.

Thoiry

Le 15 mai, la Meute co-organisait à nouveau une manifestation de voitures d'exception et anciennes à Val Thoiry. Cette manifestation caritative était mise sur pied avec nos amis du Rotary Club de

L'équipe des voitures anciennes suite

Bellegarde en faveur de la fondation San Filippo. Pas trop de spectateurs par ce dimanche au temps mitigé mais néanmoins les baptêmes de piste tournèrent bien, surtout avec les quelques belles Ferrari et Lambos présentes.

Citons que les trois éditions cumulées ont permis de récolter 30'000 Euros pour la fondation, ce qui permet de financer un chercheur en médecine dans une université française pendant une année. Beau résultat, merci à tous ceux qui ont contribué au succès de cette manifestation.

Rallye des Chromes organisé par SAGA. Nadia et Stéphane Viglino, Mr et Mme Soulié et Sylvain Leonardi étaient de la partie.

Coupe des Alpes

En juin se déroulait la traditionnelle Coupe des Alpes. Cette année trois équipages La Meute étaient au départ Danièle et Jean-Claude Chollet (Alfa-Romeo) en revenaient enchantés. Les Wend père et fils sur Morgan ainsi que Christian Goerg étaient aussi de la partie.

GP de Vichy

Organisé par Gilles Faucon les 25-26 juin sur l'aéroport de Vichy avec une très longue ligne droite, cette manifestation sans trop de chichis permet de bien rouler. L'accueil était sympa. Les Meutards présents étaient : Hans Matti (Bugatti), Louis Maulini (Merlyn), René Desbaillets (Griffon) Georges Pouponnot (Lotus-Maserati) et Eric Perrin (Cooper Climax).

Solitude Revival

Organisée les 22-24 juillet sur les 12 km du très beau circuit original de la Solitude, dans la forêt à côté de Stuttgart, cette manifestation nous a permis de rouler (derrière pace-car) sur ce circuit pour la première fois depuis sa fermeture en 1965. Dennis Thalmann (Porsche 356), Louis Maulini (Lotus 22 F1) et Eric Perrin (Cooper-Climax) y étaient. Beaucoup de respect pour les pilotes qui roulèrent à l'époque sur ce tracé bordé d'arbres en guise de barrières de sécurité... C'est vrai qu'ils sont devenus plus gros.

Dennis Thalmann roulait encore une fois en Allemagne, à Freiburg-Schauinsland et trouvait le tracé superbe.



L'équipe des voitures anciennes suite

50e anniversaire du Veteran Car Club Romand (VCCR) à Cossonay

Cet événement a rassemblé nombre de Meutards et est décrite plus loin dans cette plaquette.

Altbüron, Memorial Jo Siffert

Le 21 août à Altbüron (LU) les organisateurs de cette rétrospective en côte, courte mais sympa, souhaitent commémorer les 40 ans de la disparition de Jo Siffert avec la venue de nombreuses voitures ayant été pilotées par le regretté Seppi.

Belle manifestation bien organisée. Ici aussi plusieurs Meutards étaient au départ, Louis Maulini (Lotus 22) Philippe Pouponnot (Lotus 18-Maserati) et Eric Perrin (Cooper-Climax).

Gstaad Classic

Pascal Gaudard et Benjamin Monnay participaient au rallye Gstaad Classic, en régularité, avec une magnifique Ford GT40 «street version».

Malheureusement, les innombrables bouchons et temps d'attente auront raison du joint de culasse de leur V8 après seulement deux spéciales.

Ils poursuivront le rallye au volant de la Porsche 911 jaune de Pierre.

Montée historique de La Muraz – le Salève

En septembre nos voisins français organisent la montée informelle de La Muraz. Manifestation très sympa qui attira peu de Meutards puisque seuls les Rolling Brothers avaient amené leur MG



L'équipe des voitures anciennes suite

J2 spéciale et Pierre Monnay sa Porsche 911 habituelle.

Les deux frères commentent :
Avec plus de cent concurrents, le plateau est vaste, il comprend les modèles des années 60 à 80, Notre MG J2 de 1933 étant bien sur la plus âgée. Le départ des premiers véhicules est donné, des voitures d'usine comme la Peugeot 205 Turbo 16 et Lancia Delta Intégrale donnent le ton. Le son strident de leur moteur et des changements de vitesse à la volée se répercutent dans la vallée. L'atmosphère des rallyes est bien là. Notre tour arrive enfin pour la montée, le parcours est agréable, pas trop rapide pour notre ancêtre. La journée fut belle pour cette sortie toute proche à l'ambiance sympathique et chaleureuse. A réserver pour l'année prochaine.

Mémorial Grône-Loye

Trois Meutards participaient à cette rétrospective valaisanne. Eric Novelle au volant de sa 124 Abarth, Pierre Monnay et sa 911 et René avec son proto Griffon.

Course CER au circuit Paul Ricard

Les 7-8 Octobre, Pascal Gaudard ressortait sa belle et rapide Chevrolet Corvette pour une course du CER au circuit Paul Ricard et malgré le manque d'entraînement gagnait sa catégorie.

Trophée de Corse

Les 14-16 octobre, plusieurs Meutards embarquaient pour l'île de Beauté pour participer à l'épreuve corse de Rallystory. Maulini (R5 Turbo), De Nadaï (Ferrari), Chollet (Alfa-Romeo) ainsi que les fils et pères Vincent (Porsche) et Wend (Morgan). Tout se passait bien sauf pour la R5 qui avait des ennuis de suspension.





- **Construction métallique**
- **Maintenance d'immeuble**
- **Rénovation**
- **Gestion de clés**
- **Dépannage**

Membre du Club des 20

9 ch. de la Muraille
1219 Le Lignon
Tél: 022 796 27 27
Fax: 022 796 56 87
florian@kleinserrurerie.ch
www.kleinserrurerie.ch

Membre du Club des 20



BÂTIMENT & GÉNIE CIVIL

Quatre générations d'entrepreneurs
inspirées par la passion du métier
de la construction

Maulini SA ■ 27 rte du Bois de Bay ■ C.P. 174 - 1242 Satigny
T +4122 939 39 10 ■ F +4122939 39 29
info@maulini.ch ■ www.maulini.ch

100 ANS

Les Meutards en restauration...

Par Eric PERRIN



On répare, restaure, reconstruit et aussi construit. Beaucoup d'activités dans les garages de Meutards.

Louis Maulini a complètement déshabillé sa Lotus 22 pour faire changer plusieurs tubes du châssis. De plus il a acheté la Cooper T83 F3 à Jean-Jacques Perrin et en continue la restauration. C'est l'ancienne voiture de Pierre Ryser, Georges Ansermoz et Michel Dupont qui avait tenté la F3 avant de faire du proto 2 litres.

Jean Rapo a refait la mécanique complète de l'Alpine A110 1800 Gr.4 de Francioli. Ce joli travail vient de se terminer et la voiture a participé à la dernière sortie organisée par Jean-Pierre Frattini.

Jean Louis Klein avance avec la restauration de sa Lancia Fulvia HF 1.6.

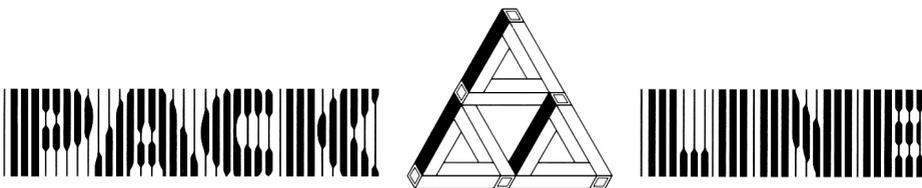
Michel Collet restaure complètement une belle Aston-Martin DB2. Long travail car le point de départ était une voiture incomplète...Quelle patience.

De mon côté, et avec l'aide de Michel Collet que je remercie, j'ai fini la peinture complète de mon MG TD avec laquelle j'ai commencé à courir en VEC en 1973 et suis en train de refaire la sellerie.

Prochain chantier : La Lotus Eleven... dont le châssis à été remis en configuration d'origine.

En dehors de la Meute, La Lotus 18 FJ ex Jean Blanc, puis des Meutards Gilbert Blattner, Georges Pouponnot, Laurent Ferrier, George Schafer est en cours de restauration. Madame Blanc en a confié la restauration à François Bugmann.

Bravo à tous et bon courage.



Menuiseries aluminium prêt à poser pour professionnels.

- Devis et études techniques
- Prise de cotes chantier sur demande
- Plans d'exécution sur demande
- Fabrication
- Livraison directe par notre camion

RAPIDITE, RESPECT DES DELAIS

PACK-LINE SA

6 A route de Founex

CH-1296 COPPET

Tél. 022 776.17.31

Fax 022 776.10.70

**Angles ajustés, ferrures contrôlées,
tous nos produits sont testés avant livraison.**

Gstaad Classic 2011

Par Pascal GAUDARD et Benjamin MONNAY



Voilà une bonne idée de participer au Gstaad Classic avec une GT40, c'est du moins ce que disait l'organisateur. L'idée venait du propriétaire qui trouve cette région exceptionnelle, puis contraint de participer à un tournoi de Golf le même week-end, c'est Benjamin Monnay qui devient mon co-pilote

Arrivés le mercredi dans ce cadre idyllique, nous déposons notre monture sur la place centrale du village, puis nous prenons nos appartements au Palace.

Départ le jeudi matin sous un soleil radieux, de superbes voitures anciennes de partout ! Nous voilà en route pour la première spéciale, et là surprise ça monte très fort, c'est de la terre et très étroit à peu près la largeur du capot arrière de la GT40, il doit y avoir 5cm de marge par coté ! Arrivés au 2/3 de cette montée, il y sur la gauche une 250SWB et deux autres voitures qui n'ont pas réussi à monter ! Je ne m'arrête pas et ça passe, mais c'était chaud, ça continue dans la forêt. Nous sommes en 1ère vitesse et je constate que la température d'eau est un peu haute, les deux ventilos sont pourtant en marche, nous continuons, arrivés en haut nous ne nous arrêtons pas pour le départ de la

spéciale et demandons de redescendre le plus vite possible. Ca fume déjà, nous descendons mais le mal est sans doute fait... Arrivés en bas près d'une fontaine nous tentons de remettre de l'eau, puis nous descendons sur Villeneuve.

Benjamin décide de commencer à démonter et imagine qu'il ne s'agit que d'un joint de culasse, nous voilà partis pour aller chercher la remorque à Gstaad, et direction le Garage Crystal à Corseaux qui prête le garage pour réparer (Merci à lui). Sylvain rejoint Benjamin avec joints de culasse et autres pour effectuer le travail, à 4h du matin le moteur est remonté, il démarre et au bout de quelques secondes, les deux constatent que deux cylindres se remplissent d'eau, c'est l'abandon ! Plus tard chez Burgol, nous apprendrons que la cause vient de la préparation moteur, et oui, le précédent motoriste a polis les conduits d'admission et d'échappement ce que l'on fait jamais sur un Windsor, les parois deviennent du papier à cigarette puis se trouent, c'était ce jour-là....

Grâce à Pierre Monnay qui nous prête sa Porsche 2.7 jaune, nous continuons le Rallye dans cette région magnifique

See you Gstaad Classic



Courtier en assurances

Pierre MONNAY
p.monnay@monnay-assurances.ch

Membre du Club des 20

Boulevard Saint-Georges 72 CH-1205 GENÈVE
Tél. 41-22 / 329 32 11 Fax 41-22 / 329 36 60 www.monnay.ch

CARROSSERIE CORBEX MAÎTRISE FÉDÉRALE

9-11, chemin de la Muraille - 1219 Le Lignon - Genève
Téléphone 022 796.81.28 - 022 796.44.38 - Fax 022 797.37.15



Membre du Club des 20

Certifié V.A.G.

DEVIS ET CONSEILS SANS ENGAGEMENT
VOITURE DE REMPLACEMENT A DISPOSITION GRATUITEMENT

Les sorties d'anciennes

Par Jean-Pierre FRATTINI



Le 5 mai : Les Voirons

Rendez vous au Centre sportif de Rouelbeau, il fait beau. Au départ 15 voitures. Quatre Porsche, une Alfa, deux R8 Gordini, une R5 Turbo fraîchement restaurée, une Ferrari, une BMW 635 coupé, une Morgan +8, une Fiat 124 Abarth et une berline Jaguar.

Dans ces voitures deux fils conduisent leurs pères, Binbin pour Pierre et Joël qui laisse les manettes de la Gorde à son fils. L'organisateur malade, va directement en moderne à l'arrivée. Louis dégouté par l'excès de circulation pour se rendre au rendez vous en fait de même.

Le parcours proposé commence par la classique montée de Fesssy, le col de Cou que cette fois nous franchissons, le

col de Moïse avec en descente son magnifique spectacle vers le lac. Un parcours « routier » nous conduit au pied du col du Feu, une nouvelle montée à découvrir.

La suite, classique par Lullin, col de Jambaz, le bout droit de Mègevette (attention aux limitations), Onnion et la belle montée vers Plaine Joux. Le final emprunte le col de Saxel et nous nous retrouvons 30 personnes au Refuge des Gourmets. L'accueil et le repas dans ce nouveau restaurant réjouissent les participants.

Belle sortie, avis d'un participant «pourquoi chercher plus loin des routes que nous possédons près de chez nous» dixit Philippe Maréchal.

Les sorties d'anciennes *suite*

29 septembre : la Valserine

Un parcours toujours aussi sympa avec cette année un nouveau départ à La Chaumaz. Il fait heureusement beau car le café/restaurant n'est pas ouvert, malgré les promesses !!

15 voitures inscrites dont : trois Porsche, une Ferrari, une BMW M3, une Alfa, trois Lotus (Seven, Elan, Talbot), un spider Abarth, une R5 Turbo, une Berlinette 1800 Gr.4 sortie de restauration et trois voitures de SAGA 3D invitées : une 300SL portes papillon, une Corvette et une TVR.

Pour sortir du canton nous empruntons les routes du Slalom du Mandement, puis via le Fort de l'Ecluse nous remontons La Valserine avec pour

piment le parcours de la spéciale Ain/Jura passant par Menthrières. Nous sommes partis de jour, nous arrivons de nuit à Collex-Bossy chez notre ami Bazzi où un repas « bison » nous attend.

32 passionnés au restaurant car William et Georges (qui est en partance pour un raid en Amérique du sud) nous ont rejoint.

Succès oblige, pour 2012 seules les 15 premières voitures inscrites seront acceptées car nous ne voulons pas déranger les autres usagers.

Au plaisir de rouler en anciennes

contact : Jean-Pierre Frattini
e-mail : jp_frattini@bluewin.ch



DEMANDE D'ADMISSION



Ecurie La MEUTE
rue du Petit Salève 6
(angle rue des Sources)
1205 GENEVE

Nom:

Prénom:

Date de naissance:

Rue et N°:

N° Postal: Ville:

E-Mail:

Tél:

Natel:

| Parrains: | Nom | Signature |
|-----------|-------|-----------|
| 1) | | |

| | | |
|----|-------|-------|
| 2) | | |
|----|-------|-------|

| Cotisations: | | Cash | BVR |
|--------------|--|------|-----|
|--------------|--|------|-----|

| | | | |
|---------------|---------|--------------------------|--------------------------|
| De 0 à 17 ans | Fr.50.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---------------|---------|--------------------------|--------------------------|

| | | | |
|----------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| De 18 à 25 ans | Fr.100.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|----------------|----------|--------------------------|--------------------------|

| | | | |
|-------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| De 26 ans et plus | Fr.120.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------|----------|--------------------------|--------------------------|

| | | | |
|------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| Pour les couples | Fr.140.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|------------------|----------|--------------------------|--------------------------|

| | | | |
|-----------------------|---------|--------------------------|--------------------------|
| Finance d'inscription | Fr.20.- | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-----------------------|---------|--------------------------|--------------------------|

Le, Signature

Les pilotes de l'ECURIE LA MEUTE
remercient les membres du
Club des 20 2011

| | |
|------------------|----------------|
| BAZZI J.-C. | BUTZER M. |
| BURGISSER D. | CORBEX J.-P. |
| CHAPONNIER J.-F. | DESBAILLET R. |
| GOERG C. | GROS J.-F. |
| PERROUD R. | GERVAIX P. |
| JENNY A. | KLEIN J.-L. |
| MAULINI L. | MEINEN P.-Y. |
| MONNAY P. | MORA FRERES. |
| SCHAEFER A. | SCHIESS-LIVRON |
| VETSCH F. | VUAGNAT E. |

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
|  <p align="center">ECURIE LA MEUTE 2011 CHALLENGE CLUB DES 20</p> | | | | |
|  <p>GROS PLOMBER FERBLANTIER Tél.: 022 798 04 06 eau-gaz</p> |  <p>PRC Remise-Car www.prc.ch</p> |  <p>Jonny</p> |  <p>MONNAY ASSURANCES</p> |  <p>CAFE DE CERTOUX</p> |
|  <p>GARAGE AUTO-RALLYE FLORIAN VETSCH</p> |  <p>HORMETA</p> |  <p>CARROSSERIE CORBEX ET FILS</p> |  <p>SCHAEFER Arohi & Deco</p> |  <p>SERRURERIE KLEIN</p> |
|  <p>MAULINI</p> |  <p>Mora Frères SA ENTREPRENEURS</p> |  <p>Douane Assistance Michel BUTZER - 079 648 13 37</p> |  <p>Christian GOERG</p> |  <p>GERVAIX www.gervaix.ch</p> |
|  <p>PERROUD Audio</p> |  <p>Burgol RACING</p> |  <p>Auberge Communale de Collex-Bossy</p> |  <p>Domaine des Abeilles d'Or René Desbaillets viticulteur</p> |  <p>SEYMAZ RACING</p> |
| <p align="right">atelierGrosfort réalisation publicitaire</p> | | | | |

La nouvelle
BMW Série 1

www.bmw.ch



Le plaisir
de conduire



FASCINATION DYNAMIQUE.

Des formes purement dynamiques et un caractère irrésistiblement fougueux: la nouvelle BMW Série 1 fait figure de référence dans sa catégorie. Elle dicte les tendances au lieu de les suivre. Les nouveaux turbomoteurs TwinPower BMW combinent un dynamisme étonnant et une efficacité exemplaire. Et grâce au ConnectedDrive BMW, vous gardez toujours un œil sur votre compte Facebook ou Twitter. Découvrez la nouvelle BMW Série 1 lors d'une course d'essai.

**LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1.
DÈS MAINTENANT SUR UNE COURSE D'ESSAI.**

Emil Frey SA

Route des Acacias 23

1227 Genève-Acacias

Tél. 022 308 53 08

www.emilfrey.ch/bmw-mini