

# PLEIN



 [www.ecurielameute.ch](http://www.ecurielameute.ch)

## Decembre 2015



*Mot du Président  
Sorties loisirs  
et circuit  
Slalom de Genève  
Anciennes  
News*

# MOT DU PRESIDENT

*Pascal GERVAIX*

La saison est terminée et je félicite nos pilotes pour leurs excellents résultats.

Nos sorties 2015 ont toutes été un grand succès, spécialement la sortie de notre 65<sup>ème</sup> anniversaire dans le Var qui fût grandiose. Merci à nos membres qui ont œuvré pour que ces manifestations se passent sans accroc. Les photos de ces sorties sont en ligne sur notre site [www.ecurielameute.ch](http://www.ecurielameute.ch).

Le Slalom de Palexpo prend son envol avec enfin des chiffres positifs qui donnent la force nécessaire au comité d'organisation pour continuer d'œuvrer pour cette très belle manifestation.

Cette année nous avons organisé de nombreuses conférences avec des encyclopédies vivantes qui nous ont conté des bouts d'histoire de notre sport automobile.

Après avoir passé 15 jours dans le milieu de la Formule 1 avec mon ami JDX, de Singapour au Japon je suis vraiment inquiet, cette discipline est vraiment malade. Le départ annoncé de Bernie pourra-t-il sauver ce sport et nous redonner un vrai spectacle, seul l'avenir nous le dira. En attendant je remercie Jacques de m'avoir ouvert les portes de nombreuses écuries, présenté des pilotes, des teams manager, des journalistes, des photographes, qu'il était beau et passionnant ton métier.

La prochaine date importante est notre soirée annuelle qui aura lieu le 29 janvier 2016 à la ferme Sarazin au Grand-Saconnex.

Pour 2016 votre comité travail pour pouvoir vous proposer des circuits et une course d'endurance avec les Fun Cup.

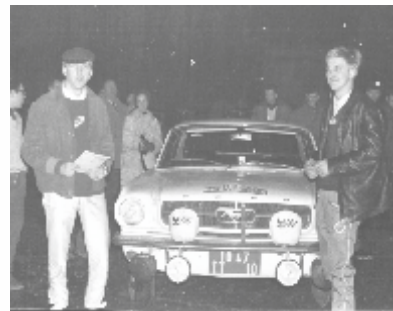
Bonne fin d'année à tous.

Pascal GERVAIX



# Conférences

au local La Meute



## Conférence de Florian Vetsch

Le 20 Octobre au local, Florian Vetsch, accompagné de son fidèle navigateur Jean-Pierre Feuz sont venus nous faire partager de nombreuses aventures automobiles. C'était un très bon moment, Merci donc à Florian et Jean-Pierre.

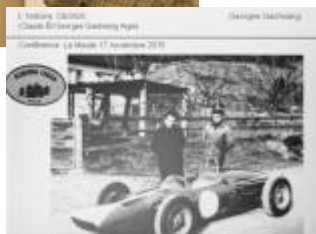
Petit clin d'œil d'il y a 50 ans (extrait du livre de la Meute):

En 1965, La Meute est à nouveau présente au Rallye de Monte-Carlo avec Florian Vetsch-Jean-Pierre Feuz sur une Ford Mustang mise à leur disposition par le directeur du circuit de Monthoux Arthur Andrey. Tout marche bien jusqu'à St-Claude où la tempête de neige surprend tout le monde sauf les 90 premiers qui évitent la bourrasque. Le parcours jusqu'à Chambéry devient épouvantable et les carburateurs de la Mustang gèlent, Vetsch-Feuz sont mis hors course à Chambéry pour une toute petite minute de retard.



## Conférence de Georges Gachnang

Le mardi 17 novembre, c'est Georges GACHNANG qui était de passage à notre Local, pour nous présenter l'histoire des CEGGA. En effet, dans les années soixante, Claude et Georges Gachnang ont écrit une belle page d'histoire automobile en Romandie en construisant plusieurs voitures de course qui ont remporté de nombreux succès. Georges qui les pilotait nous à fait partager quelques aspects de cette formidable aventure. Ce fut à nouveau un très bon moment de l'histoire automobile suisse, rempli d'anecdotes. Le grand-père de Natacha Gachnang et de Sébastien Buemi nous à montré que la passion de la compétition pouvait être très contagieuse...



O. MORA

# Album de Photos

## Sortie du 65ème au Luc



Ce mois de septembre fut riche grâce à notre évènement majeur 2015, notre sortie anniversaire au circuit du Luc qui connut un très grand succès avec 45 voitures sur le circuit et jusqu'à 95 personnes pour les repas.

L'ambiance fut comme à l'accoutumée toujours aussi merveilleuse et nous vous remercions sincèrement de votre participation et de votre comportement qui fut parfait.

Les repas et activités annexes au circuit ont également remporté un fort succès même si du côté des repas du soir, pas tous les participants ont été logés à la même enseigne avec des qualités de contenus dans les assiettes quelque peu différentes d'une table à l'autre.

Ma fois, avec près de 90 personnes dans un hôtel de 20 chambres tout en gardant des tarifs raisonnables pour tout un chacun, je pense que les repas furent quand même une réussite, tout particulièrement l'apéritif et le repas d'anniversaire du jeudi.

Etant donné le succès de cette sortie, nous allons réfléchir à vous proposer un même type de sortie pour le 70ème. Si vous avez des idées de circuits avec hôtels sympatiques proche et activités (la visite de cave fut une réelle réussite), nous sommes preneurs.





O. MORA

# Du côté des Anciennes

Par Eric Perrin

Saison plutôt calme pour les anciennes....mais mouvementée pour certains d'entre nous.

Louis Maulini ressortait sa Merlyn F3 pour une course à Dijon qui le voyait réussir un bon temps aux essais mais casser un moteur...vite changé mais à nouveau problème moteur le Dimanche.

A Vichy seuls Meutards au départ, René Desbaillet (Griffon) et moi-même (Cooper) pour une manifestation plutôt sympa.

Le circuit sur l'aéroport permet de bien tirer sur la ligne droite même si la partie devant le public est un peu trop lente.



La Cooper marchait bien et René allumait tout le monde dans son groupe.

A Lignières Louis Maulini et Pierre Monnay roulaient alors que René devait renoncer.

Cette année pas de courses mais les gens tournaient librement par série sur la piste.

J'allais rouler à la Solitude, sur le superbe circuit de 12 km. Que dire d'autre que j'aurais mieux fait de rester à la maison !!! Paddock bien agencé mais beaucoup de retard, pas d'informations, nombre de tours réduit.

De nombreux concurrents monoplaces repartaient le samedi soir.



Dimanche tout semblait bien marcher et Dennis Thalman pouvait se faire plaisir avec sa Porsche 356 AGT.

Au début de l'après-midi, un accident assez grave provoquait l'arrêt de la manifestation si bien que je n'ai pas pu rouler.

A Altbueron nous étions quatre meutards, Dennis Thalman et Pierre Monnay en Porsche, René en Griffon et moi-même avec la Cooper nous retrouvions à cette manifestation sympa mais diablement courte ou il y a toujours de belles voitures et une organisation parfaite.

En cette fin de saison, plusieurs meutards sont allés en Corse, dans deux manifestations différentes, on en parlera dans la plaquette.



Jean-Pierre a bien sûr aussi organisé deux traditionnelles sorties des anciennes, une au printemps dans les Voirons et une en automne plutôt vers le Salève avec chaque fois un excellent repas à l'arrivée.  
Merci Jean-Pierre.

Bonne fin de saison à tous.  
Eric.

## Restauration en cours...

Voici quelques images de l'**Opel Ascona** de Francis Blondel qui est pratiquement terminée. Quelques défauts de jeunesse vont encore occuper Francis jusqu'au printemps.

Nous nous réjouissons déjà de voir rouler cette belle auto.



# Nouvelles



Quelques dates :

N'oublie pas de rendre ton texte pour la plaquette si tu a roulé en 2015, le délai est fixé au **mardi 22 décembre 2015**.

La **soirée annuelle** de ton écurie se déroulera le **Vendredi 29 janvier 2016**.



Nous te proposerons une sortie circuit au **Laquais le samedi 21 Mai 2016**.

L'endurance **Fun Cup La Meute** se déroulera le **9 avril 2016**.

*Le comité de l'Ecurie te souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année !*



Voici une petite rétrospective en images de cette très belle 3ème édition du Slalom de Genève. Celle-ci se déroula à merveille et fit le plein de pilotes (Locaux et Nationaux).

Nous vous donnons rendez-vous pour l'édition 2016, qui se déroulera les **3 et 4 Septembre**.



Photos : Michel Grossrieder