

PLEIN



www.ecurielameute.ch



DECEMBRE 2013



Mot du Président
Sortie Circuit Laquais
Slalom de Genève
Ollon-Villars
Conférence BioMobile
Rappel Flaine 2014
News

MOT DU PRESIDENT

Pascal GERVAIX

La saison est terminée et je félicite nos pilotes pour leurs excellents résultats.

Nos sorties 2013 ont toutes été un grand succès, merci à nos membres qui ont œuvré pour que ces manifestations se passent sans accroc.

Les photos de ces sorties sont en ligne sur notre site www.ecurielameute.ch.

Cette année, nous avons relevé un très grand défi, la co-organisation du premier slalom indoor et outdoor à Palexpo.

Cette manifestation a été une réussite totale, au point que nous avons obtenu l'homologation pour organiser une manche du championnat Suisse.

La prochaine date importante est notre soirée annuelle qui aura lieu le 24 janvier 2014 à la ferme du vignoble.

La F1 vient de se terminer sur un nouveau titre pour le duo Vettel et Red Bull, vivement l'année prochaine avec l'introduction du V6 turbo qui je l'espère redistribuera un peu les cartes.

Pour 2014, votre comité travaille pour pouvoir vous proposer deux circuits, qui seraient Magny Cours F1 et Dijon.

Bonne fin d'année à tous.

Pascal GERVAIX
Président



 MORA PHOTOS



COMMANDE DU DVD

Des DVD regroupant près de 3h30 d'images ont été réalisés et seront disponible à la vente dès le 16 décembre 2013.

Un coffret contenant deux DVD a été réalisé pour chaque jour, soit un coffret pour le Mémorial du Samedi et un pour la course de Dimanche.

Pour ceux qui n'ont pas déjà passé commande sur place, vous pouvez le faire à : info@slalom-de-geneve.ch

Le DVD vous sera envoyé dès réception de votre versement de 29.- par coffret sur le compte du Slalom de Genève :

/Versement pour/

BR Genève Rhône
1233 Bernex

/En faveur de/

Ch22 8018 1000 0096 5404 0
Slalom de Genève
rue du Petit-Salève 6
1205 Genève

/Compte/

12-359-3 29.--



Dans le motif de paiement, merci de préciser DVD et Mémorial ou Slalom.



Le jeudi 5 septembre ton écurie avait donné rendez vous à ses membres sur le désormais traditionnel circuit du Laquais.

Il n'est plus nécessaire de disserter longuement sur la qualité du tracé, qui s'est bonifié au fil des ans avec ses parties vallonnées et ses virages rapides. Le temps était magnifique, la température était agréable, sans excès.

C'est à une heure très matinale que le réveil se rappela à mon bon souvenir. Un petit repas rapide et je pris la route. Nous avions rendez-vous avec un petit groupe de Meutards au premier péage autoroutier avant Annecy. Une fois le " le petit convoi " formé, nous avons mis le cap sur Champier.

Après la fin du briefing, les nombreux Meutards présents se précipitèrent à leurs autos respectives et la journée était lancée.

Jacques Arnal était de la partie avec sa nouvelle Renault Clio 4 RS, très performante dans l'absolu...mais avec une boîte auto castratrice... vraiment dommage pour une auto qui se veut sportive.

La famille Bleuler roulaient avec leurs autos habituelles, la très radicale Mitsubishi evo 9 et la VW Golf R. Francis Blondel alignait les tours avec sa Saxo VTS (Belle attaque avec une saxo de série...), quant à François Chennaz, il passa nous faire un petit coucou en début d'après-midi en Lotus Elise R.



Vincent Monnay
Bobby-Car
«Gulf edition»



Pierre-Alain Schmid
Porsche 996 GT3

Frédéric Hahn - Subaru WRX STI

René Desbaillets, comme à son habitude, se démenait avec grand plaisir pour maintenir sa Porsche 911 Carrera 3.2 sur la piste. Quand à Gislain Genecand, il étreignait à nouveau sa superbe et très performante Caterham CSR 200.



Notre président, Pascal Gervais, "mis le feu à la piste" avec une superbe McLaren 12C, Frédéric Hahn cherchait à donner le meilleur de sa Subaru WRX STI et Philippe Kessler était de la partie avec une très rare Venturi 400 Trophy. La Famille Monnay était présente en force, Julien emmenait sa magnifique Lotus Exige Cup, Pierre son habituelle Porsche 911 2.7 et Isabelle faisait son retour sur piste avec une très belle 106 GTI.

Olivier Mora testait de nouveaux réglages de suspensions sur sa Clio RS Ragnotti, Ouilian Pilia, "la tête dans le guidon", fournissait une attaque habituelle sur sa 106 GTI, tout comme François Rais avec sa Lotus Elise.

Pierre-Alain Schmid roulait avec sa magnifique Porsche 996 Gt3, quand à Paul-Etienne Rousselot il continuait à démontrer les excellentes qualités sur piste de sa BMW M 135ix (il faut dire aussi très bien emmenée par son pilote !...).

Cette fabuleuse journée se déroula pour le mieux, et se poursuivit pour de nombreux Meutards, chez Ouilian. Un très grand merci à lui ! Terminer une journée circuit par une baignade en piscine (même fraîche) est toujours agréable. Vivement la prochaine saison de sorties circuit.



Paul-Etienne Rousselot - BMW M135ix

Olivier



Retour sur la première édition



Le week-end du 21 et 22 septembre 2013 s'est déroulé la première édition du Slalom de Genève en indoor et outdoor à Palexpo.

Une manifestation organisée par notre écurie et les clubs habituels (Ec. Lemman, Heldan, EOR et ACS Genève). Cette édition a remporté un beau succès avec des pilotes, spectateurs, organisateurs et partenaires enchantés, mais nous devons absolument trouver une solution pour la médiatisation de cet événement, car à part une campagne publicitaire sur OneFM que nous avons financé avec un tarif préférentiel ainsi qu'un bel article dans la RevueAutomobile suite à la présence en tant que participant d'un des journalistes et le soutien habituel de la chaîne de TV locale LemmanBleu, aucun acteur de la presse quotidienne n'a daigné annoncer cet événement!!!!

Mes remerciements vont à l'ensemble du comité d'organisation composé d'une quinzaine de personnes et aux personnes qui ont participé à la commission Parcours. Une commission de 12 personnes qui a fait un excellent boulot que ce soit lors des séances préparatoire et lors de la journée test du mois d'avril. Le parcours a impressionné tout le monde, que ce soit les pilotes et les officiels d'AutoSportSuisse et à noter qu'aucun arrêt de course a eu lieu, un signe de la qualité du parcours.

Très grand merci à notre sponsor principal, les Garages AUTOBRITT de M. Bernard Thuner.

A Palexpo SA qui nous a permis d'organiser cette manifestation dans ce lieu magique avec une facture finale totalement conforme à ce qui avait été devisé. A la Carrosserie AGC de la famille Pocognoli et la société de courtage immobilier CARACTERE de Célimène Lachenal pour leur soutien financier.

Et énorme merci à Louis Maulini pour son soutien dès les premières discussions au bar de La Meute pour trouver une solution pour le doublage des glissières de sécurité de la rampe. Les 120 planches de protection pour doubler ces glissières ont donc été fournies tout comme le transport et le stockage par MAULINI.



Merci également aux nombreux annonceurs de notre programme, aux stands présents et aux personnes ayant participé de près ou de loin au succès de cette manifestation.

A noter que notre écurie était très fortement représentée que ce soit dans les commissions ou le comité et bien entendu sur la piste, avec 23 pilotes le samedi et 18 le Dimanche.

Nous devrions nous retrouver le week-end des 24 et 25 août 2014 pour la 2ème édition du Slalom de Genève avec un slalom LOCAL le samedi et une manche du Championnat Suisse des Slaloms le dimanche, notre manifestation étant déjà inscrite au calendrier et validée pour une manche du Championnat Suisse.



Il nous reste plus qu'à signer le contrat 2014 avec Palexpo. Nous avons déjà l'accord oral, reste plus qu'à l'avoir écrit.



Photos : A & O Mora

6ème Rétrospective

OLLON-VILLARS

INTERNATIONAL MOTOR RACE

14-15 septembre Ollon-Villars

Les Meutards étaient nombreux à Ollon-Villars pour la traditionnelle rétrospective de la course de côte vaudoise. Les organisateurs se sont concertés avec l'équipe du Marchairuz pour mettre sur pied leurs manifestations en alternance, ce qui est une très bonne chose.

Il y avait un magnifique plateau de voitures et motos anciennes avec un gros contingent de participants britanniques.

Deux montées étaient prévues le samedi et deux le Dimanche.

Le parcours de 8 km, agrémenté de quelques chicanes est plutôt bosselé.

La traversée d' Huémoz et l'entrée de Chésières sont à parcourir calmement.

Le temps était beau le samedi et plutôt mouillé et glissant le dimanche.

Les Rolling Brothers, Philippe et Frédéric Hahn avaient sorti leur belle MG TB Monaco.

Eric Nouvelle roulait avec sa Fiat Abarth 850TC, Dennis Thalmann avec sa fidèle Porsche 356. Hans Beukers sortait son Elva Courier.

Julien et Pierre Monnay avaient inscrit la Galli proto et la NSU TT ex Maulini, cette dernière n'étant pas prête, Pierre et Julien se partageaient le volant du proto suisse et de la 911.



Hans Beukers
Elva Courier MK2

Pierre et Julien Monnay
Galli TP1

La Meute alignait encore un beau groupe de monos et protos avec Louis Maulini qui avait amené sa Cooper T83 F3 et la Lotus 23 qu'il utilisait en alternance.

Olivier Ducret roulait avec sa Merlyn Mk6, René Desbaillets pilotait sa Griffon alors que Georges Pouponnot roulait avec sa Lotus 18 Maserati et j'avais inscrit ma Cooper T53.

Bien sûr, dans les côtes on attend beaucoup. Cette année les organisateurs s'étaient donné de la peine pour faciliter les départs en gérant bien la sortie du parc, évitant ainsi de devoir faire de nombreux démarrages en côte avant le départ.

Eric Perrin



Olivier Ducret
Merlyn MK6

Louis Maulini
Cooper T83 +
Lotus 23



René Desbaillets
Proto Griffon



Conférences au local de ton Ecurie



Hes-so
Haute Ecole Spécialisée
de Suisse occidentale

h e p i a

Haute école du paysage, d'ingénierie
et d'architecture de Genève



Michel Perraudin

Conférence BioMobile au local

Le 29 octobre, Michel Perraudin, professeur et chef du projet BioMobile à l'HEPIA de Genève est venu nous parler de son projet dont les deux objectifs sont :

Minimiser le recours aux ressources non renouvelables au travers d'un projet de grande visibilité en faisant appel, d'une part à la bioessence issue de déchets organiques et, d'autre part, à l'utilisation la plus large possible de matériaux végétaux pour la construction du véhicule.

Faire la promotion de ces matériaux.

Participer à la formation de jeunes au travers d'un projet motivant, novateur et rassembleur.

Cette intéressante conférence nous a rappelé que nous consommons beaucoup trop d'énergie et a montré quelques développements étonnants. Si le carburant biodiesel semble assez facile à fabriquer, il en va tout autrement de la bioessence qui, pour BioMobile est fabriquée en labo en très petite quantité et coûte donc encore très cher.

En ce qui concerne les matériaux, les échantillons de tissus tissés à partir de feuilles de bananier et d'autres tubes composite en résine végétale et fibre de lin donnent un exemple de produits 'libres d'hydrocarbures' qui pourraient trouver pas mal d'applications.

Une demi-douzaine de stagiaires impliqués dans le projet étaient également présents et animèrent la partie questions-réponses.

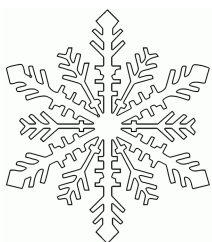
Merci à Michel Perraudin pour ce sujet, pourtant totalement à l'opposé du titre de notre journal de club 'Plein-Gaz', qui a captivé tous les auditeurs présents.



Sortie sur Glace La Meute



Circuit de Flaine Samedi 11 janvier 2014



Notre traditionnelle sortie hivernale, sur le circuit de Flaine se déroulera le samedi 11 janvier de 8h00 à 13h00 au circuit glace de la station de Flaine.

Délai d'inscription, lundi 6 janvier 2014 au plus tard!



Ecurie La Meute, 6 rue du Petit Salève, 1205 Genève

Fax : 022 340 52 07 email : info@ecurielameute.ch

Nouvelles



Pour rester en contact avec ton écurie préférée, voir de nouvelles dates sur les sorties, les courses et les dernières photos 2013, n'oublie pas de rendre une petite visite sur le site Internet La Meute :

www.ecurielameute.ch



Le Samedi 11 janvier, ton écurie te proposera une sortie au **circuit sur glace de Flaine**, n'oublie pas de t'inscrire !

Pour 2014, diverses sorties circuit te seront proposées en partenariat avec l'Ecurie du Léman et l'organisateur Pôle Passion.... Nous réfléchissons à une journée ou demi-journée sur le circuit du Laquais.

Des dates prochainement...



Soirée Annuelle de l'Ecurie la Meute

Comme tous les ans, c'est en janvier qu'aura lieu la soirée annuelle de ton écurie préférée.

Pour ne pas rater ce moment, inscris-toi dès à présent. Rien de tel qu'un bon repas entre amis pour bien commencer la nouvelle année.

Cette soirée aura lieu :

Vendredi 24 janvier 2014

A cette occasion, nous aurons le plaisir de t'accueillir dès 19h30

à la **Ferme du Vignoble**

Route du Mandement 197

1242 Satigny.

